



Allegato 5

ALITALIA IN A.S.

AEROMOBILE CEDUTO

DEBITI IPOTECARI

	TARGA CESPITE	PREZZO DI CESSIONE (valori in € /mln)	acquirente	banca	debito outstanding €	debito outstanding USD
ATR-72	ATLR	3,8	NORDIC AVIATION CONTRACTOR A/S	X	X	X
	ATSM	3,0	NORDIC AVIATION CONTRACTOR A/S			
	ATPM	3,0	NORDIC AVIATION CONTRACTOR A/S			
	ATRO	1,7	MAGELLAN AVIATION SERVICES LTD			
	ATRO	1,8	MAGELLAN AVIATION SERVICES LTD			
	ATRR	2,0	MAGELLAN AVIATION SERVICES LTD			
	ATRS	2,0	MAGELLAN AVIATION SERVICES LTD			
Totale		17,3				

	TARGA CESPITE	PREZZO DI CESSIONE (valori in € /mln)	acquirente	banca	debito outstanding €	debito outstanding USD
B767	DEIL (*)	8,7	OMNI AIR INTERNATIONAL	X	X	X
	DEIF (*)	6,8	OMNI AIR INTERNATIONAL			
	Totale	13,5				

	TARGA CESPITE	PREZZO DI CESSIONE (valori in € /mln)	acquirente ⁽⁶⁾	banca	debito outstanding € ⁽⁵⁾	debito outstanding USD
ERJ-145	EXMA	1,8	BRASSBOX LIMITED	Intesa S. Paolo	€ 8.899.579	
	EXME	1,8	BRASSBOX LIMITED	Intesa S. Paolo	€ 8.979.981	
	EXMU	1,8	BRASSBOX LIMITED	Intesa S. Paolo	€ 10.388.488	
	EXMI	1,8	BRASSBOX LIMITED	Intesa S. Paolo	€ 8.821.024	
	EXMO	1,8	BRASSBOX LIMITED	Intesa S. Paolo	€ 9.189.852	
	EXMB	1,8	BRASSBOX LIMITED	Intesa S. Paolo	€ 10.623.926	
	EXMC	1,8	BRASSBOX LIMITED	Intesa S. Paolo	€ 11.352.917	
	EXMD	1,8	BRASSBOX LIMITED	Intesa S. Paolo	€ 11.617.153	
	EXMF (*)	1,8	BRASSBOX LIMITED			
	EXMG (*)	1,8	BRASSBOX LIMITED			
	EXMH (*)	1,8	BRASSBOX LIMITED			
	EXML (*)	1,8	BRASSBOX LIMITED			
	EXMM (*)	1,8	BRASSBOX LIMITED			
	EXMN (*)	1,8	BRASSBOX LIMITED			
Totale		24,5			€ 79.672.718	

	TARGA	PREZZO DI CESSIONE (valori in € /mln)	acquirente ⁽¹⁾	banca ⁽²⁾	debito outstanding € ⁽³⁾	debito outstanding USD ⁽³⁾
B777-300ER	I-DISA	46,1	CAI	Barclay	€ 221.638.123	
	I-DISE	46,1	CAI			
	I-DISO	46,1	CAI			
	I-DISU	46,1	CAI			
	I-DISB	46,1	CAI			
	I-DISD	46,1	CAI			
A321-100	I-BIXV	11,5	CAI	PK AIRFINANCE	\$ 50.876.256	
	I-BIXZ	11,5	CAI			
	I-BIXH	12,0	CAI			
	I-BIXJ	12,0	CAI			
	I-BIXK	13	CAI	HYPOVEREINSBANK	€ 33.817.957	
	I-BIKU	21,8	CAI			
	I-BIKB	21,8	CAI	M.P.S.	€ 7.822.050	
	I-BIKI	21,8	CAI			
	I-BIKG	22,0	CAI	B. POP. NOVARA	€ 15.452.046	
	I-BIKC	22,0	CAI	B.P.M.	€ 40.899.308	
A320-200	I-BIKD	22	CAI	B. DELLE MARCHE	€ 15.462.852	
	I-BIKF	22,0	CAI			
A319-100	I-BIMA	18,2	CAI	EFIBANCA	€ 18.541.800	
A321-100	I-BIXI	9,7	CAI	GE Corporate banking ⁽⁴⁾	\$ 333.437.500	
	I-BIXO	9,7	CAI			
	I-BIXU	9,7	CAI			
	I-BIXB	9,7	CAI			
	I-BIXC	9,7	CAI			
	I-BIXD	9,7	CAI			
	I-BIXF	9,7	CAI			
	I-BIXG	9,7	CAI			
A320-200	I-BIKL	22	CAI	GE Corporate banking ⁽⁴⁾	\$ 333.437.500	
A319-100	I-BIME	18,2	CAI			
	I-BIMI	18,2	CAI			
	I-BIMO	18,2	CAI			
	I-BIMJ	18,2	CAI			
	I-BIMB	18,4	CAI			
	I-BIMC	18,4	CAI			
	I-BIMD	18,4	CAI			
	I-BIMF	18,4	CAI			
A319-100	I-BIMG	18,4	CAI			
	I-BIMH	18,5	CAI			
	I-BIML	18,5	CAI			
Totale		808,6			€ 351.632.136,00	\$ 384.313.758

Il prospetto è stato elaborato con i dati attualmente nella disponibilità della Procedura

(1) Fonte Allegato 3 - Contratto Alitalia CAI

(2) Fonte: Allegato 2.4 (b) - Contratto Alitalia CAI

(3) gli importi esprimono il solo valore della quota capitale del debito in essere alla data del 29 Agosto 2008. A70 alla data del 30/1/2008 stimata in via provvisoria per un complessivo importo di € 12.550.928, determinato con riguardo ai debiti in valuta estera, in ragione del tasso di cambio alla data del 29 Agosto 2008.

(4) quota parte del finanziamento GE, accollato per intero da CAI, ricomprendeva inizialmente alcuni aeromobili (evidenziati in *) non ceduti alla stessa (allegato 3 Contratto Alitalia CAI)

(5) Fonte: domanda di ammissione al passivo Intesa S. Paolo rubricata al n.2205 - linea capitale. A tali importi si deve aggiungere la quota di interessi maturata fino al 29 Agosto 2008 e annessa al passivo per un complessivo importo di € 1.152.217

(6) atto di vendita sottoscritto il 30/10/2009

ALITALIA EXPRESS SPA IN A.S.

AEROMOBILE CEDUTO

DEBITI IPOTECARI

	TARGA CESPITE	PREZZO DI CESSIONE (valori in € /mln)	acquirente	banca	debito outstanding €	debito outstanding USD
ATR-72						
	ATMC	2,4	NORDIC AVIATION CONTRACTOR A/S	X	X	X
	Totale	2,4				

Il prospetto è stato elaborato con i dati attualmente nella disponibilità della Procedura