

MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO

Direzione Generale per lo Sviluppo Economico

QUARTA RELAZIONE TRIMESTRALE

EX ART. 61, 2° COMMA, D. LGS. N. 270 DEL 1999

NELLA PROCEDURA DI AMMINISTRAZIONE

STRAORDINARIA RELATIVA ALLE SOCIETA'

ALITALIA LINEE AEREE ITALIANE S.p.A. in amministrazione straordinaria

ALITALIA SERVIZI S.p.A. in amministrazione straordinaria

ALITALIA AIRPORT S.p.A. in amministrazione straordinaria

ALITALIA EXPRESS S.p.A. in amministrazione straordinaria

VOLARE S.p.A. in amministrazione straordinaria

Commissario Straordinario

Prof. Avv. Augusto Fantozzi

INDICE

PREMESSA.....	3
I. LA PROCEDURA DI VERIFICA DEL CORRISPETTIVO E LA DETERMINAZIONE DEI CONGUAGLI AI SENSI DEI CONTRATTI CON CAI	5
1. Le verifiche della Procedura	5
2. Il tentativo di conciliazione	6
3. Gli accordi di conciliazione	6
II. L'ATTIVITA' DI LIQUIDAZIONE DEGLI ALTRI BENI DELLE SOCIETA' IN AMMINISTRAZIONE STRAORDINARIA	10
1. La flotta residua (aerei di proprietà)	10
2. La manutenzione pesante e manutenzione motori.....	12
3. Le altre partecipazioni	14
4. Immobilizzazioni materiali, impianti, attrezzature e magazzino	15
5. I beni immobili ed i terreni in Italia ed all'estero	15
6. Le opere d'arte	16
7. I crediti derivanti dai contratti di manutenzione.....	16
III. I PROVVEDIMENTI ORGANIZZATIVI E GESTIONALI.....	18
1. Organizzazione delle Società in Amministrazione Straordinaria ai fini della gestione liquidatoria	18
2. Liquidazione delle filiali estere	18
3. La gestione del personale in Italia	21
4. La gestione del personale estero	21
5. L'evoluzione delle principali controversie	22
6. I rapporti con le autorità di vigilanza.....	27
7. La tutela degli obbligazionisti ed azionisti	28
IV. LA SITUAZIONE FINANZIARIA, ECONOMICA E PATRIMONIALE DEL GRUPPO.....	30
1. Premessa	30
2. L'andamento finanziario.....	33
3. L'andamento economico	38
4. Le situazioni patrimoniali	43
5. Le previsioni in ordine alla soddisfazione dei creditori.....	48
6. Le operazioni di verifica degli stati passivi delle Società in Amministrazione Straordinaria.....	49

PREMESSA

Con decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri in data 29 agosto 2008 Alitalia Linee Aeree Italiane S.p.A. (d'ora innanzi, "**Alitalia**") è stata ammessa alla procedura di amministrazione straordinaria (d'ora innanzi, la "**Procedura**") - ai sensi del decreto legge n. 347 del 2003 (convertito dalla legge n. 39 del 2004), modificato ed integrato dal decreto legge n. 134 del 2008 e convertito con modifiche con legge n. 166 del 27 ottobre 2008 (d'ora innanzi il "**D.L. 347/2003**") - ed è stato nominato quale commissario straordinario il Prof. Avv. Augusto Fantozzi (d'ora innanzi, il "**Commissario Straordinario**"). Il Tribunale di Roma, sezione fallimentare, con sentenza n. 287 del 5 settembre 2008, ha dichiarato l'insolvenza di Alitalia ai sensi dell'articolo 4 del D.L. 347/2003.

Con successivi decreti del Ministro dello Sviluppo Economico in data 15 e 16 settembre 2008, Alitalia Servizi S.p.A. (d'ora innanzi, "**Alitalia Servizi**"), Alitalia Express S.p.A., (d'ora innanzi, "**Alitalia Express**"), Volare S.p.A. (d'ora innanzi, "**Volare**") e Alitalia Airport S.p.A. (d'ora innanzi, "**Alitalia Airport**") sono state anch'esse ammesse alla procedura di amministrazione straordinaria ai sensi dell'art. 3, comma 3, del D.L. 347/2003, ed è stato nominato quale Commissario Straordinario sempre il Prof. Avv. Augusto Fantozzi. Il Tribunale di Roma, sezione fallimentare, con sentenze nn. 290, 291, 295 e 296 del 25 settembre 2008, ha dichiarato l'insolvenza rispettivamente di Alitalia Express, Volare, Alitalia Servizi e Alitalia Airport ai sensi dell'articolo 4 del D.L. 347/2003 (di seguito, Alitalia, Alitalia Servizi, Alitalia Express, Volare e Alitalia Airport sono indicate come le "**Società in Amministrazione Straordinaria**").

In data 19 novembre 2008, il Commissario Straordinario ha sottoposto al Ministero dello Sviluppo Economico il proprio programma di cessione dei complessi di beni e contratti delle Società in Amministrazione Straordinaria, previsto dall'art. 27, lettera *b-bis*, del D. Lgs. n. 270 del 1999 per le società operanti nel settore dei servizi pubblici essenziali, individuato quale strumento per il raggiungimento delle finalità conservative del patrimonio produttivo, mediante prosecuzione, riattivazione o riconversione delle attività imprenditoriali di cui all'art. 1 del D. Lgs. n. 270 del 1999 e redatto secondo quanto previsto dagli articoli 54 e seguenti dello stesso decreto e dalle applicabili disposizioni del D.L. 347/2003 (d'ora innanzi, il "**Programma**"). Con proprio decreto in data 19 novembre 2009, il Ministro dello Sviluppo Economico, previo parere favorevole del Comitato di Sorveglianza, ha approvato il Programma.

Contestualmente alla presentazione del Programma al Ministro dello Sviluppo Economico, il Commissario Straordinario ha provveduto a trasmettere al giudice delegato la relazione contenente la descrizione delle cause di insolvenza, prevista dall'articolo 28 del decreto legislativo n. 270 del 1999 e dall'art. 4, comma 2, del D.L. 347/2003.

Successivamente, in data 9 dicembre 2008, il Commissario Straordinario ha sottoposto al Ministero dello Sviluppo Economico una richiesta di modifica al Programma al fine di tener conto del differimento del *closing* delle cessioni a CAI – Compagnia Aerea Italiana S.p.A. ("**CAI**") e delle pattuizioni intercorse in merito al trasferimento a CAI dei risultati, degli effetti economici e dei rischi inerenti ai complessi di beni e contratti oggetto di cessione. La modifica al Programma è stata quindi approvata dal Ministero dello Sviluppo Economico con proprio decreto in data 11 dicembre 2008.

Nel mese di febbraio 2009, il Commissario Straordinario ha sottoposto al Ministero dello Sviluppo Economico la prima relazione trimestrale *ex art. 61*, secondo comma, D. Lgs. n. 270 del 1999 (d'ora innanzi, la "**Prima Relazione Trimestrale**"). In detta relazione di aggiornamento si è anche ritenuto opportuno, a seguito delle ulteriori verifiche che la Procedura ha potuto effettuare a consuntivo, fornire dei nuovi rendiconti al 30 novembre 2008 al fine di offrire una migliore e più esatta rappresentazione della situazione finanziaria delle Società in Amministrazione Straordinaria a tale data.

Nel mese di maggio 2009, il Commissario Straordinario ha sottoposto al Ministero dello Sviluppo Economico la seconda relazione trimestrale *ex art. 61*, secondo comma, D. Lgs. n. 270 del 1999 (d'ora innanzi, la "**Seconda Relazione Trimestrale**"), redatta al fine di illustrare l'andamento dell'attività delle Società in Amministrazione Straordinaria e lo stato di esecuzione del Programma, nonché di dare conto delle circostanze intervenute successivamente alla presentazione della Prima Relazione Trimestrale e fino al mese di maggio 2009. Con la Seconda Relazione Trimestrale, il Commissario Straordinario ha fornito anche il rendiconto finanziario delle Società in Amministrazione Straordinaria per il periodo dalla data di apertura della Procedura al 28 febbraio 2009.

Nel mese di agosto 2009, il Commissario Straordinario ha sottoposto al Ministero dello Sviluppo Economico la terza relazione trimestrale *ex art. 61*, secondo comma, D. Lgs. n. 270 del 1999 (d'ora innanzi, la "**Terza Relazione Trimestrale**"), redatta al fine di illustrare l'andamento dell'attività delle Società in Amministrazione Straordinaria e lo stato di esecuzione del Programma, nonché di dare conto delle circostanze intervenute successivamente alla presentazione della Seconda Relazione Trimestrale e fino al mese di agosto 2009. Con la Terza Relazione Trimestrale, il Commissario Straordinario ha fornito anche i prospetti di rendiconto finanziario e di conto economico relativi al periodo della gestione commissariale che va dalla data di apertura delle procedure al 31 maggio 2009.

Con il presente documento il Commissario Straordinario intende sottoporre al Ministero dello Sviluppo Economico la quarta relazione trimestrale *ex art. 61*, secondo comma, D. Lgs. n. 270 del 1999, redatta al fine di illustrare l'andamento dell'attività delle Società in Amministrazione Straordinaria e lo stato di esecuzione del Programma, nonché di dare conto delle circostanze intervenute successivamente alla presentazione della Terza Relazione Trimestrale. Con la presente relazione, il Commissario Straordinario fornisce anche i prospetti di rendiconto finanziario e di conto economico delle Società in Amministrazione Straordinaria per il periodo dalla data di apertura delle rispettive procedure di amministrazione straordinaria al 30 settembre 2009 (*cf.* capitolo IV).

Per quanto riguarda le questioni che non formano oggetto di specifici aggiornamenti nella presente relazione, si rinvia a quanto già riportato nel Programma, nella Prima Relazione Trimestrale, nella Seconda Relazione Trimestrale e nella Terza Relazione Trimestrale.

Infine, per completezza, si rappresenta che, con istanza del 11 novembre u.s., il Commissario Straordinario ha richiesto, ai sensi e per gli effetti dell'art. 66 del D. Lgs. n. 270 del 1999, la proroga del Programma, in scadenza per il prossimo 19 novembre p.v., al solo scopo di perfezionare le attività residue previste dal Programma medesimo.

* * * * *

I. LA PROCEDURA DI VERIFICA DEL CORRISPETTIVO E LA DETERMINAZIONE DEI CONGUAGLI AI SENSI DEI CONTRATTI CON CAI

Come indicato nella Terza Relazione Trimestrale (*cf.* capitolo I), in data 11 luglio 2009, nei termini previsti dagli accordi, CAI ha fornito alla procedura di amministrazione straordinaria i propri conteggi per la determinazione:

- a) del corrispettivo differito dovuto per la cessione dei complessi di beni e contratti, rettificato sulla base dei debiti e costi delle Società in Amministrazione Straordinaria assunti dalla medesima CAI e che, pertanto, devono essere portati in deduzione del corrispettivo differito da pagarsi in contanti (i.e., debiti ipotecari accollati da CAI, biglietti aerei i cui servizi di volo siano stati prestati da CAI, costi di manutenzione, pagamenti dovuti ai *lessors* degli aeromobili, diritti aeroportuali, debiti inerenti ai contratti ceduti, etc.);
- b) del risultato di gestione dei complessi di beni e contratti relativi all'attività di trasporto aereo trasferiti a CAI per il periodo dal 1° dicembre 2008 al 12 gennaio 2009, i cui oneri sono contrattualmente a carico di CAI, ai fini del pagamento dei conguagli dovuti rispetto alle somme anticipate da CAI alle Società in Amministrazione Straordinaria;
- c) di talune ulteriori partite finanziarie di dare e avere tra Alitalia, Alitalia Servizi e CAI (c.d. "*wrong pocket*") ai sensi di quanto previsto dal contratto di cessione dei complessi di beni e contratti del 12 dicembre 2008 (il "**Contratto di Cessione**").

1. Le verifiche della Procedura

A seguito della ricezione delle comunicazioni di CAI dell'11 luglio 2009 - in conformità a quanto previsto dal Contratto di Cessione e dall'accordo ricognitivo e integrativo del 30 novembre 2008 relativo al trasferimento a CAI degli effetti utili e onerosi della gestione dei complessi di beni e contratti ceduti (l' "**Accordo Ricognitivo e Integrativo**") - le Società in Amministrazione Straordinaria hanno quindi svolto, con l'ausilio del proprio advisor contabile KPMG S.p.A., le opportune verifiche in ordine alla determinazione del corrispettivo differito, del risultato economico della c.d. gestione interinale e del c.d. *wrong pocket*.

All'esito delle verifiche effettuate, le Società in Amministrazione Straordinaria, con lettere del 31 luglio 2009, hanno quindi comunicato a CAI - ai sensi e per gli effetti del Contratto di Cessione e dell'Accordo Ricognitivo e Integrativo - le proprie "Comunicazioni di Disaccordo" in merito:

- a) alle determinazioni effettuate da CAI rispetto al corrispettivo differito;
- b) alla determinazione effettuata da CAI del risultato di gestione dei complessi di beni e contratti oggetto di cessione da parte di Alitalia, Alitalia Servizi, Alitalia Airport e Volare per il periodo dal 1 dicembre 2008 al 12 gennaio 2009, e

- c) alle determinazioni effettuate da CAI in merito alla quantificazione del *wrong pocket*.

In tali comunicazioni le Società in Amministrazione Straordinaria indicavano specificamente le proprie contestazioni e rettifiche.

All'esito delle verifiche svolte, Alitalia Express, sempre con lettera del 31 luglio 2009, ha invece comunicato a CAI di non avere contestazioni in relazione alla determinazione effettuata da CAI del risultato di gestione del perimetro oggetto di cessione da parte di Alitalia Express per il periodo dal 1 dicembre 2008 al 12 gennaio 2009.

2. Il tentativo di conciliazione

Il Contratto di Cessione prevede che, nel caso in cui una o più Società in Amministrazione Straordinaria presentino una "Comunicazione di Disaccordo", venga esperito in buona fede un tentativo di conciliazione al fine di cercare di comporre ogni dissenso in relazione agli elementi indicati nella medesima Comunicazione di Disaccordo.

In mancanza di accordo, tutte le questioni controverse devono essere rimesse alla determinazione del "Revisore Indipendente" (società di revisione scelta di comune accordo o, in mancanza, dal Presidente del Tribunale di Roma su istanza della parte più diligente).

A seguito dell'invio delle Comunicazioni di Disaccordo formulate dalle Società in Amministrazione Straordinaria, le parti hanno quindi dato corso, nei mesi di agosto e settembre 2009, ad una serie di incontri al fine di svolgere il previsto tentativo di conciliazione.

In particolare, nel corso di tale periodo, si sono svolti periodici incontri tra i rappresentanti di CAI e le Società in Amministrazione Straordinaria, nonché tra i rispettivi *advisor* contabili, al fine di svolgere in contraddittorio tutte le necessarie verifiche tecnico/documentali in merito ai documenti posti alla base dei rispettivi conteggi, definire le modalità di regolamentazione finanziaria delle rispettive partite di dare e avere, ed approfondire i criteri di determinazione degli oneri di gestione del periodo dal 1 dicembre 2008 al 12 gennaio 2009 in funzione della determinazione del perimetro oggetto di cessione.

3. Gli accordi di conciliazione

A seguito degli incontri intercorsi e delle verifiche in contraddittorio effettuate, CAI e le Società in Amministrazione Straordinaria hanno raggiunto un'intesa in merito alla determinazione (i) della quota differita dei corrispettivi dovuti per le cessioni dei complessi di beni e contratti, (ii) dei conguagli derivanti dal risultato della gestione dei complessi di beni e contratti ceduti nel periodo dal 1 dicembre 2008 al 12 gennaio 2009; e (iii) delle ulteriori partite finanziarie di dare e avere tra le parti (*wrong pocket*).

I relativi accordi di conciliazione, che hanno recepito tali intese, sono stati quindi sottoscritti da CAI e dalle Società in Amministrazione Straordinaria in data 4 novembre 2009 previa ampia e dettagliata informativa al Comitato di Sorveglianza ed al Ministero dello Sviluppo Economico per quanto di competenza resa il 28 ottobre u.s.

Il contenuto degli accordi di conciliazione può essere riassunto come segue:

- a) in relazione alla determinazione del corrispettivo differito dovuto per la cessione dei complessi di beni e contratti:
- i) per Alitalia: l'importo della prima *tranche* di prezzo è stabilito nell'importo di Euro 2.931.000,00 a favore di Alitalia. Alla *seconda* *tranche* sarà riconosciuto ad Alitalia un importo di circa Euro 80.900.000,00 (salvo eventuali ulteriori rettifiche derivanti da costi non rilevati o non manifestatisi al momento della determinazione della prima *tranche*);
 - ii) per Alitalia Servizi: il saldo prezzo è stabilito nell'importo di Euro 30.268.000,00 a favore di Alitalia Servizi;
 - iii) per Alitalia Airport: il saldo prezzo è stabilito nell'importo di Euro 4.914.000,00 a favore di Alitalia Airport;
 - iv) per Alitalia Express: il saldo prezzo è stabilito nell'importo di Euro 15.923.000,00 a favore di Alitalia Express;
 - v) per Volare: il saldo prezzo è stabilito nell'importo di Euro 17.985.000,00 a favore di Volare;
- b) in relazione alla determinazione del risultato di gestione, le parti hanno concordato i seguenti conguagli derivanti dalla differenza tra (i) le somme anticipate da CAI alle Società in Amministrazione Straordinaria a titolo di acconto per la copertura delle perdite di gestione¹ e (ii) l'effettivo risultato di gestione dei complessi di beni e contratti nel periodo dal 1 dicembre 2008 al 12 gennaio 2009:
- i) per Alitalia: il conguaglio di gestione è stabilito nell'importo di Euro 38.727.000,00 a favore di CAI;
 - ii) per Alitalia Servizi: il conguaglio di gestione è stabilito nell'importo di Euro 293.000,00 a favore di CAI;
 - iii) per Alitalia Airport: il conguaglio di gestione è stabilito nell'importo di Euro 2.635.000,00 a favore di Alitalia Airport;
 - iv) per Alitalia Express: il conguaglio di gestione è stabilito nell'importo di Euro 2.427.000,00 a favore di Alitalia Express;
 - v) per Volare: il conguaglio di gestione è stabilito nell'importo di Euro 358.000,00 a favore di Volare;

¹ Al riguardo, si evidenzia che, ai sensi dell'Accordo Ricognitivo e Integrativo, CAI aveva versato, quale anticipo delle somme dovute a titolo di copertura degli oneri derivanti dalla gestione dei complessi di beni e contratti rispettivamente compravenduti: (a) Euro 76.517.000,00 ad Alitalia; (b) Euro 4.660.000,00 ad Alitalia Servizi; (c) Euro 490.000,00 ad Alitalia Airport; (d) Euro 1.635.000,00 ad Alitalia Express ed (e) Euro 2.698.000,00 a Volare.

- c) in merito alla determinazione del *wrong pocket*, ossia delle rispettive partite finanziarie di dare e avere tra le Società in Amministrazione Straordinaria e CAI:
- i) per Alitalia: è stabilito un saldo di Euro 13.274.000,00 a favore di Alitalia;
 - ii) per Alitalia Servizi: è stabilito un saldo di Euro 3.406.000,00 a favore di Alitalia Servizi.

Le parti hanno poi concordato di disciplinare separatamente la regolamentazione finanziaria in favore di CAI dell'importo risultante dalla differenza algebrica tra (a) il valore dei biglietti emessi e non volati nel periodo dal 1 dicembre 2008 al 12 gennaio 2009 e (b) i crediti BSP di competenza del medesimo periodo incassati da CAI. Tali importi, il cui saldo è stimato in circa Euro 29.000.000,00, erano stati originariamente inseriti da CAI tra le rettifiche al corrispettivo differito dovuto per la cessione dei complessi di beni e contratti, ma le parti hanno concordato di regolarli separatamente – a seguito delle necessarie verifiche circa l'effettivo incasso del prezzo dei biglietti venduti da parte della Procedura – trattandosi di partite successive al 30 novembre 2008 (data di riferimento del Contratto di Cessione) e che pertanto non devono essere regolate nell'ambito della determinazione del corrispettivo differito pattuito ai sensi del Contratto di Cessione.

In sintesi, dalle predette intese deriva quindi il riconoscimento delle seguenti somme rispettivamente in favore o a carico delle Società in Amministrazione Straordinaria:

- i) Alitalia: il saldo è negativo per Euro 22.522.000,00 (escludendo i circa Euro 29.000.000,00 di cui sopra, oggetto di separata regolamentazione);
- ii) Alitalia Servizi: il saldo è positivo per Euro 33.381.000,00;
- iii) Alitalia Airport: il saldo è positivo per Euro 7.549.000,00;
- iv) Alitalia Express: il saldo è positivo per Euro 18.350.000,00;
- v) Volare: il saldo è positivo per Euro 18.343.000,00.

Resta inteso che gli accordi di conciliazione *de quibus* hanno ad oggetto esclusivamente le partite risultanti dalle situazioni contabili e gestionali prodotte da CAI con le comunicazioni dell'11 luglio 2009 ed esaminate dalle parti in contraddittorio tra loro e che pertanto restano fermi i diritti ed obblighi delle parti in relazione ad eventuali ulteriori partite di dare e avere. A tal riguardo, le parti provvederanno periodicamente a svolgere in contraddittorio delle verifiche circa la sussistenza e la quantificazione di eventuali ulteriori partite di dare e avere (*wrong Pocket*), con pagamento dei relativi conguagli alla parte che risulterà creditrice.

A conclusione, si ritiene opportuno rilevare che, a seguito delle verifiche e negoziazioni intercorse, gli importi complessivamente riconosciuti alla Procedura con la sottoscrizione degli accordi di conciliazione a titolo di corrispettivo differito per la cessione dei complessi di beni e contratti sono significativamente superiori agli importi

che erano stati stimati nell'ambito del Programma di Cessione. Al fine di agevolare la comparazione, si riporta la Tabella nr. 44 di cui al Capitolo VI, paragrafo 3, del Programma di Cessione:

Tabella 44. Analisi del corrispettivo da parte di CAI

<i>Ente</i>	Alitalia SpA in a.s.	Alitalia Servizi SpA in a.s.	Alitalia Airport SpA in a.s.	Alitalia Express SpA in a.s.	Volare SpA in a.s.	TOTALE
CORRISPETTIVO TOTALE	936	57	6	20	33	1.052
Stima debito in accolto:	(875)	(25)	(2)	(1)	(2)	(905)
Debito ipotecario	(625)	-	-	-	-	(625)
Debito in prededuzione (inclusi prepagati)	(120)	(16)	(1)	(1)	(2)	(139)
Debito chirografo (inclusi prepagati)	(130)	(9)	(1)	(0)	-	(141)
Stima crediti trasferiti:	79	6	3	-	-	88
Stima sulle altre rettifiche:	(61)	(4)	-	(6)	(2)	(72)
CORRISPETTIVO NETTO	79	34	7	13	30	163
<i>incasso al closing</i>	60	20	1	4	15	100
<i>incasso a 6 mesi</i>	-	14	6	9	15	44
<i>incasso a 24 mesi</i>	19	-	-	-	-	19
Totale	79	34	7	13	30	163

nella quale si stimava un incasso a 6 mesi dal *closing* di circa complessivi Euro 44.000.000,00, mentre, sulla base degli accordi di conciliazione definiti dalle parti, CAI ha riconosciuto alle Società in Amministrazione Straordinaria, a titolo di corrispettivo differito, un importo di complessivi Euro 72.021.000,00.

A 24 mesi dal *closing*, dovrà essere inoltre riconosciuta ad Alitalia una seconda *tranche* stimata in un importo di circa Euro 80.900.000,00 (salvo eventuali ulteriori rettifiche derivanti da costi non rilevati o non manifestatisi al momento della determinazione della prima *tranche*).

II. L'ATTIVITA' DI LIQUIDAZIONE DEGLI ALTRI BENI DELLE SOCIETA' IN AMMINISTRAZIONE STRAORDINARIA

Sono attualmente in corso, come previsto nel Programma e ulteriormente specificato nelle precedenti Relazioni Trimestrali, le procedure per la cessione degli immobili, delle opere d'arte, delle partecipazioni detenute da Alitalia Servizi in Alitalia Maintenance System S.p.A. (d'ora innanzi "AMS") e Atitech S.p.A. (d'ora innanzi "Atitech") e da Alitalia in Alicos S.p.A. (d'ora innanzi "Alicos") mentre, come più dettagliatamente descritto in seguito, sono in corso di perfezionamento le autorizzazioni necessarie per l'avvio delle procedure relative alla cessione degli aerei residui e del magazzino tecnico.

1. La flotta residua (aerei di proprietà)

Come indicato nel Programma e nelle precedenti Relazioni Trimestrali, è in corso la procedura per la cessione dei n. 46 aeromobili di titolarità rispettivamente di Alitalia (n. 45 aeromobili) e di Alitalia Express (n. 1 aeromobile).

1.1 Stato della procedura di vendita: la cessione dei lotti n. 1, 7 e 8

Come indicato nella Terza Relazione Trimestrale, all'esito del ricevimento e dell'esame delle relative offerte di acquisto, nel corso della seduta pubblica del 31 luglio 2009 sono stati aggiudicati i seguenti lotti alle seguenti società:

- il lotto n. 1 (n. 2 aeromobili di tipo B767) è stato aggiudicato alla società OmniAir International per un prezzo complessivo pari a Euro 13.545.000,00;
- il lotto n. 7 (n. 4 aeromobili di tipo ATR72/210) è stato aggiudicato alla società Magellan Aviation Services LTD per un prezzo complessivo pari a Euro 7.511.737,00;
- il lotto n. 8 (n. 4 aeromobili di tipo ATR72/500) è stato aggiudicato alla Nordic Aviation Capital A/S per un prezzo complessivo pari a Euro 12.135.058,00.

In data 11 agosto 2009, la Procedura ed OmniAir International hanno sottoscritto, per scrittura privata autenticata a rogito del Notaio Nicola Atlante di Roma, l'atto formale di trasferimento degli aeromobili di cui al lotto n. 1, con contestuale ed integrale pagamento del prezzo di complessivi Euro 13.545.000,00.

Su istanza del Commissario Straordinario, con proprio decreto in data 29 settembre 2009, il Ministero dello Sviluppo Economico ha quindi disposto, ai sensi dell'art. 64 D. Lgs. 270/99, la cancellazione delle ipoteche gravanti sugli aeromobili.

In data 3 settembre 2009, la Procedura e Magellan Aviation Services LTD hanno sottoscritto, per scrittura privata autenticata a rogito del Notaio Andrea Fedele di Roma, l'atto formale di trasferimento degli aeromobili di cui al lotto n. 7, con contestuale ed integrale pagamento del prezzo di complessivi Euro 7.511.737,00.

Gli aeromobili non erano soggetti a formalità ipotecarie.

In data 9 settembre 2009, la Procedura e Nordic Aviation Capital A/S hanno sottoscritto, per scrittura privata autenticata a rogito del Notaio Andrea Fedele di Roma,

l'atto formale di trasferimento degli aeromobili di cui al lotto n. 8, con contestuale ed integrale pagamento del prezzo di complessivi Euro 12.135.058,00.
Gli aeromobili non erano soggetti a formalità ipotecarie.

1.2 segue: il lotto n. 6

Come già rilevato nella Terza Relazione Trimestrale, nell'ambito delle procedure di vendita ad evidenza pubblica effettuate da Alitalia non sono pervenute offerte valide per l'acquisto dei n. 14 aeromobili ERJ-145 costituenti il lotto n. 6.

A seguito della chiusura della procedura di vendita, in data 3 agosto 2009, è pervenuta alla Procedura un'offerta per l'acquisto dei n. 14 aeromobili ERJ-145 da parte della società Brassbox Limited.

Con autorizzazione del Ministero dello Sviluppo Economico del 6 agosto 2009, la Procedura è stata autorizzata a procedere alla trattativa privata con tale potenziale acquirente e, al contempo, ad effettuare una verifica di mercato sulla base dell'offerta ricevuta, volta a verificare la presenza di possibili interessati che volessero presentare a loro volta un'offerta migliorativa rispetto a quella ricevuta.

Successivamente alla scadenza della prima offerta presentata, la Brassbox Limited ha confermato il suo interesse all'acquisto degli aeromobili in questione e, in data 25 settembre 2009, ha formalizzato ad Alitalia un'offerta vincolante che prevedeva l'acquisto degli aeromobili nello stato di fatto e di diritto nel quale si trovano (*"as is where is"*) ad un prezzo di Euro 1.753.155,68 per ciascun aeromobile, e così per complessivi Euro 24.544.179,52 per l'intero lotto (l'**"Offerta di Acquisto"**). L'Offerta di Acquisto prevedeva un deposito cauzionale pari 10% del prezzo (c.d. *escrow*).

Coerentemente con le indicazioni già fornite con il citato provvedimento del 6 agosto 2009, il Ministero dello Sviluppo Economico, previo parere favorevole del Comitato di Sorveglianza, con decreto in data 6 ottobre 2009, ha autorizzato Alitalia ad accettare l'Offerta di Acquisto previa ricerca sul mercato di eventuali offerte migliorative.

Alitalia ha quindi pubblicato - in forma integrale in data 14 ottobre 2009 sul sito internet www.alitaliaamministrazionestraordinaria.it ed in estratto sui quotidiani "Corriere della Sera" e "Financial Times" in data 16 ottobre 2009 - un avviso con il quale ha invitato qualsiasi soggetto interessato all'acquisto del lotto di aeromobili a formulare offerte migliorative rispetto all'Offerta di Acquisto. Tale avviso conteneva le indicazioni per la presentazione di un'offerta vincolante per l'acquisto degli aeromobili compresi nel lotto, da presentarsi entro le ore 17.00 del 23 ottobre 2009.

All'esito, il Commissario ha proceduto, in data 27 ottobre 2009, in seduta pubblica, all'apertura dell'unica offerta pervenuta ai sensi dell'avviso per l'acquisto dei n. 14 aeromobili tipo ERJ-145.

Nel corso della seduta pubblica, il Commissario Straordinario, preso atto della circostanza che l'unica offerta vincolante pervenuta ai sensi dell'avviso non era migliorativa rispetto all'Offerta di Acquisto, ha aggiudicato gli aeromobili alla Brassbox Limited, la cui Offerta di Acquisto è risultata più vantaggiosa.

In data 30 ottobre 2009, la Procedura e Brassbox Limited hanno sottoscritto, per scrittura privata autenticata nelle firme dal notaio Andrea Fedele di Roma, l'atto formale di trasferimento dei n. 14 aeromobili ERJ145, dei quali è stato integralmente versato il prezzo di complessivi Euro 24.544.179,52.

Si provvederà pertanto, ai sensi dell'art. 64 D. Lgs. 270/99, alla cancellazione delle formalità ipotecarie gravanti sugli aeromobili.

1.3 segue: i lotti n. 2, 3, 4 e 5

Come già indicato nelle precedenti relazioni trimestrali, il bando originariamente pubblicato in data 23 dicembre 2008 aveva ad oggetto anche n. 22 aeromobili MD80/MD82 (tutti di proprietà di Alitalia) costituenti i lotti n. 2, 3, 4 e 5.

Per tali aeromobili, pur avendo inizialmente Alitalia ricevuto nei termini richiesti talune manifestazioni di interesse, la procedura di vendita non è poi proseguita. Infatti, come anche evidenziato nelle precedenti relazioni trimestrali, in considerazione dell'anzianità degli aeromobili di cui ai detti lotti e delle conseguenti difficoltà nel processo di c.d. *phase out* documentale che doveva essere svolto con l'assistenza dei tecnici di CAI, la procedura di *due diligence* prevista dal bando da parte dei potenziali acquirenti non è cominciata in ragione dei maggiori tempi tecnici riscontrati per il reperimento della documentazione relativa a detti aeromobili.

Il prolungamento dei tempi di raccolta della documentazione ha naturalmente aggravato la condizione di detti aeromobili (nonostante interventi di manutenzione conservativa) e la (riscontrata) carenza di documentazione in relazione ad alcuni aeromobili determina una significativa riduzione del loro valore commerciale.

In considerazione di quanto precede, anche tenuto conto del tempo passato dalla originaria pubblicazione del bando (23 dicembre 2008), in data 20 ottobre 2009 il Commissario Straordinario ha richiesto al Ministero dello Sviluppo Economico di essere autorizzato a pubblicare un nuovo bando per la vendita degli aeromobili in questione, rivedendo la originaria ripartizione dei lotti di cui al bando del 23 dicembre 2008 al fine prevedere lotti uniformi in cui siano raggruppati aeromobili che abbiano uno stato di conservazione e di usura nonché un corredo documentale sostanzialmente equivalenti tra loro.

A seguito dell'ottenimento dell'autorizzazione del Ministero dello Sviluppo Economico e del completamento dell'attività di *phase out* da parte di CAI, la Procedura provvederà a pubblicare il nuovo bando di gara in relazione alla cessione dei n. 22 aeromobili MD80/MD82.

In ragione dei ritardi di CAI nel completamento dell'attività di *phase out*, la nuova procedura di vendita non potrà comunque essere verosimilmente avviata prima dell'inizio del mese di dicembre 2009.

2. La manutenzione pesante e manutenzione motori

Per quanto riguarda l'attività di manutenzione pesante degli aeromobili e motori (che, come noto, non faceva parte dei complessi di beni e contratti trasferiti a CAI), sono proseguite le trattative per la cessione delle partecipazioni in AMS e Atitech.

Di seguito viene indicato lo stato attuale delle rispettive trattative e vengono brevemente descritti i principali accadimenti occorsi successivamente alla presentazione della Terza Relazione Trimestrale.

2.1 La cessione di AMS

In seguito al ricevimento dell'offerta vincolante presentata entro il termine del 30 luglio 2009, il Commissario Straordinario è stato autorizzato dal Ministro dello Sviluppo Economico a proseguire nella trattativa per la cessione della partecipazione in AMS con il soggetto offerente. Il Ministro dello Sviluppo Economico ha altresì invitato il Commissario Straordinario a negoziare un corrispettivo congruo rispetto alla valutazione peritale e a richiedere il rilascio di idonee garanzie a fronte delle dilazioni di pagamento contenute nell'offerta vincolante.

Pertanto, al fine di consentire il proseguimento della trattativa, il Commissario Straordinario con comunicazione scritta del 10 settembre 2009 ha invitato il soggetto offerente a modificare la propria offerta vincolante al fine di renderla conforme alle indicazioni ricevute dal Ministro dello Sviluppo Economico.

In particolare, il Commissario Straordinario ha richiesto:

- il rilascio da parte del soggetto offerente di idonee garanzie bancarie a prima richiesta a tutela dei pagamenti dilazionati del prezzo d'acquisto, previsti dall'offerta, e del pagamento di eventuali crediti vantati da Alitalia Servizi e/o da Alitalia nei confronti di AMS;
- l'eliminazione di alcune specifiche dichiarazioni e garanzie da prestarsi da parte di Alitalia Servizi ai sensi dell'offerta;
- di considerare come già avverate le condizioni sospensive dell'offerta relative all'assenza di vincoli alla partecipazione², allo scioglimento dei contratti con Lufthansa Technik³ e alla conclusione dei nuovi accordi con CAI⁴;
- la proroga del termine di validità dell'offerta, al fine di consentire la definizione dei profili in discussione.

In seguito, il soggetto offerente ha prorogato la data di scadenza della propria offerta vincolante sino alle ore 23.59 del giorno 30 Novembre 2009 e – sulla base di quanto precede – il Commissario Straordinario ha formulato apposita istanza di autorizzazione per la prosecuzione della trattativa con atto del 19 ottobre u.s.

Si segnala infine che uno degli altri soggetti ammessi alle successive fasi della trattativa privata, in seguito alla scadenza del termine per la presentazione dell'offerta vincolante,

² A tal proposito, si ricorda che, in data 1 settembre 2009, a seguito della comunicazione inviata a Lufthansa Technik AG dal Commissario Straordinario, la medesima Lufthansa Technik AG, in qualità di socio di minoranza di AMS, ha dichiarato di non voler esercitare il diritto di prelazione statutario.

³ In data 3 aprile 2009 il Commissario Straordinario ha esercitato il diritto di scioglimento *ex* articolo 50 D.Lgs. 270/1999 dai contratti in essere con Lufthansa Technik AG (*partnership agreement* e *shareholders' agreement* del 20 novembre 2006).

⁴ In data 1 settembre 2009 AMS e CAI hanno sottoscritto il nuovo contratto che disciplina i termini e le condizioni commerciali per i servizi di manutenzioni dei motori da parte di AMS, avente durata quinquennale.

ha ribadito al Commissario Straordinario la sua disponibilità ad acquistare la partecipazione azionaria subordinandola ad una serie di condizioni quali, tra l'altro, l'esame di ulteriore documentazione relativa ad AMS. Il Commissario Straordinario ha provveduto prontamente ad informare detto soggetto della necessità per la Procedura di attenersi alle indicazioni ricevute dal Ministro dello Sviluppo Economico, invitando lo stesso a presentare un'offerta vincolante per l'acquisto della partecipazione azionaria detenuta in AMS.

2.2 La cessione di Atitech

Come indicato nella Terza Relazione Trimestrale, il Commissario Straordinario, in data 29 luglio 2009, ha ricevuto una proposta irrevocabile per l'acquisto dell'intero capitale di Atitech, presentata congiuntamente da Manutenzioni Aeronautiche S.r.l. (unico soggetto che aveva presentato manifestato interesse nell'ambito della procedura di vendita), CAI e Finmeccanica S.p.A.

L'offerta prevede che, al fine di realizzare il prospettato rilancio dell'attività di Atitech, gli acquirenti - all'esito del perfezionamento dell'acquisto della partecipazione - deliberino e sottoscrivano, entro il 31 dicembre 2009, in proporzione alle rispettive quote di partecipazione, un aumento di capitale di Atitech per un importo massimo, comprensivo di eventuale sovrapprezzo, di Euro 25 milioni.

A seguito del perfezionamento degli accordi con le organizzazioni sindacali aventi ad oggetto il personale di Atitech, avvenuto il 13 ed il 23 ottobre, dell'approvazione del bilancio di Atitech al 31 dicembre 2008, della decisione del 22 ottobre 2009 con cui l'Autorità Garante della Concorrenza e del Mercato ha deliberato di non procedere all'apertura di un'istruttoria in merito all'operazione in quanto essa non dà luogo a costituzione o rafforzamento di posizione dominante, del rinnovo della concessione con GESAC e della mancata ammissione di Atitech al fallimento o ad altre procedure concorsuali, si è in attesa della comunicazione riguardante la data del *closing*. Il verificarsi di tali eventi è stato oggetto dell'istanza del Commissario Straordinario del 26 ottobre u.s. e del provvedimento del Ministero dello Sviluppo Economico del 9 novembre u.s.

3. Le altre partecipazioni

Di seguito si riporta un aggiornamento sulla procedura di dismissione della partecipazione detenuta da Alitalia in Alicos⁵ e vengono brevemente descritti i principali accadimenti che si sono verificati successivamente alla presentazione della Terza Relazione Trimestrale.

Come già indicato nella Terza Relazione Trimestrale, il Commissario Straordinario ha inviato ad Alitalia S.p.A. (unico soggetto ammesso a svolgere l'attività di *due diligence*) la lettera di procedura contenente i termini e le condizioni per la presentazione di un'offerta vincolante per l'acquisto della partecipazione in Alicos.

Successivamente, su espressa richiesta del potenziale acquirente, il Commissario Straordinario, con comunicazione scritta, ha prorogato i termini per lo svolgimento

⁵ Si ricorda che Alicos è partecipata da Alitalia Linee Aeree Italiane S.p.A. in amministrazione straordinaria, che detiene il 40% del capitale sociale, e da Alitalia Contact S.p.A. che detiene il 60% del capitale sociale.

dell'attività di *due diligence* e per la presentazione di un'offerta vincolante, rispettivamente, al 16 settembre 2009 e al 1 ottobre 2009.

Entro il suddetto termine Almaviva S.p.A. ha consegnato al Commissario Straordinario, in un plico debitamente sigillato, un'offerta vincolante per l'acquisto della partecipazione azionaria detenuta in Alicos.

In data 5 ottobre 2009, la Procedura, in seduta pubblica, ha provveduto ad aprire il plico contenente l'offerta vincolante e alla successiva verifica della corrispondenza della stessa alle prescrizioni contenute nella lettera di procedura.

Ad esito della verifica del contenuto del plico presentato da Almaviva S.p.A., l'offerta vincolante non è risultata conforme alle prescrizioni del bando e della lettera di procedura. Il prezzo offerto risultava infatti composto (a) da una componente certa e fissa di Euro 50.000,00 (cinquantamila) oltre IVA e (b) da una componente incerta e variabile pari al 40% delle somme, al netto dell'IVA, che Alicos incasserà sui crediti vantati nei confronti delle società del Gruppo Alitalia in Amministrazione Straordinaria, in relazione ai quali è stata presentata una domanda per l'insinuazione allo stato passivo.

La componente certa e fissa del prezzo offerto è risultata pertanto inferiore al valore della partecipazione stimato dal perito nominato dal Commissario Straordinario ex art. 62 D.Lgs. 270/99.

In seguito all'apertura del plico, il Commissario Straordinario ha reso noto, con avviso pubblicato in data 6 ottobre 2009 sul sito internet della Procedura, l'avvenuto ricevimento di detta offerta.

In ragione dell'esito negativo della procedura di vendita, il Commissario Straordinario, ai fini della cessione della partecipazione in Alicos, provvederà in conformità alle determinazioni che saranno adottate dal Ministero dello Sviluppo Economico a seguito dell'istanza presentata in data 6 ottobre u.s.

4. Immobilizzazioni materiali, impianti, attrezzature e magazzino

La procedura di vendita del "magazzino tecnico" delle Società in Amministrazione Straordinaria sarà avviata – in conformità al piano di vendita predisposto dall'advisor IBA – International Bureau of Aviation ed illustrato nella Terza Relazione Trimestrale (cfr. capitolo II, paragrafo 4) – non appena sarà completato il processo di inventariazione e di raccolta documentale dei componenti da porre in vendita.

Al riguardo, come già segnalato nella Terza Relazione Trimestrale, è infatti necessario rilevare che si sono verificate delle criticità imputabili ai ritardi di CAI nell'attività di inventariazione del magazzino tecnico e di supporto nel processo di raccolta della integrativa relativa documentazione per consentire la vendita.

Detta procedura è stata oggetto della istanza del Commissario Straordinario presentata al Ministero dello Sviluppo Economico il 15 giugno u.s. a seguito del provvedimento ministeriale del 21 aprile u.s.

5. I beni immobili ed i terreni in Italia ed all'estero

E' in corso di completamento la raccolta della documentazione (civilistica, edilizia-urbanistica, catastale, etc.) necessaria per la vendita degli immobili di proprietà delle Società in Amministrazione Straordinaria che dovrà essere messa a disposizione dei potenziali acquirenti⁶. Le istanze per procedere alla dismissione di detti beni sono state presentate in data 22 maggio e 22 giugno u.s. ed il provvedimento autorizzatorio è sopraggiunto con atto del Ministero dello Sviluppo Economico del 16 settembre u.s.

6. Le opere d'arte

A seguito della autorizzazione del Ministero dello Sviluppo Economico datata 24 luglio 2009, il Commissario Straordinario ha dato corso alla procedura di aggiudicazione del mandato a vendere le opere d'arte contemporanea di Alitalia trasmettendo gli atti di procedura alle 4 case d'asta interessate (Finarte Casa d'aste S.p.A., Christie's International s.a., Sotheby's e Porro & C.)

In data 15 settembre 2009, in seduta pubblica, il Commissario Straordinario ha provveduto all'apertura ed all'esame delle offerte pervenute dalle case d'asta interessate con riferimento alla procedura per la presentazione di offerte vincolanti per l'aggiudicazione del mandato a vendere le opere di arte contemporanea della collezione di Alitalia.

Il mandato è stato quindi aggiudicato alla Finarte Case d'Asta S.p.A., la quale ha presentato l'offerta che ha ottenuto il punteggio più elevato.

In particolare, la Finarte Case d'Asta S.p.A. si è impegnata a vendere le opere mediante due aste, di cui la prima avrà luogo nel mese di dicembre 2009 e, per le opere invendute, la seconda in occasione della sessione immediatamente successiva; nonché per le opere che risultassero ancora invendute mediante trattativa privata, garantendone la cessione entro il mese di giugno 2010 ad un prezzo non inferiore a quello di stima minimo.

Il valore complessivo di stima minimo delle opere d'arte è di circa Euro 1 milione.

Per l'opera di Ceroli nota come "L'Uomo di Vitruvio" sono in corso i contatti con la Aeroporti di Roma S.p.A. per esperire un tentativo di vendita a trattativa privata, così come autorizzato dal Ministero dello Sviluppo Economico in data 24 luglio 2009. L'opera sarà quindi oggetto di vendita all'asta solo in caso di esito negativo del tentativo di vendita a trattativa privata.

7. I crediti derivanti dai contratti di manutenzione

Alitalia, Alitalia Servizi ed Alitalia Express erano parte di taluni contratti con società del gruppo General Electric aventi ad oggetto la fornitura di componenti aeronautici del gruppo General Electric.

⁶ Si ricorda che, al fine di svolgere tutte le necessarie attività per l'organizzazione della procedura di vendita (raccolta e supervisione della documentazione, sollecitazione di potenziali acquirenti, coordinamento della procedura, etc.), il Commissario Straordinario ha incaricato quale proprio consulente la società EXITOne S.p.A., primario operatore nel mercato *dell'asset management* immobiliare. Ai sensi e per gli effetti dell'art. 62 D. Lgs. n. 270/1999 la società REAG Real Estate Advisory Group SpA è stata invece incaricata delle perizie sul patrimonio immobiliare.

Tali contratti prevedevano specifiche garanzie in ordine al buon funzionamento dei componenti forniti e, in caso di malfunzionamento, prevedevano la determinazione a favore degli acquirenti di crediti da utilizzare per l'acquisto di ulteriori componenti ovvero per le attività manutentive (c.d. *warranty credits*).

Alitalia, Alitalia Servizi ed Alitalia Express, in ragione della cessazione della propria attività di impresa, non avevano tuttavia interesse al mantenimento dei contratti di fornitura in parola né avevano possibilità di utilizzazione diretta dei *warranty credits* maturati in quanto di carattere commerciale.

In tale contesto, CAI ha manifestato alle Società in Amministrazione Straordinaria il proprio interesse a sostituirsi a titolo oneroso alle Società in Amministrazione Straordinaria nelle posizioni di dare/avere derivanti dai contratti in questione e, per l'effetto, ad acquisire i relativi *warranty credits* (si rileva che tali contratti di fornitura non erano inclusi tra quelli che sono stati oggetto di trasferimento a CAI ai sensi del Contratto di Cessione).

A sua volta, il gruppo General Electric ha espresso la propria disponibilità alla sostituzione di CAI alle Società in Amministrazione Straordinaria a condizione che: (i) fossero contestualmente adempiuti i debiti residui di Alitalia e Alitalia Express derivanti dai contratti in essere e (ii) gli accordi fossero regolati per il tramite di *novation agreements* tra tutte le società interessate.

Valutata la convenienza dell'operazione (in quanto i *warranty claims* non avrebbero potuti essere più utilizzati direttamente dalla Procedura), previa autorizzazione del Ministero dello Sviluppo Economico del 25 settembre u.s., sono stati conclusi i relativi *novation agreement* con CAI e General Electric per effetto dei quali:

- CAI si è sostituita nelle posizioni contrattuali delle Società in Amministrazione Straordinaria, assumendo tutti gli impegni da essi derivanti e liberando le Società in Amministrazione Straordinaria da quelli derivanti dai contratti in essere;
- Alitalia Servizi ha trasferito a CAI i propri *warranty claims* verso General Electric per un corrispettivo di USD 2.341.727,77 (determinato deducendo dal complessivo credito di nominali USD 2.517.402,17 vantato da Alitalia Servizi nei confronti del gruppo General Electric l'importo di USD 95.573,75 pari al debito di Alitalia verso il gruppo General Electric e di USD 80.100,65 pari al debito di Alitalia Express verso il gruppo General Electric, nei quali è subentrata Alitalia Servizi).

In tal modo, Alitalia Servizi ha potuto liquidare un credito non altrimenti utilizzabile mentre per Alitalia ed Alitalia Express l'operazione è sostanzialmente irrilevante essendo subentrata Alitalia Servizi nelle ragioni di credito di General Electric.

III. I PROVVEDIMENTI ORGANIZZATIVI E GESTIONALI

1. Organizzazione delle Società in Amministrazione Straordinaria ai fini della gestione liquidatoria

Fermo restando quanto già indicato nel Programma e nelle precedenti relazioni trimestrali in merito alla situazione organizzativa della Procedura ai fini della gestione liquidatoria dell'amministrazione straordinaria, si segnala che, nel corrente mese di novembre, è stato concluso con CAI un accordo ai sensi del quale:

- CAI ha prorogato sino al 31 dicembre 2010 il comodato gratuito per l'uso di una porzione della palazzina B del complesso immobiliare sito in Roma, Località Magliana, Viale Alessandro Marchetti, 111, al fine di consentire alla Procedura di continuare ad occupare gli uffici sinora utilizzati;
- CAI consentirà, a titolo gratuito, alla Procedura (ed ai prestatori di servizi della Procedura⁷) di utilizzare i sistemi informatici ed amministrativi di CAI ai fini della gestione del sistema di *pay-roll* e amministrativo in genere per il personale delle Società in Amministrazione Straordinaria, sino alla chiusura della Procedura medesima.

2. Liquidazione delle filiali estere

La liquidazione delle filiali estere delle Società in Amministrazione Straordinaria sta proseguendo secondo le linee guida già indicate nelle precedenti relazioni trimestrali.

Sono sostanzialmente proseguite, nei diversi Stati in cui sono presenti filiali della Società, le seguenti attività:

- a) riconoscimento, ove possibile, del Prof. Fantozzi, in qualità di Commissario Straordinario delle Società in Amministrazione Straordinaria, quale rappresentante locale delle filiali o nomina di altro rappresentante locale;
- b) trasmissione ai registri delle imprese/competenti autorità locali delle decisioni relative alla chiusura delle filiali;
- c) nomina di un liquidatore, ove richiesto dalla normativa locale, per tutti gli adempimenti connessi alla liquidazione delle filiali, incluso il pagamento di creditori, di imposte e debenze fiscali di varia natura, chiusura della filiale e trasferimento in Italia delle eventuali poste attive residue.
- d) revoca delle procure rilasciate in favore dei soggetti precedentemente preposti alle filiali estere⁸;

⁷ Come indicato nella Terza Relazione Trimestrale, si ricorda infatti che – a seguito della cessazione di alcuni contratti di servizio con CAI – sono stati conferiti alla BYTE Software House S.p.A. ed alla KPMG Fides Servizi di Amministrazione S.p.A. i contratti di *outsourcing* del sistema di *pay-roll* e amministrativo in genere per il personale e un contratto per assistenza contabile ed amministrativa e gestione della piattaforma tecnologica di supporto.

⁸ In taluni casi, in particolare là dove la revoca della procura richiede formalità complesse, si sta continuando ad operare con i precedenti procuratori sotto la supervisione degli studi legali incaricati dell'assistenza nella fase di liquidazione delle filiali.

- e) conferimento delle procure per l'assistenza legale relativa alla gestione della procedura di liquidazione;
- f) esame, attraverso l'acquisizione di opportuni pareri legali, della situazione giuridica dei creditori nei diversi Stati.

Con riferimento alla Turchia, si segnala che, posto che la normativa locale prevede una responsabilità, anche di tipo penale, in capo al liquidatori di società, non è ancora stato possibile individuare un soggetto disposto ad assumere la carica di liquidatore della filiale locale di Alitalia, data anche la carenza di documentazione contabile relativa alla filiale stessa.

Con riguardo alla Cina, si segnala che, mentre è in fase di completamento il processo di deregistrazione dell'ufficio di rappresentanza di Pechino, la licenza relativa all'ufficio di Shanghai sarà rinnovata per il 2010, essendo, tra l'altro, necessario procedere con il recupero di crediti vantati dall'ufficio stesso, pari a circa Euro 2.800.000.

Relativamente al Giappone, con riferimento alla locazione degli uffici di Tokio e Osaka, è in corso una negoziazione con il locatore e con CAI (che attualmente occupa tali uffici) per la disdetta del contratto, che richiede un preavviso di sei mesi, non essendo riconosciute nel diritto locale la procedura di insolvenza e la facoltà di scioglimento dei contratti pendenti ex art. 50 D. Lgs. 270/99.

E' proseguita, inoltre, l'attività di ricognizione circa l'eventuale esistenza di ulteriori filiali di Alitalia nel mondo, la cui presenza era segnalata negli archivi della Procedura.

E altresì proseguita l'attività di trasferimento in Italia dei fondi presenti sui conti correnti delle filiali estere. Il tutto compatibilmente con la disciplina locale applicabile che, in alcuni casi, vieta il trasferimento di attività all'estero finché non siano state regolarmente adempiute tutte le passività delle relative filiali o richiede la preventiva autorizzazione delle autorità locali.

In particolare, con riferimento al Venezuela, ove risultano disponibili circa Euro 10.400.000 sui conti correnti locali, è necessario ottenere l'autorizzazione delle competenti autorità locali per poter trasferire i fondi beneficiando del tasso ufficiale di cambio VEB/USD. Nell'eventualità della mancata autorizzazione, sarà necessario trasferire i fondi applicando il tasso non ufficiale, circostanza che comporterà la perdita di circa metà della somma attualmente depositata sui conti correnti in ragione delle restrizioni valutarie esistenti in tale paese.

Con riferimento al conto corrente in Tunisia, su di esso pende un sequestro per circa Euro 680.000, effettuato nell'ambito contenzioso giuslavoristico in Tunisia con il Sig. A. Krimi (cfr. il successivo paragrafo 5, relativo all'evoluzione delle principali controversie).

Attraverso il processo di cui sopra, come già indicato nelle precedenti relazioni trimestrali, ad oggi sono state sostanzialmente completate la chiusura e liquidazione delle filiali di Hong Kong (relativamente alla quale è in corso il trasferimento dei fondi residui e la chiusura del conto corrente locale), Malta (filiale di Alitalia Servizi), Francia (filiali di Alitalia e Alitalia Servizi), Inghilterra (filiali di Alitalia Airport e Alitalia

Servizi), Spagna (filiale di Alitalia, rimangono da chiudere i conti correnti locali, il cui saldo complessivo sarebbe pari a circa Euro 1.390.000) e Bosnia Erzegovina.

In relazione ai rapporti con i corrispondenti locali che prestano assistenza legale di varia natura, si evidenzia che, con riferimento all'India, la Grecia, la Libia, l'Ucraina e la Russia, lo stato di assistenza legale *in loco* è sospeso in quanto i corrispondenti non hanno ancora ricevuto i pagamenti per le prestazioni effettuate prima del commissariamento ed a seguito dell'ammissione di Alitalia alla procedura di amministrazione straordinaria. E' quindi in corso una ricognizione degli incarichi affidati in precedenza e delle prestazioni effettuate, al fine di formalizzare un nuovo incarico da parte della Procedura.

Per quanto riguarda, infine, le procedure concorsuali territoriali/secondarie, si riporta qui di seguito il seguente aggiornamento.

Stati Uniti

Come indicato nelle precedenti relazioni trimestrali, negli Stati Uniti è riconosciuta la procedura di amministrazione straordinaria di Alitalia pendente in Italia quale procedura principale straniera ai fini del *Chapter 15*, con conseguente sospensione dei procedimenti contro Alitalia.

In relazione a talune controversie comunque proposte *in loco*, Alitalia ha richiesto che i relativi crediti vengano fatti valere tramite insinuazione nella procedura di amministrazione straordinaria.

Canada

Il provvedimento emesso dalla competente Corte in Ontario, che impedisce l'inizio di azioni legali, anche di natura amministrativa, nei confronti di Alitalia è tuttora in vigore e non sono state intentate azioni al fine di impugnare tale provvedimento o nei confronti di Alitalia.

Con riferimento ai creditori, tutti i reclami dei passeggeri per viaggi effettuati sino al 29 agosto 2008 sono stati inoltrati al Tribunale di Roma, per la relativa insinuazione al passivo di Alitalia.

Per quanto concerne i reclami successivi al 29 agosto 2008, ove la procedura a livello locale non fosse in grado di far fronte ai relativi pagamenti dovuti, anch'essi dovrebbero essere inoltrati al Tribunale di Roma, per essere insinuati al passivo di Alitalia.

Israele

Si è in attesa della decisione del tribunale di Tel Aviv, prevedibilmente entro un mese circa, in merito alla definizione del compenso del Local Trustee, il quale ha chiesto conferma in merito al proprio onorario per una somma pari a circa 350.000 euro.

Inghilterra

Resta aperta ed è tutt'ora in corso la procedura di insolvenza secondaria della filiale di Alitalia nel Regno Unito, il cui liquidatore nominato dal giudice è il Sig. Ross Connock.

3. La gestione del personale in Italia

Il personale dipendente

Per la prosecuzione dell'erogazione dei trattamenti di Cassa Integrazione Guadagni Straordinaria iniziata il 14 ottobre 2008, in favore del personale sospeso a zero ore (al 31 ottobre u.s. n. 4687 unità), in data 28 settembre 2009 è stata presentata istanza di rinnovo per il terzo semestre (dal 14 ottobre 2009 per Volare, dal 31 ottobre per le altre quattro Società in Amministrazione Straordinaria) al Ministero del Lavoro (**All. nn. 1-5**). La firma dei decreti di ammissione è attesa in tempi utili per l'erogazione degli assegni del mese di novembre 2009. Il Fondo Speciale per il Trasporto Aereo ha autorizzato il relativo finanziamento fino al 31 dicembre 2009 per l'integrazione fino all'80% della retribuzione.

Si ricorda che, oltre al trattamento quadriennale (2008-2012) di Cassa Integrazione la Legge 166/2008 prevede per il successivo triennio (2012-2015) la mobilità anch'essa con integrazione fino all'80% della retribuzione da parte del Fondo Speciale del Trasporto Aereo presso l'INPS.

Per quanto riguarda invece le società del Gruppo Alitalia che non si trovano in amministrazione straordinaria (Atitech e AMS) continua ad applicarsi la Cassa Integrazione Straordinaria a rotazione per n. 305 unità complessive.

La Cassa Integrazione Guadagni Straordinaria è stata già rinnovata semestralmente per AMS con accordo sindacale del 15 luglio 2009 e per Atitech con accordo sindacale del 20 luglio 2009. Il 20 luglio 2009 sono state presentate le relative istanze di rinnovo a cui sono seguiti i decreti di ammissione alla CIGS del 31 luglio u.s. (**All. nn. 6 e 7**) e le delibere autorizzative del Fondo Speciale del Trasporto Aereo nel settembre 2009.

Complessivamente dal 13 gennaio al 31 ottobre 2009 si sono registrate in tutte le società n. 1034 risoluzioni di rapporto di lavoro variamente motivate (84 dal 1 agosto 2009).

Il personale dirigente

Dal 31 luglio al 31 ottobre 2009 sono stati licenziati due dirigenti, per un totale di n. 73. licenziamenti dall'inizio dell'amministrazione straordinaria, che si aggiungono alle n. 58 dimissioni per un totale complessivo di n. 131 unità. Ai licenziati è stata liquidata l'indennità di preavviso, i cui costi rientrano nelle previsioni comunicate nel programma autorizzato.

4. La gestione del personale estero

Come già indicato nelle precedenti Relazioni Trimestrali, sono state svolte e completate, nelle forme e nei tempi previsti dalle legislazioni vigenti nei paesi interessati, le procedure necessarie per la cessazione del rapporto di lavoro del personale impiegato all'estero. In Germania è stato altresì necessario rinnovare, in via cautelativa, in data 31 luglio 2009, il licenziamento di 5 dipendenti della divisione *cargo* il cui precedente licenziamento è stato considerato non valido da parte del competente Tribunale Tedesco nel primo grado di giudizio.

Il consuntivo di spesa per Germania ("Fondo Fiduciario per il Piano Sociale") e Gran Bretagna (indennità dovute ai sensi dei "*Compromise Agreements*") è in corso di definizione in attesa che vengano risolti, con riferimento alla Germania, alcuni contenziosi pendenti con i dipendenti e, con riferimento al Regno Unito, la questione - oggetto di discussione con il liquidatore locale - relativa ai pagamenti effettuati (1^a *tranche*) e da effettuarsi (2^a *tranche*) agli ex dipendenti inglesi ai sensi dei "*Compromise Agreements*" stipulati dalla Procedura al momento della cessazione dei rapporti di lavoro nel gennaio 2009.

In relazione alle principali controversie pendenti con il personale all'estero, si rinvia al paragrafo successivo.

5. L'evoluzione delle principali controversie

In aggiunta a quanto già indicato nel Programma e nelle precedenti relazioni trimestrali, si riporta qui di seguito (a) un aggiornamento sullo stato di talune controversie nel periodo di riferimento e (b) una sintesi di alcune ulteriori controversie di particolare rilevanza economica.

Contenzioso giuslavoristico in Argentina – Sig. M. Grimaldi

La controversia instaurata dal Sig. M. Grimaldi (avente ad oggetto il riconoscimento di indennità varie e differenze retributive derivanti da una retribuzione globale di fatto percepita dal lavoratore all'estero superiore a quella percepita al suo rientro in Argentina) è stata definita con una transazione stipulata il 23 settembre 2009 in sede giudiziale per la somma di \$ar 1.158.000, equivalenti a USD 300.000 (a fronte della richiesta giudiziale di USD 2.300.000).

Contenzioso giuslavoristico in Tunisia – Sig. A. Krimi

La controversia instaurata dal Sig. A. Krimi (impugnativa del licenziamento intimato nel dicembre 2008 e ricalcolo delle competenze di fine rapporto per complessivi € 1.400.000) è stata decisa con sentenza definitiva dalla Corte di Cassazione locale che ha confermato la condanna della Procedura al pagamento in favore del ricorrente della somma di € 683.837,20.

In data 7 novembre 2009 è stato perfezionato il processo di registrazione della liquidazione della succursale tunisina presso le competenti autorità locali. Secondo quanto indicato dai legali locali che assistono la Procedura in Tunisia, per l'effetto, da tale data sono sospese le azioni esecutive promosse contro la Procedura (ivi incluso il sequestro effettuato dal sig. Krimi e oggetto di convalida da decidersi nell'udienza dell'11 novembre 2009) e i crediti vantati dai creditori locali (ivi incluso il sig. Krimi) saranno soddisfatti nell'ambito del processo di liquidazione alla stregua dei relativi gradi e privilegi (se esistenti) e nei limiti delle disponibilità esistenti in loco, con probabile allungamento altresì dei tempi di liquidazione degli importi dovuti.

Stante quanto sopra, la Procedura sta valutando l'opportunità di formulare al sig. Krimi una proposta transattiva, dopo aver acquisito le necessarie autorizzazioni ministeriali, che preveda il pagamento di un importo minore rispetto a quello cui la Procedura è stata

già condannata con sentenza oramai definitiva ed elimini ulteriori rischi di contenzioso con il sig. Krimi. Sono in corso contatti con i legali locali (Ferchiou & Associates Meziou Knani) allo scopo di verificare i termini e le condizioni di una possibile ipotesi transattiva anche alla luce dell'apertura della procedura di liquidazione in Tunisia nonché della relativa nomina del liquidatore locale.

Contenzioso giuslavoristico in Venezuela – Sig. M. Rebaudo

In data 14 ottobre 2009 si è tenuta la prima udienza relativa al giudizio instaurato presso i Tribunali venezuelani dal Sig. Rebaudo (ex dipendente assunto con contratto di lavoro danese, da ultimo espatriato in Venezuela e licenziato nel gennaio 2009) avente ad oggetto il pagamento di un importo pari a circa USD 330.000 a titolo di differenze retributive e indennità di fine rapporto da calcolarsi, a detta dell'ex dipendente, ai sensi della legge venezuelana anziché ai sensi della legge danese applicabile al suo rapporto di lavoro ed alla stregua della quale è stato effettuato il licenziamento.

Stante la presenza in Venezuela di beni capienti rispetto ai crediti vantati dai creditori locali e al fine di accelerare il processo di trasferimento in Italia degli attivi (quelli eccedenti le passività della filiale) presenti *in loco* da destinare alla massa, anche alla luce dei rischi di soccombenza rappresentati dai legali locali che assistono la Procedura, è in corso di valutazione la possibilità di definire tale contenzioso in via transattiva dopo aver acquisito le necessarie autorizzazioni ministeriali.

Contenzioso giuslavoristico in Germania, Francia, Spagna, Belgio

In questi Paesi Comunitari le controversie (individuali e collettive) vertono principalmente (i) sui licenziamenti per cessazione di attività (contestando l'efficacia degli atti di recesso per motivi formali o le modalità di calcolo adottate per la liquidazione delle competenze di fine rapporto, prevalentemente al fine di ottenere maggiori riconoscimenti economici) e (ii) sulla riqualificazione dell'operazione con CAI in termini di trasferimento d'azienda.

Attesa la scrupolosa applicazione delle leggi locali nonché degli accordi sindacali stipulati dalla Procedura in occasione delle procedure di licenziamento collettivo da ultimo effettuate nei rispettivi Paesi anche al fine di garantire il principio di discontinuità fra Alitalia Linee Aeree Italiane e terzi che ne hanno acquisito le attività, la Procedura segue con i legali locali lo *status* e l'evoluzione dei contenziosi allo scopo, ove possibile e nell'interesse della Procedura, di accelerare la definizione delle relative controversie. In Germania 10 casi sono stati definiti attraverso la stipula di transazioni in sede giudiziale.

Regno Unito - Compromise agreement

L'accordo nel Regno Unito prevedeva che le spettanze del personale fossero liquidate in due rate. La prima, pari a € 1.090.849 è stata pagata a suo tempo utilizzando le disponibilità della *branch* locale. La seconda, pari a circa € 406.000, doveva essere corrisposta entro aprile 2009, ma non è stata onorata dal liquidatore della procedura territoriale di insolvenza a seguito della sua nomina, con la conseguenza che i dipendenti locali stanno minacciando l'avvio di azioni legali.

E' quindi in corso una valutazione con il liquidatore della filiale di Alitalia nel Regno Unito se il pagamento della seconda *tranche* dei *Compromise Agreements* debba essere eseguito dal Regno Unito o dall'Italia.

Procedimenti delle filiali estere

La gestione dei contenziosi delle singole filiali sta proseguendo, parte sotto la responsabilità dei precedenti avvocati che assistevano Alitalia, parte sotto la responsabilità dei nuovi avvocati cui è stata affidata la gestione della liquidazione delle predette filiali. Tali contenziosi riguardano, principalmente, richieste di pagamento di imposte da parte delle amministrazioni fiscali e richieste di risarcimento danni richiesti da parte di passeggeri. Nella gestione di tali contenziosi si sta tenendo conto della duplice esigenza di evitare il pagamento di importi rilevanti ma, al contempo, definire le controversie pendenti, anche transattivamente, posto che, in mancanza, non sarà possibile la chiusura delle filiali (e, dunque, trasferire le attività residue in Italia).

E' opportuno evidenziare che in India sono pendenti diverse cause, all'epoca affidate a tre Studi Legali locali. Al momento i professionisti incaricati hanno sostanzialmente deciso di sospendere qualsiasi attività di assistenza legale a favore della Procedura, e ciò fino al momento in cui i loro onorari pregressi saranno saldati. Sono in corso accertamenti da parte della Procedura per verificare gli accordi economici a suo tempo adottati da Alitalia con i singoli professionisti. Successivamente si valuteranno possibili negoziazioni per trovare un accordo su quanto dovuto e sul prosieguo dei mandati.

Procedimento antitrust negli Stati Uniti

Prosegue il procedimento avviato nel 2006 dal *Department of Justice* degli Stati Uniti - già dettagliatamente descritto nella Prima Relazione Trimestrale - nei confronti di alcuni vettori aerei, tra i quali Alitalia, per violazione del diritto *antitrust* attraverso la partecipazione a un cartello avente ad oggetto la fissazione di un sovrapprezzo nel settore cargo. Alitalia è assistita dall'avv. Massamillo di New York, che ha avviato contatti con il *Department of Justice* per esplorare la possibilità di una soluzione che comporti una sanzione più limitata.

Procedimenti antitrust in Venezuela e Corea

In relazione a due procedimenti avviati dalle locali autorità antitrust in Venezuela e Corea nei confronti di alcuni vettori aerei, tra i quali Alitalia, per violazione del diritto antitrust attraverso la partecipazione a un cartello nel settore cargo, la Società, anche attraverso i corrispondenti locali, è in contatto con le autorità competenti al fine di chiarire la posizione della Società ed esplorare la possibilità di essere estromessa dai procedimenti in esame, in considerazione dell'attuale situazione societaria.

Controversia tra Alitalia e Terra Sancta

E' pendente innanzi alla Corte di Amman, in Giordania, una controversia avviata nel maggio del 2004 da Terra Sancta Tourist Co. che ha agito contro Alitalia chiedendo un risarcimento pari a JD 10.000.000,00 (che equivalgono a circa \$14.250.000,00). Il titolo per cui è causa è rappresentato dalla violazione di un contratto con cui Alitalia avrebbe nominato l'attrice quale agente esclusivo per la Giordania. Alitalia ha a sua volta dedotto di vantare nei confronti di Terra Sancta un credito pari a 500.000,00 USD in

quanto Terra Sancta non avrebbe pagato il prezzo dei biglietti che Alitalia le aveva venduto.

La Corte non ha ancora deliberato in merito alle deduzioni prospettate dalle parti in causa. Recentemente la Corte di Amman ha posto Terra Sancta in liquidazione e ha provveduto alla nomina del liquidatore, tale Mr. Mu'tasem Yaseen. Terra Sancta ha impugnato la decisione della corte di primo grado dinanzi la Corte d'Appello. La prossima udienza relativa alla controversia con Alitalia è prevista per il 19 novembre 2009. Il liquidatore rappresenterà Terra Sancta in giudizio.

Controversia AZ Servizi / AVIO

In data 20 luglio 2009, è stato pronunciato dal competente collegio arbitrale il lodo con il quale è stata decisa una controversia tra Alitalia Servizi S.p.A. in a.s. e AVIO S.p.A. in merito a reciproche pretese avanzate ai sensi di un contratto di manutenzione e supporto stipulato in data 20 aprile 2000 e risolto in data 30 giugno 2006.

Tale arbitrato era stato avviato prima dell'ammissione di Alitalia Servizi S.p.A. alla procedura di amministrazione straordinaria, la quale si è costituita nel procedimento con atto depositato in data 21 ottobre 2008.

Con tale lodo, il collegio arbitrale ha accolto parzialmente alcune delle domande svolte da Alitalia Servizi S.p.A. nei confronti di AVIO S.p.A. per complessivi Euro 1.313.925, importi che sono stati dichiarati estinti per compensazione con i maggiori crediti vantati da AVIO S.p.A. e che hanno formato oggetto di domanda di insinuazione al passivo.

Le restanti domande proposte da Alitalia Servizi S.p.A. in a.s. sono state rigettate dal collegio arbitrale, che ha posto a carico della medesima Alitalia Servizi S.p.A. in a.s. i due terzi delle spese di difesa di AVIO S.p.A., per un complessivo importo di Euro 412.770,67, del quale è stato richiesto il pagamento in prededuzione.

Al riguardo, la Procedura ha ritenuto di contestare la qualificazione in termine di prededuzione delle spese, già avanzate, di difesa di AVIO S.p.A. e si riserva ogni opportuno approfondimento ed eccezione in merito alla qualificazione delle altre spese di lite, comprese quelle dei legali di Alitalia Servizi.

Controversia Alitalia / Volare Group / AirOne

Come già indicato nel programma di cessione e nelle precedenti relazioni trimestrali, il Consiglio di Stato, con sentenza n. 4956 del 25 settembre 2007 di conferma della sentenza del Tar Lazio n. 11613 del 26 ottobre 2006, ha accolto il ricorso di AirOne S.p.A. con il quale veniva richiesto l'annullamento degli atti relativi alla procedura di gara nella quale Alitalia aveva acquistato dall'amministrazione straordinaria di Volare Group S.p.A., Volare Airlines S.p.A. e Air Europe S.p.A. il complesso dei beni aziendali del Gruppo Volare.

AirOne S.p.A. ha quindi agito per l'ottemperanza della decisione ed il Consiglio di Stato, con sentenza n. 796 del 3 marzo 2008, in accoglimento dell'istanza di AirOne S.p.A. ha: (i) ordinato al commissario straordinario di Volare Group di rinnovare la procedura entro trenta giorni dalla comunicazione della sentenza, mediante invito a presentare nuove offerte rivolto ai soggetti che avevano preso parte alla procedura

originaria; (ii) nominato un commissario *ad acta* destinato ad intervenire in caso di inerzia dell'Amministrazione Straordinaria.

In ragione di tale controversia, nell'ambito delle negoziazioni con CAI (la cui Offerta Vincolante comprendeva i beni ed i rapporti già riferibili al complesso aziendale di Volare Group) la Procedura ha richiesto una presa d'atto da parte di CAI dei contenziosi pendenti, una rinuncia a qualsivoglia pretesa nell'ambito di detti contenziosi da parte di CAI e dei suoi soci ed il riconoscimento che la cessione di detti beni e rapporti deve intendersi a "rischio e pericolo" di CAI senza garanzia alcuna.

A seguito della formalizzazione delle predette rinunce da parte della AirOne S.p.A., la Corte di Cassazione, a Sezioni Unite, con decreto depositato in data 14 settembre 2009, ha dichiarato l'estinzione del processo relativo all'impugnazione della sentenza di ottemperanza del Consiglio di Stato (n. 796 del 3 marzo 2008) per rinuncia.

Controversia Alitalia/Maimex Far East Limited/Da Peng (Shanghai) Int'l Forwarding Co. Ltd

Pende tra le parti una controversia risarcitoria ove Alitalia vanta, per servizi di spedizione resi a favore del gruppo Maimex, un credito pari a HKD 8.326.645,10 per i servizi resi da Hong Kong ed un credito pari a RMB 13.664.160,70 per i servizi resi da Shanghai. Per contro il gruppo Maimex ha formalizzato tramite i propri legali una richiesta risarcitoria pari a HKD 23.000.000 per recesso anticipato dai contratti in essere tra le parti e danni conseguenti.

A seguito di trattative intercorse tra i legali delle parti, è stata verificata dalla Procedura la percorribilità di una soluzione transattiva con Maimex che consenta ad Alitalia di rientrare in parte del credito vantato, evitando l'instaurazione di due diverse cause in Hong Kong e nella Repubblica Popolare Cinese e la necessità di dover resistere alla richiesta di risarcimento danni di Maimex. L'ipotesi transattiva che, a seguito di negoziazione con Maimex, appare percorribile prevede (i) la rinuncia da parte di Maimex alla propria richiesta risarcitoria nei confronti di Alitalia; (ii) il pagamento da parte di Maimex a favore di Alitalia del 70% del credito da quest'ultima vantato in forza del contratto da eseguirsi a Hong Kong e del 60% del credito da quest'ultima vantato in forza del contratto da eseguirsi nella Repubblica Popolare Cinese.

In data 25 settembre u.s., la Procedura ha quindi presentato un'apposita istanza al Ministero dello Sviluppo Economico per essere autorizzata a concludere la transazione. A seguito di una richiesta di chiarimenti avanzata dal Ministero con provvedimento del 9 ottobre u.s., la Procedura ha fornito le informazioni aggiuntive con atto del 20 ottobre u.s.. Sulla base delle determinazioni del Ministero, si procederà quindi all'eventuale conclusione della transazione.

6. I rapporti con le autorità di vigilanza

Consob

Nel periodo di riferimento non sono intervenuti provvedimenti da parte della Commissione.

Antitrust

La Direzione generale per la Tutela del Consumatore - Direzione Generale per la Tutela del Consumatore – Direzione Contact Center della Autorità Garante della Concorrenza e del Mercato ha disposto una richiesta di informazioni ai sensi dell'art. 4, comma 1, del “Regolamento sulle procedure istruttorie in materia di pratiche commerciali scorrette”, adottato dall’Autorità in data 15 novembre 2007.

Tale richiesta ha tratto origine da una richiesta di intervento volta a segnalare la presunta irragionevolezza del messaggio pubblicitario inerente la vendita di biglietti aerei da parte di Alitalia diffuso sul quotidiano “La Repubblica”, edizione del 16 maggio 2008, p. 25.

Con comunicazione del 10 novembre 2009, il Commissario Straordinario, dopo aver rappresentato che la presunta irregolarità concerne una condotta assunta da Alitalia prima della data del commissariamento, ha rinnovato l’istanza di riesame dei termini di applicazione della disciplina in parola alla Procedura in quanto a far data dal 13 gennaio c.a. la Società ha cessato di svolgere attività di impresa nel settore del trasporto aereo.

Una richiesta in tal senso è già stata inoltrata, con nota indirizzata al Presidente della Autorità Garante della Concorrenza e del Mercato, in data 14 luglio c.a..

Nella predetta nota, il Commissario Straordinario aveva ritenuto di “*sottoporre alla competente valutazione di codesta Autorità i termini di applicazione del Regolamento in parola alla Procedura.*”

Vero è, infatti, che dal 13 gennaio c.a. Alitalia Linee Aeree Italiane s.p.a. in a.s. non esercita più il servizio di trasporto aereo e sino a quella data l’esercizio dell’attività di impresa ha avuto finalità meramente conservative in vista della dismissione del patrimonio produttivo.

Con tale considerazione, non si vuole certo qui negare o precludere il diritto dei consumatori al risarcimento degli eventuali danni subiti. La Procedura ha iniziato ad esaminare i reclami relativi al periodo di propria competenza e le eventuali pretese saranno soddisfatte nel compiuto rispetto della normativa fallimentare.

Piuttosto si vuole richiamare l’attenzione sul fatto che, a seguito dell’assoggettamento di Alitalia Linee Aeree Italiane s.p.a. alla procedura di amministrazione straordinaria, il trasporto aereo è stato gestito, in ottemperanza al decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 29 agosto 2008, per finalità pubbliche e che i disagi, che si sono indubbiamente registrati, trovano ragione non in scelte di politica commerciale ma nel contesto socio-economico che si è venuto a determinare dopo il commissariamento della Società.

A ciò si aggiunga che dal 13 gennaio c.a. questa Procedura non dispone più delle informazioni relative al traffico aereo in quanto i relativi archivi sono stati trasferiti a CAI-Alitalia, che svolge contrattualmente compiti di service. Ciò determina la difficoltà

di soddisfare adeguatamente e tempestivamente le richieste di informativa e l'impossibilità di svolgere il sindacato di merito, dovendo il Commissario straordinario limitarsi a trasmettere a codesta Autorità il riscontro ricevuto da CAI-Alitalia.

In considerazione di quanto sopra, sono a chiedere a codesta Autorità di voler riconsiderare i termini di applicazione del Regolamento in materia di pratiche commerciali scorrette ad Alitalia Linee Aeree Italiane s.p.a. in a.s. per difetto dei presupposti; al contempo, ribadendo che i reclami saranno esaminati e, sussistendone i requisiti, regolati secondo la normativa fallimentare, che in ogni caso prevede che i crediti maturati nel corso della gestione commissariale debbano essere soddisfatti in prededuzione.

In attesa di un cortese riscontro, l'occasione mi è gradita per porgere i migliori saluti.”
Alla data odierna le istanze non hanno ancora avuto riscontro.

Enac

Da parte dell'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile sono state inoltrati n. 5 segnalazioni/reclami circa disagi, a vario titolo, lamentati dai passeggeri che la Procedura sta provvedendo a soddisfare.

Con n. 33 istanze dell'ENAC sono state irrogate nei confronti di Alitalia Linee Aeree Italiane S.p.A. n. 33 sanzioni economiche di € 16.672,72 ciascuna (per un totale di € 550.199,76) in relazione alla asserita violazione da parte del vettore degli art. 5.1 lett.b) o c) del Regolamento CE 261/2004.

Avverso tali provvedimenti sanzionatori sono stati interposti n. 33 ricorsi ex art. 22 e seguenti della Legge 24 novembre 1981 n. 689 dinanzi al tribunale ordinario di Civitavecchia. Le udienze di comparizione sono state fissate per i giorni 8 aprile e 22 aprile 2010.

Monitoring Trustee

Nel periodo di riferimento la Procedura, unitamente ai suoi consulenti finanziari e legali, ha continuato a rendere compiutamente edotto il *monitoring trustee* (nominato dal Presidente del Consiglio dei Ministri con decreto in data 12 novembre 2008 in ottemperanza alla decisione della Commissione Europea del 11 novembre 2008) in merito a tutte le procedure di cessione degli ulteriori beni di titolarità della Società in Amministrazione Straordinaria attualmente in corso (flotta residua, partecipazioni in AMS, Atitech ed Alicos, etc.).

7. La tutela degli obbligazionisti ed azionisti

Come già illustrato nelle precedenti relazioni trimestrali, la situazione dei possessori dei titoli obbligazionari emessi da Alitalia è stata oggetto di un primo intervento normativo in sede di legislazione speciale nel febbraio 2009.

Il decreto legge n. 5/2009, convertito dalla legge 9 aprile 2009, n. 33, ha previsto modalità, criteri e termini per il rimborso delle obbligazioni emesse da Alitalia con titoli di Stato all'art. 7-octies. Tale regime è stato parzialmente modificato dal decreto legge 1 luglio 2009, n. 78, convertito dalla legge 3 agosto 2009, n. 102.

Il combinato disposto dell'art. 7-octies della legge n. 33/2009 e dell'art. 12 della legge n. 102/2009 ha quindi attribuito non più solo agli obbligazionisti, ma anche agli

azionisti, il diritto di cedere, ricorrendone i presupposti, al Ministero dell'Economia e delle Finanze i rispettivi titoli emessi da Alitalia verso titoli di Stato.

In particolare, il comma 5 dell'art. 7-*octies* del D.L. 10 febbraio 2009, n. 5, convertito in legge, con modificazioni, dall'art. 1, comma 1, L. 9 aprile 2009, n. 33, prevede che entro il 30 settembre 2009, gli intermediari finanziari, sotto la propria responsabilità, trasmettono in cartaceo e su supporto informatico al Ministero dell'Economia e delle Finanze e ad Alitalia:

a) i nominativi dei soggetti titolari delle obbligazioni e delle azioni che, entro il termine stabilito, hanno presentato la richiesta di adesione, con specifica indicazione, per ciascuno di essi, delle quantità di detti titoli obbligazionari e azionari detenute alla data di presentazione della dichiarazione e del numero di conto deposito titoli al quale trasferire i titoli di Stato eventualmente spettanti;

b) le dichiarazioni di impegno irrevocabile ricevute;

c) un'attestazione contenente l'effettiva giacenza presso i propri conti delle quantità di titoli obbligazionari e azionari dichiarati da ciascun soggetto richiedente e la conformità delle dichiarazioni e degli impegni al contenuto delle disposizioni di legge e la provenienza degli stessi dai soggetti titolari delle obbligazioni e delle azioni.

Alla gestione commissariale sono pervenute migliaia di atti da parte degli intermediari finanziari, in formato elettronico e cartaceo, che sono in corso di raccolta ed archiviazione stante la considerevole mole di documentazione pervenuta.

IV. LA SITUAZIONE FINANZIARIA, ECONOMICA E PATRIMONIALE DEL GRUPPO.

1. Premessa.

Al fine di completare le informazioni rese con il presente documento, nei paragrafi seguenti, per ciascuna delle Società in Amministrazione Straordinaria, si illustrano i prospetti di rendiconto finanziario e di conto economico relativi al periodo della gestione commissariale che va dalla data di apertura delle procedure al 30 settembre 2009 e, quindi, in particolare:

- per Alitalia, dal 29 agosto 2008 al 30 settembre 2009;
- per Alitalia Servizi, dal 16 settembre 2008 al 30 settembre 2009;
- per Alitalia Airport, dal 16 settembre 2008 al 30 settembre 2009;
- per Alitalia Express, dal 15 settembre 2008 al 30 settembre 2009;
- per Volare, dal 15 settembre 2008 al 30 settembre 2009.

Si riportano, inoltre, i prospetti di stato patrimoniale delle Società in Amministrazione Straordinaria alla data del 30 settembre 2009. Tali documenti sono stati redatti in base agli stessi principi di redazione e criteri di valutazione adottati per gli analoghi prospetti presentati nel Programma e nelle precedenti relazioni trimestrali.

Allo scopo di assicurare la continuità e la comparabilità con i prospetti contabili presentati nel Programma, si precisa che nella presente relazione trimestrale, come in quelle precedenti, i bilanci di Alitalia, Alitalia Express e Volare sono stati redatti in conformità ai principi contabili internazionali, mentre i bilanci di Alitalia Servizi ed Alitalia Airport sono stati redatti in conformità ai principi contabili nazionali. Pertanto, trattandosi di bilanci redatti secondo criteri di “funzionamento”, le situazioni patrimoniali non sono espressive di valori di “liquidazione” in quanto gli elementi dell’attivo non sono rappresentati necessariamente a valori di realizzo ed, inoltre, quelli del passivo non sono rappresentati necessariamente a valori di estinzione.

Si rappresenta pertanto che nella presente relazione, a differenza delle precedenti, l’aggiornamento dei bilanci della Procedura ha per oggetto quattro mesi (dal 1 giugno 2009 al 30 settembre 2009) anziché tre mesi (le precedenti relazioni trimestrali contenevano, rispettivamente, i bilanci al 30 novembre 2008, al 28 febbraio 2009 e al 31 maggio 2009). Tale informativa deriva dalla volontà del Commissario Straordinario di fornire la rappresentazione contabile più aggiornata possibile dei risultati conseguiti dalle Società in Amministrazione Straordinaria.

Per facilitare la comprensione dei prospetti contabili presentati, si ritiene utile, in premessa, riassumere sinteticamente i principali eventi che nel periodo della gestione commissariale, fino al 30 settembre 2009, hanno avuto un significativo impatto sugli andamenti finanziari, economici e patrimoniali:

- 1) fino al 30 novembre 2008, le Società in Amministrazione Straordinaria hanno assicurato la prosecuzione del servizio pubblico di trasporto aereo e dei servizi ad esso correlati, sostenendone i relativi oneri economici;

- 2) dal 1 dicembre 2008 al 12 gennaio 2009 (termine iniziale di efficacia della cessione dei complessi di beni e contratti a CAI), benché la gestione dell'attività di trasporto aereo sia rimasta in capo alle Società in Amministrazione Straordinaria, ai sensi degli accordi con CAI, in conformità al disposto del DPCM del 1 dicembre 2008, gli effetti economici connessi alla prosecuzione dell'attività di servizio pubblico di trasporto aereo da parte delle Società in Amministrazione Straordinaria, direttamente o indirettamente riferibili ai beni e rapporti oggetto del Contratto di Cessione, sono stati a carico di CAI. Da ciò consegue che:
- a) il risultato economico derivante dalla gestione del perimetro ceduto durante il periodo dal 1 dicembre 2008 al 12 gennaio 2009 è a carico di CAI;
 - b) come indicato anche al precedente capitolo I, CAI ha versato in via provvisoria e a titolo di acconto la somma complessiva di Euro 86.000.000,00 quale anticipo per la "copertura" della perdita stimata delle Società in Amministrazione Straordinaria nel suddetto periodo (in particolare, tale somma è stata versata nelle seguenti modalità: Euro 76.517.000,00 ad Alitalia; Euro 4.660.000,00 ad Alitalia Servizi; Euro 490.000,00 ad Alitalia Airport; Euro 1.635.000,00 ad Alitalia Express ed Euro 2.698.000,00 a Volare);
 - c) a seguito delle attività descritte al capitolo I della presente relazione, sono stati definiti i risultati economici della gestione del perimetro oggetto del Contratto di Cessione e i conseguenti conguagli a favore o a carico delle Società in Amministrazione Straordinaria, sull'ammontare dei quali si rinvia a quanto già illustrato in precedenza;
 - d) a seguito delle attività descritte al capitolo I della presente Relazione, sono state inoltre definite (i) la quota differita dei corrispettivi dovuti per le cessioni dei complessi di beni e contratti a CAI e (ii) le ulteriori partite finanziarie di dare e avere tra le parti (*wrong pocket*), sull'ammontare delle quali si rinvia a quanto già illustrato in precedenza;
 - e) i bilanci di seguito riportati riflettono gli importi di cui alle precedenti lettere c) e d) nel modo seguente:
 - nei Rendiconti Finanziari al 30 settembre 2009 sono riflessi i flussi in entrata delle somme versate a titolo di acconto quale "copertura" della perdita stimata nel periodo della gestione interinale, ma non dei conguagli, che alla data del 30 settembre ancora dovevano essere versati;
 - nei Conti Economici al 30 settembre 2009 sono riflesse le quote espressive della perdita sofferta nel periodo interinale, secondo competenza economica, determinate in base all'importo della perdita definita con gli accordi di conciliazione (acconto ricevuto +/- conguagli);

- negli Stati Patrimoniali al 30 settembre 2009 sono riflessi i crediti e i debiti verso CAI per le suddette quote di conguaglio relative alla gestione interinale, per le rate di corrispettivo differito, e per le ulteriori partite finanziarie di dare e avere tra le parti (*wrong pocket*); si rappresenta che, al 30 settembre 2009, non sono più presenti nel patrimonio netto le voci di “*acconto CAI ex DPCM 01.12.2008*” in quanto, a seguito della definizione della perdita di gestione del periodo interinale, le conseguenti quote di “ristoro” sono riflesse, come già detto, nel Conto Economico;
 - per chiarezza di esposizione, si precisa che i valori allocati tra le passività delle situazioni patrimoniali attengono a pretese comprensive dei debiti sorti in epoca precedente all’apertura della procedura che non sono stati rettificati alla luce delle risultanze emergenti dai distinti procedimenti di formazione degli stati passivi in quanto tuttora pendenti;
- 3) dal 12 gennaio 2009 (termine iniziale di efficacia della cessione dei complessi di beni e contratti a CAI) l’attività di volo non è stata più esercitata dalla Procedura; pertanto, è di tutta evidenza che dal 12 gennaio 2009 al 30 settembre 2009 i prospetti contabili riflettono la gestione delle attività residue ancora in capo alla Procedura, costituite principalmente dal settore della manutenzione pesante e dalla complessa attività necessaria ai fini della dismissione dei beni residui;
- 4) si rappresenta che nel quadrimestre giugno-settembre 2009 i rendiconti di Alitalia e Alitalia Express recepiscono gli effetti delle cessioni dei lotti 1, 7 e 8 della flotta residua, per la cui descrizione si rinvia al capitolo II della presente relazione. In merito al regime contabile di tali cessioni, si precisa che, trattandosi di “*attività detenute per la vendita*” secondo la definizione propria degli IAS: (i) il riflesso della cessione nel Conto Economico comporta l’iscrizione di un ricavo per il corrispettivo a fronte dell’iscrizione di un costo, quale variazione del magazzino, per il valore contabile; (ii) il riflesso della cessione nel Rendiconto Finanziario comporta l’iscrizione di un flusso positivo da disinvestimento in misura pari al corrispettivo incassato.

* * * * *

Prima di procedere all’esame dei documenti contabili, si precisa che i suddetti prospetti sono da considerarsi, come i precedenti, provvisori e soggetti ad eventuali aggiornamenti. Pertanto, il Commissario Straordinario si riserva di aggiornarli qualora, alla luce di verifiche ancora in corso e di nuove evidenze documentali, dovesse ravvisarsi l’esigenza di una loro revisione.

2. L'andamento finanziario

Si illustrano i prospetti di rendiconto finanziario relativi al periodo della gestione commissariale che va dalla data di apertura delle procedure al 30 settembre 2009:

Alitalia

Alitalia - Rendiconto Finanziario per il periodo dal 29 agosto 2008 al 30 settembre 2009

(euro migliaia)	dal 29 ago 08 al 28 feb 09	dal 01 mar 09 al 31 mag 09	dal 01 giu 09 al 30 set 09	dal 29 ago 08 al 30 set 09
Liquidità e crediti finanziari a breve termine	258.917	308.721	323.287	258.917
Ricavi del traffico	913.514	0	0	913.514
Altri ricavi e altri proventi straordinari	185.056	0	367	185.423
Costi per materie prime e consumo	(324.448)	0	(0)	(324.448)
Costi per servizi	(694.881)	(1.711)	(3.208)	(699.800)
Costi del personale	(183.806)	(408)	(2.604)	(186.818)
Altri costi	(37.930)	690	0	(37.240)
Integrazione costi - ricavi periodi precedenti		(5.885)	(21.212)	(27.097)
Proventi CAI ex DPCM 01.12.2008	0	0	37.790	37.790
Variazione del circolante	62.248	21.880	59.910	144.038
Acconto CAI ex DPCM 01.12.2008	76.517	0	(76.517)	0
Cash flow di esercizio	(3.730)	14.566	(5.475)	5.361
Attività di investimento/disinvestimento	53.534	0	30.836	84.370
Cash flow di esercizio e di investimento/disinvestimento	49.804	14.566	25.362	89.732
Attività di finanziamento	0		0	0
Cash flow di periodo	49.804	14.566	25.362	89.732
Liquidità e crediti finanziari a breve termine	308.721	323.287	348.649	348.649

Alitalia Servizi

Alitalia Servizi - Rendiconto Finanziario per il periodo dal 16 settembre 2008 al 30 settembre 2009

(euro migliaia)

	dal 16 set 08 al 28 feb 09	dal 01 mar 09 al 31 mag 09	dal 1 giu 09 al 30 set 09	dal 16 set 08 al 30 set 09
Liquidità e crediti finanziari a breve termine	14.222	33.069	25.247	14.222
Ricavi vendite e prestazioni	124.281	8.620	4.981	137.882
Altri ricavi operativi e altri proventi straordinari	9.278	4.793	358	14.429
Costi per acquisti materiali	(9.996)	(3.995)	0	(13.991)
Costi per servizi	(68.289)	(654)	(934)	(69.877)
Costi del personale	(42.727)	(601)	(1.659)	(44.987)
Altri costi	(17.237)	(8.251)	(5.430)	(30.918)
Proventi CAI ex DPCM 01.12.2008			4.370	4.370
Integrazione costi - ricavi periodi precedenti		(2.198)	(2.559)	(4.757)
Variazione del circolante	(952)	(9.136)	2.308	(7.780)
Acconto CAI ex DPCM 01.12.2008	4.660	0	(4.660)	0
Cash flow di esercizio	(982)	(11.422)	(3.225)	(15.629)
Attività di investimento/disinvestimento	19.829	3.600	455	23.884
Cash flow di esercizio e di investimento/disinvestimen	18.847	(7.822)	(2.771)	8.254
Attività di finanziamento	0	0	0	0
Cash flow di periodo	18.847	(7.822)	(2.771)	8.254
Liquidità e crediti finanziari a breve termine	33.069	25.247	22.476	22.476

Alitalia Airport

Alitalia Airport - Rendiconto Finanziario per il periodo dal 16 settembre 2008 al 30 settembre 2009

(euro migliaia)

	Dal 16 set 08 al 28 feb 09	dal 01 mar 09 al 31 mag 09	dal 01 giu 09 al 30 set 09	Dal 16 set 08 al 30 set 09
Liquidità e crediti finanziari a breve termine	2.595	8.536	7.659	2.595
Ricavi vendite e prestazioni	44.883	0	0	44.883
Altri ricavi operativi e altri proventi straordinari	1.391	0	98	1.489
Costi per acquisti	(959)	0	0	(959)
Costi per servizi	(8.773)	(171)	(218)	(9.162)
Costi del personale	(37.091)	(1.550)	(757)	(39.398)
Altri costi	(7.120)	0	0	(7.120)
Integrazione costi - ricavi periodi precedenti		(1.542)	(278)	(1.820)
Proventi CAI ex DPCM 01.12.2008			3.130	3.130
Variazione del circolante	10.981	2.386	(5.330)	8.037
Acconto CAI ex DPCM 01.12.2008	490	0	(490)	0
Cash flow di esercizio	3.802	(877)	(3.845)	(920)
Attività di investimento/disinvestimento	2.139	0	0	2.139
Cash flow di esercizio e di investimento/disinvestimento	5.941	(877)	(3.845)	1.219
Attività di finanziamento	0	0		0
Cash flow di periodo	5.941	(877)	(3.845)	1.219
Liquidità e crediti finanziari a breve termine	8.536	7.659	3.814	3.814

Alitalia Express

Alitalia Express - Rendiconto Finanziario per il periodo dal 15 settembre 2008 al 30 settembre 2009

(euro migliaia)

	dal 15 set 08 al 28 feb 09	dal 01 mar 09 al 31 mag 09	dal 01 giu 09 al 30 set 09	dal 15 set 08 al 30 set 09
Liquidità e crediti finanziari a breve termine	687	6.764	6.738	687
Ricavi vendite e prestazioni	26.912	0	0	26.912
Costi per materiali tecnici	(8.810)	0	0	(8.810)
Costi per servizi e godimento beni terzi	(23.789)	(529)	(665)	(24.983)
Costi del personale	(7.358)	(36)	(278)	(7.672)
Altri costi	2.228	0	(22)	2.206
Integrazione costi - ricavi periodi precedenti	0	(715)	508	(207)
Proventi CAI ex DPCM 01.12.2008	0	0	4.065	4.065
Variazione del circolante	11.298	1.254	(4.459)	8.093
Acconto CAI ex DPCM 01.12.2008	1.635	0	(1.635)	0
Cash flow di esercizio	2.116	(26)	(2.486)	(396)
Attività di investimento/disinvestimento	3.975	0	2.356	6.331
Cash flow di esercizio e di investimento/disinvestimento	6.091	(26)	(130)	5.935
Attività di finanziamento	(14)	0	0	(14)
Cash flow di periodo	6.077	(26)	(130)	5.921
Liquidità e crediti finanziari a breve termine	6.764	6.738	6.608	6.608

Volare

Volare - Rendiconto Finanziario per il periodo dal 15 settembre 2008 al 30 settembre 2009

(euro migliaia)

	dal 15 set 08 al 28 feb 09	dal 01 mar 09 al 31 mag 09	dal 01 giu 09 al 30 set 09	dal 15 set 08 al 30 set 09
Liquidità e crediti finanziari a breve termine	1.105	18.749	18.960	1.105
Ricavi vendite e prestazioni	43.780	21	3.110	46.911
Costi per acquisti	(11.410)	0	0	(11.410)
Costi per servizi	(28.414)	(583)	(623)	(29.620)
Costi del personale	(4.871)	(248)	(188)	(5.307)
Altri costi	(6.620)	199	0	(6.421)
Variazione del circolante	7.479	822	(1.471)	6.830
Acconto CAI ex DPCM 01.12.2008	2.698	0	0	2.698
Cash flow di esercizio	2.642	211	828	3.681
Attività di investimento/disinvestimento	15.002	0	0	15.002
Cash flow di esercizio e di investimento/disinvestimento	17.644	211	828	18.683
Attività di finanziamento	0	0	0	0
Cash flow di periodo	17.644	211	828	18.683
Liquidità e crediti finanziari a breve termine	18.749	18.960	19.788	19.788

3. L'andamento economico

Si illustrano i prospetti di rendiconto economico relativi al periodo della gestione commissariale che va dalla data di apertura delle procedure al 30 settembre 2009:

Alitalia

Alitalia - Conto economico per il periodo dal 29 agosto 2008 al 30 settembre 2009

(euro migliaia)

	dal 29 ago 08 al 31 mag 09	Iniziazione costi - ricavi periodi precedenti	dal 01 gen 09 al 30 set 09	dal 29 ago 08 al 30 set 09
Ricavi del traffico	913.514	650	0	914.164
Altri ricavi operativi e proventi straordinari	187.920	748	31.203	219.871
Valore della produzione	1.101.434	1.398	31.203	1.134.035
Consumi di materie prime e materiali di consumo	(322.861)	(7)	(86.434)	(409.302)
Spese per servizi	(706.089)	(3.769)	(3.208)	(713.066)
Costi per il personale	(200.501)	0	(2.604)	(203.105)
Ammortamenti e svalutazioni	(113.997)	0	0	(113.997)
Altre spese operative e oneri straordinari	(606.639)	(10)	0	(606.649)
Totale costi operativi	(1.950.087)	(3.786)	(92.246)	(2.046.119)
Risultato operativo	(848.653)	(2.388)	(61.043)	(912.084)
Proventi CAI ex DPCM 01.12.2008	0	37.790	0	37.790
Proventi (oneri) da attivita' di investimento	271	0	0	271
Proventi (oneri) finanziari	29.051	(18.824)	0	10.227
Altri proventi (oneri)	0	0	0	0
Risultato del periodo (prima delle imposte)	(819.331)	16.578	(61.043)	(863.796)

Alitalia Servizi

Alitalia Servizi - Conto economico per il periodo dal 16 settembre 2008 al 30 settembre 2009

(euro migliaia)

	dal 16 set 08 al 31 mag 09	Integrazione costi - ricavi periodi precedenti	dal 01 giu 09 al 30 set 09	dal 16 set 08 al 30 set 09
Ricavi	139.320	163	4.981	144.464
Altri ricavi operativi e proventi straordinari	17.946	281	358	18.585
Valore della produzione	157.266	444	5.339	163.049
Consumi di materie prime e materiali di consumo	(19.599)	(65)	(1.515)	(21.179)
Spese per servizi	(74.054)	(503)	(934)	(75.491)
Costi per il personale	(43.395)	0	(1.659)	(45.054)
Ammortamenti e svalutazioni	(9.263)	0	0	(9.263)
Altre spese operative e altri oneri straordinari	(156.863)	(196)	0	(157.059)
Totale costi operativi	(303.174)	(764)	(4.108)	(308.046)
Risultato operativo	(145.908)	(320)	1.231	(144.997)
Proventi da attività di investimento	129	0	0	129
Proventi CAI ex DPCM 01.12.2008	0	4.370		4.370
Proventi (oneri) finanziari	(4.277)	(1.295)	0	(5.572)
Altri proventi (oneri)	(14)	(944)	0	(958)
Rettifiche di valore di attività finanziaria	(41.269)	0	(5.430)	(46.699)
Proventi (oneri) straordinari	3.122	0	0	3.122
Risultato del periodo (prima delle imposte)	(188.217)	1.811	(4.199)	(190.605)

Alitalia Airport

Alitalia Airport - Conto economico per il periodo dal 16 settembre 2008 al 30 settembre 2009

(euro migliaia)

	dal 16 set 08 al 31 mag 09	Integrazione costi - ricavi periodi precedenti	dal 31 giu 09 al 30 set 09	dal 16 set 08 al 30 set 09
Ricavi	44.883	0	0	44.883
Altri ricavi operativi e proventi straordinari	1.393	2	0	1.395
Valore della produzione	46.276	2	0	46.278
Consumi di materie prime e materiali di consumo	(961)	0	0	(961)
Spese per servizi	(9.054)	(180)	(218)	(9.452)
Costi per il personale	(40.133)	0	(757)	(40.890)
Ammortamenti e svalutazioni	(1.659)	0		(1.659)
Altre spese operative e altri oneri straordinari	(21.321)	(77)		(21.398)
Totale costi operativi	(73.128)	(257)	(975)	(74.360)
Risultato operativo	(26.852)	(255)	(975)	(28.082)
Proventi CAI ex DPCM 01.12.2008	0	3.130	0	3.130
Proventi (oneri) finanziari	(309)	0	98	(211)
Altri proventi (oneri)	(480)	(23)	0	(503)
Proventi (oneri) straordinari	33	0	0	33
Risultato del periodo (prima delle imposte)	(27.608)	2.852	(877)	(25.633)

Alitalia Express

Alitalia Express - Conto economico per il periodo dal 15 settembre 2008 al 30 settembre 2009

(euro migliaia)

	dal 15 set 08 al 31 mag 09	Integrazione costi - ricavi periodi precedenti	dal 01 giu 09 al 30 set 09	dal 15 set 08 al 30 set 09
Ricavi	26.098	0	2.356	28.454
Altri ricavi operativi e proventi straordinari	819	0	2	821
Valore della produzione	26.917	0	2.358	29.275
Consumi di materie prime e materiali di consumo	(8.819)	0	(5.133)	(13.952)
Spese per servizi	(24.711)	508	(665)	(24.868)
Costi per il personale	(7.627)	0	(278)	(7.905)
Ammortamenti e svalutazioni	(4.184)	0	0	(4.184)
Altre spese operative e altri oneri straordinari	253	0	0	253
Totale costi operativi	(45.088)	508	(6.076)	(50.656)
Risultato operativo	(18.171)	508	(3.718)	(21.381)
Proventi CAI ex DPCM 01.12.2008	0	4.065	0	4.065
Proventi (oneri) finanziari	(151)	0	4	(147)
Altri proventi (oneri)	30	0	(26)	4
Proventi (oneri) straordinari	0	0	0	0
Risultato del periodo (prima delle imposte)	(18.292)	4.573	(3.740)	(17.459)

Volare

Volare - Conto economico per il periodo dal 15 settembre 2008 al 30 settembre 2009

(euro migliaia)

	dal 15 set 08 al 30 set 09	dal 01 mar 09 al 31 mag 09	integrazione coer. ricavi operativi eventuali	dal 01 gen 09 al 30 set 09	dal 15 set 08 al 30 set 09
Ricavi	32.217	0	0	0	32.217
Altri ricavi operativi e proventi straordinari	12.866	21	0	54	15.997
Valore della produzione	45.083	21	0	54	45.158
Consumi di materie prime e materiali di consumo	(11.410)	0		0	(11.410)
Spese per servizi	(28.414)	(583)		(623)	(29.620)
Costi per il personale	(4.871)	(248)		(188)	(5.307)
Ammortamenti e svalutazioni	(530)	0		0	(530)
Altre spese operative e altri oneri straordinari	(7.246)	0		0	(7.246)
Totale costi operativi	(52.471)	(831)	0	(811)	(54.113)
Risultato operativo	(7.388)	(810)	0	(757)	(8.955)
Proventi CAI ex DPCM 01.12.2008	0	0	3.056	0	3.056
Proventi (oneri) finanziari	902	71		106	1.079
Altri proventi (oneri)	(275)	128		(7)	(154)
Proventi (oneri) straordinari	0	0			0
Risultato del periodo (prima delle imposte)	(6.761)	(611)	3.056	(658)	(4.974)

4. Le situazioni patrimoniali

Si riportano, infine, le situazioni patrimoniali delle Società in Amministrazione Straordinaria al 30 settembre 2009:

Alitalia - Stato patrimoniale al 30 settembre 2009			
<i>(euro migliaia)</i>			
ATTIVO		PASSIVO	
IMMOBILIZZAZIONI	233.407	PATRIMONIO NETTO	(1.158.749)
Immobilizzazioni Materiali	0	Capitale	1.297.300
Immobilizzazioni Immateriali	0	Riserva di capitale	6
Immobilizzazioni Finanziarie	233.407	Riserve di rivalutazione	(95.594)
<i>Crediti</i>	<i>56.365</i>	Riserva da hedge accounting	(15.094)
<i>Partecipazioni</i>	<i>177.042</i>	Utili (perdite) del periodo di gest. commissariale	(863.796)
		Utili (perdite) portate a nuovo il 29.08.2008	(1.481.571)
ATTIVITA' CORRENTI	975.480		
Rimanenze	0		
Crediti Commerciali	69.188	FONDO IMPOSTE E ACCANTONAMENTI	168.983
Crediti vari e altre attività correnti	226.757	TFR E ALTRI BENEFICI AI DIPENDENTI	153.722
Crediti finanziari	74.440	PASSIVITA' A MEDIO/LUNGO TERMINE	791.124
Disponibilità liquide	317.743		
Crediti tributari	20.499	PASSIVITA' CORRENTI	944.096
Credito vs CAI	79.650	Debiti commerciali	617.910
Attività classificate come detenute per la vendita	187.203	Debiti finanziari	41.616
		Debiti vari e altre passività	219.358
		Debiti per imposte correnti	13.047
		Debiti verso CAI	51.755
		Passività per locazioni finanziarie	410
		PRESTITO PONTE DELLO STATO	309.711
TOTALE ATTIVO	1.208.887	TOTALE PASSIVO	1.208.887

Alitalia Servizi - Stato patrimoniale al 30 settembre 2009

(euro migliaia)

ATTIVO		PASSIVO	
IMMOBILIZZAZIONI	8.131	PATRIMONIO NETTO	40.203
Immobilizzazioni Materiali	0	Capitale	303.031
Immobilizzazioni Immateriali	0	Riserva legale	0
Immobilizzazioni Finanziarie	8.131	Riserve da sovrapprezzo	0
<i>Partecipazioni</i>	2.450	Utili (perdite) del periodo di gest. commissariale	(190.605)
<i>Altro</i>	5.681	Utili (perdite) portate a nuovo il 16.09.2008	(72.223)
ATTIVITA' CORRENTI	352.670		
Rimanenze	26.325	FONDI RISCHI ED ONERI	22.617
Crediti commerciali verso terzi	201.673	TFR	66.305
Crediti verso società del Gruppo	21.857		
Crediti tributari	4.698	PASSIVITA' CORRENTI	231.676
Crediti vari	15.662	Debiti verso banche	74.493
Disponibilità liquide	21.433	Debiti verso fornitori	131.553
Credito vs CAI	33.381	Debiti tributari	5.148
Attività detenute per la vendita	27.641	Debiti verso Istituti di previdenza	730
		Altri debiti	19.752
TOTALE ATTIVO	360.801	TOTALE PASSIVO	360.801

Alitalia Airport - Stato patrimoniale al 30 settembre 2009

(euro migliaia)

ATTIVO		PASSIVO	
IMMOBILIZZAZIONI	30.200	PATRIMONIO NETTO	(20.335)
Immobilizzazioni Materiali	0	Capitale	10.000
Immobilizzazioni Immateriali	0	Riserva legale	27
Immobilizzazioni Finanziarie	30.200	Altre riserve	5.666
		Utili (perdite) del periodo di gest. commissariale	(25.633)
		Utili (perdite) portate a nuovo il 16.09.2008	(10.395)
ATTIVITA' CORRENTI	66.599		
Rimanenze	0	FONDI RISCHI ED ONERI	2.940
Crediti commerciali verso terzi	40.887	TFR	35.081
Crediti verso società del Gruppo	0		
Crediti tributari	2.929	PASSIVITA' CORRENTI	79.393
Crediti vari	11.419	Debiti verso banche	11
Disponibilità liquide	3.814	Debiti verso fornitori	36.357
Credito vs. CAI	7.549	Debiti verso società del Gruppo	16.900
Attività classificate come detenute per la vendita	0	Debiti tributari	2.558
		Debiti verso Istituti di previdenza	6.238
RATEI E RISCONTI	292	Altri debiti	17.329
		RATEI E RISCONTI	12
TOTALE ATTIVO	97.091	TOTALE PASSIVO	97.091

Alitalia Express - Stato patrimoniale al 30 settembre 2009

(euro migliaia)

ATTIVO		PASSIVO	
IMMOBILIZZAZIONI	115	PATRIMONIO NETTO	(5.988)
Immobilizzazioni Materiali	0	Capitale	23.400
Immobilizzazioni Immateriali	0	Riserva legale	0
Immobilizzazioni Finanziarie	115	Utili (perdite) del periodo di gest. commissariale	(17.459)
<i>Crediti</i>	115	Utili (perdite) portate a nuovo il 15.09.2008	(11.929)
ATTIVITA' CORRENTI	59.395		
Rimanenze	8.598	FONDI RISCHI ED ONERI	1.972
Crediti commerciali verso terzi	92	TFR	3.904
Crediti tributari	1.125		
Crediti vari	2.958	PASSIVITA' CORRENTI	59.622
Disponibilità liquide	6.808	Debiti verso fornitori	13.012
Credito vs. CAI	18.343	Debiti verso società del Gruppo	38.351
Attività classificate come detenute per la vendita	21.471	Debiti tributari	528
		Debiti verso Istituti di previdenza	2.993
		Altri debiti	4.738
TOTALE ATTIVO	59.510	TOTALE PASSIVO	59.510

Volare - Stato patrimoniale al 30 settembre 2009

(euro migliaia)

ATTIVO		PASSIVO	
IMMOBILIZZAZIONI	2.583	PATRIMONIO NETTO	(316)
Immobilizzazioni Materiali	0	Capitale	40.000
Immobilizzazioni Immateriali	0	Riserva da sovrapprezzo	0
Immobilizzazioni Finanziarie	2.583	Riserve di rivalutazione	0
Crediti	0	Riserva legale	0
Partecipazioni	0	Altre riserve	140
Altro	2.583	Utili (perdite) del periodo di gest. commissariale	(4.974)
		Utili (perdite) portate a nuovo il 15.09.2008	(35.482)
ATTIVITA' CORRENTI	97.403	FONDI RISCHI ED ONERI	9.287
Rimanenze	0	TFR	1.517
Crediti commerciali	31.656	PASSIVITA' CORRENTI	89.498
Crediti vari	16.825	Debiti verso banche	0
Disponibilità liquide	19.788	Debiti verso fornitori	68.448
Crediti vs. CAI per conspettivo differito	17.985	Debiti finanziari verso società del Gruppo	17.327
Crediti vs. CAI per conguaglio gest. interinale	358	Debiti tributari	338
Attività classificate come detenute per la vendita	10.791	Altri debiti	3.385
RATEI E RISCONTI	0	RATEI E RISCONTI	0
TOTALE ATTIVO	99.986	TOTALE PASSIVO	99.986

5. Le previsioni in ordine alla soddisfazione dei creditori

Per quanto riguarda le prospettive di soddisfazione dei creditori, allo stato attuale della procedura è ancora oltremodo difficile formulare ipotesi diverse da quelle già rappresentate in sede di Programma, per le seguenti ragioni:

- (a) il procedimento di formazione e verifica dello stato passivo delle Società in Amministrazione Straordinaria non è, infatti, terminato (si veda il prossimo paragrafo);
- (b) l'ammontare della massa passiva potrebbe subire ulteriori e consistenti variazioni in ragione (i) dell'esito del contenzioso pendente e/o di ulteriori controversie che venissero proposte nei confronti delle Società in Amministrazione Straordinaria e (ii) dei costi inerenti la prosecuzione e la gestione della procedura di insolvenza;
- (c) nonostante la rigorosa gestione adottata nel corso della procedura commissariale e l'atteggiamento prudente tenuto ai fini del pagamento dei debiti correnti, come peraltro confermato dagli andamenti finanziari in precedenza rappresentati nei rendiconti finanziari, la prosecuzione della gestione del servizio pubblico ha determinato oneri di rilevante entità.

Peraltro, come già evidenziato, le stime preliminari di recupero potranno assumere una consistenza notevolmente diversa per effetto delle seguenti circostanze:

- possibilità di realizzo della massa attiva residua;
- stima provvisoria del debito in prededuzione;
- stima provvisoria del debito privilegiato, ipotecario e chirografario; in particolare il debito ipotecario potrebbe incrementare di importo alla luce di potenziali nuove pretese di insinuazione al passivo da parte dei creditori ipotecari, relative ad esempio al calcolo degli interessi moratori ed altre spettanze;
- possibile rivisitazione delle percentuali di soddisfazione dei creditori stranieri in quanto all'estero le Società in Amministrazione Straordinaria non godono di una normativa concorsuale che protegge il debitore insolvente da azioni esecutive o cautelari individuali dei creditori.

Fermo quanto precede, si può comunque ritenere che – sulla base di una prudente e ragionevole previsione, avente comunque natura assolutamente preliminare – sarà possibile per le Società in Amministrazione Straordinaria soddisfare integralmente i debiti in prededuzione, mentre per i debiti privilegiati e chirografari non sussistono ancora elementi idonei ad aggiornare le stime in merito alle prospettive di riparto presentate in sede di Programma.

A tal proposito, si rappresenta che sono in corso di pagamento gli acconti a fronte dei debiti in prededuzione nella misura del 70% maturato nel corso della gestione commissariale al netto dei versamenti già effettuati.

6. Le operazioni di verifica degli stati passivi delle Società in Amministrazione Straordinaria

Per quanto riguarda le operazioni di verifica degli stati passivi delle Società in Amministrazione Straordinaria, si riporta qui di seguito una situazione aggiornata dei relativi procedimenti.

Entro i termini per il deposito delle domande di ammissione allo stato passivo fissati con le sentenze che hanno dichiarato lo stato di insolvenza delle Società in Amministrazione Straordinaria, sono state presentate dai creditori complessivamente n. 22.305 domande di ammissione agli stati passivi, così ripartite:

Alitalia - Linee Aeree Italiane s.p.a.	13059
Alitalia Express s.p.a.	698
Volare s.p.a	734
Alitalia Servizi s.p.a.	4007
Alitalia Airport s.p.a.	3807
Totale	22305

Risultano inoltre depositate circa 1.783 domande tardive di ammissione allo stato passivo.

Il Tribunale ha stabilito, per ogni procedura, un calendario di udienze da dedicare all'esame delle singole categorie dei creditori (da notarsi che tali categorie di creditori non ricorrono per tutte le procedure):

- 1) Lavoratori con dichiarazione datoriale conforme (L1);
- 2) Lavoratori con "decontribuzione Visco" (LV);
- 3) Lavoratori con crediti controversi (L2);
- 4) Lavoratori con crediti Alitalia da compensare (LC);
- 5) Lavoratori esteri (LE);
- 6) Lavoratori con cessione del quinto (L5);
- 7) Fornitori nazionali (FN);
- 8) Altri creditori (AC);
- 9) Fornitori esteri (FE);
- 10) Professionisti e consulenti (PC);
- 11) Azionisti (A);
- 12) Obbligazionisti (O).

Per le varie procedure il Tribunale ha autorizzato il Commissario Straordinario al deposito di stati passivi parziali – uno per ciascuna categoria di creditori – da depositarsi nel termine di 15 giorni di ciascuna udienza.

Per tutte le procedure sono attualmente in corso le udienze di verifica dei crediti secondo il calendario previsto.

Procedura n. 1/08 – Alitalia – Linee Aeree Italiane s.p.a.

Come già rappresentato nelle precedenti relazioni trimestrali, per la procedura di Alitalia - Linee Aeree Italiane S.p.A. sono state fissate inizialmente 13 udienze.

Il Giudice Delegato, tenuto conto anche delle proposte di provvedimenti formulate nei vari progetti di stato passivo dal Commissario Straordinario, ha ritenuto opportuno rinviare la trattazione di alcune posizioni fissando nuove udienze.

Si sono tenute, in particolare, le udienze relative alle seguenti categorie:

- 1) Fornitori nazionali di bordo (FNB);
- 2) Lavoratori con dichiarazione datoriale conforme (L1);
- 3) Lavoratori con “decontribuzione Visco” (LV);
- 4) Lavoratori con crediti controversi (L2);
- 5) Lavoratori con crediti Alitalia da compensare (LC);
- 6) Stralcio – Lavoratori con dichiarazione datoriale conforme;
- 7) Lavoratori con cessione del quinto (L5);
- 8) Fornitori nazionali (FN);
- 9) Altri creditori (AC);
- 10) Lavoratori dirigenti (stralcio).

Per quel che concerne i progetti di stato passivo relativi alle domande presentate dai lavoratori (L1 – LV – L2 – LC – Stralcio – L5) sono stati adottati, su un totale di n. 9498 domande di ammissione allo stato passivo analizzate, n. 9211 proposte di provvedimento, mentre è stata disposta dai giudici delegati consulenza tecnica di ufficio su n. 140 posizioni. Le posizioni residue sono state genericamente rinviate.

Per quel che concerne i progetti relativi ai fornitori nazionali di bordo (FNB), ai fornitori nazionali (FN) e altri creditori (AC) sono stati adottati, su un totale di n. 1089 domande di ammissione analizzate, n. 797 proposte di provvedimenti, mentre sono state rinviate n. 292 posizioni, in quanto ai fini dell’esame delle stesse si è ritenuto opportuno e necessario porre in essere ulteriori approfondimenti.

Sono state oggetto di rinvio per motivi diversi le udienze relative alle seguenti categorie:

- 1) lavoratori esteri (LE);
- 2) fornitori esteri (FE)
- 2) obbligazionisti (O);
- 3) azionisti (A)
- 4) professionisti e consulenti (PC).

Il 3 giugno 2009 si è tenuta l’udienza relativa alla categoria “lavoratori con cessione del quinto”. Per tale progetto di stato passivo, le domande di ammissione sono state n. 442 per complessivi € 9.390.468,23 (di cui € 34.293,11 in chirografo ed € 9.356.175,12 in privilegio). Le proposte di provvedimento di ammissione sulle domande oggetto di esame hanno sommato € 8.464.886,23, mentre per il resto è stata formulata proposta di rigetto, ovvero, per € 5.075,99, di rinvio della trattazione ad altra udienza.

Il 16 giugno 2009 si è tenuta l'udienza relativa alla categoria "fornitori nazionali". Per tale progetto di stato passivo, le domande di ammissione sono state n. 448 per complessivi € 1.512.855.998,96 (di cui € 1.003.269.090,07 in chirografo, € 140.775.252,10 in privilegio ed € 111.490.020,10 in prededuzione). Le proposte di provvedimento di ammissione sulle domande esaminate hanno sommato € 11.888.046,23, mentre per il resto è stata formulata proposta di rigetto ovvero, per € 1.255.534.362,27, di rinvio della trattazione ad altra udienza.

Il 1 luglio 2009 si è tenuta l'udienza relativa alla categoria "altri creditori". Per tale progetto di stato passivo, le domande di ammissione sono complessivamente n. 599 per complessivi € 476.110.029,74 (di cui € 97.848.924,96 in chirografo, € 369.087.787,66 in privilegio ed € 9.173.317,12 in prededuzione). Le proposte di provvedimento di ammissione sulle domande oggetto di esame hanno sommato € 1.755.229,86, mentre per il resto è stata formulata proposta di rigetto ovvero, per € 468.986.680,02, di rinvio della trattazione ad altra udienza.

In data 8 luglio 2009 si è tenuta l'udienza relativa alla categoria "dipendenti dirigenti". Per tale progetto di stato passivo le domande di ammissione sono state n. 91 per complessivi € 3.503.299,18 (di cui € 178,36 in chirografo, € 3.163.785,50 in privilegio ed € 339.335,32 in prededuzione). L'esame delle istanze è stata rinviata ad altra udienza previo espletamento di apposite CTU.

Le CTU sono state disposte dal Giudice Delegato, nell'ambito delle programmate udienze di verifica del passivo, con riferimento alle domande dei lavoratori (anche "dirigenti" e "lavoratori distaccati all'estero") che hanno fatto richiesta di ammissione al passivo:

- a) per crediti fatti valere a vario titolo (retribuzione, tredicesima, indennità, ecc.) non corrispondenti a quanto indicato dall'azienda nella "dichiarazione datoriale;
- b) per crediti a titolo indennità di anzianità e/o trattamento di fine rapporto rideterminati e differenti rispetto a quelli riconosciuti dall'azienda, laddove gli stessi sono stati calcolati, dal lavoratore, tenendo conto anche dello svolgimento del lavoro notturno e straordinario;
- c) per crediti che trovano fondamento in titolo giudiziario in relazione ai quali non era stato determinato il *quantum*.

Al consulente tecnico è stata sostanzialmente demandata la verifica della correttezza e congruità dei conteggi così come indicati ed allegati dalla parte creditrice, ovvero la determinazione dell'esatto importo di quanto spettante al creditore in relazione alle voci contenute nell'istanza di ammissione al passivo. Il Consulente tecnico ha provveduto, allo stato, a depositare parte degli elaborati peritali ed il giudice delegato ha concesso alle parti termini per depositare loro osservazioni. All'esito dell'esame degli ulteriori depositi degli elaborati peritali e delle osservazioni delle parti sarà possibile esprimersi in ordine ad eventuali e maggiori crediti dei lavoratori nei confronti della procedura rispetto a quelli a suo tempo rappresentati nelle dichiarazioni datoriali.

Il 14 ottobre 2009 si è tenuta l'udienza relativa alla categoria "lavoratori esteri". Per tale progetto di stato passivo, le domande di ammissione sono state n. 665 per complessivi € 11.075.562,95 (di cui € 407.038,83 in chirografo ed € 10.668.524,12 in privilegio). Le proposte di provvedimento di ammissione sulle domande oggetto di esame hanno sommato € 3.825.577,78, mentre per il resto è stata formulata proposta di rigetto ovvero, per € 732.837,31, di rinvio della trattazione ad altra udienza.

Il 10 novembre 2009 si è tenuta l'udienza relativa alla categoria "professionisti". Per tale progetto di stato passivo, le domande di ammissione sono state n. 198 per complessivi € 73.148.242,74 (di cui € 5.040.752,32 in chirografo, € 32.032.729,22 in privilegio ed € 36.074.761,20 in prededuzione). Le proposte di provvedimento di ammissione sulle domande oggetto di esame hanno sommato € 2.499.092,91, mentre per il resto è stata formulata proposta di rigetto ovvero, per € 61.252.423,53, di rinvio della trattazione ad altra udienza.

Procedura n. 2/08 – Alitalia Express s.p.a.

Per la procedura Alitalia Express sono state fissate inizialmente due udienze.

Sono state tenute entrambe le udienze, una relativa alle prime 105 posizioni della categoria lavoratori con dichiarazione datoriale conforme (L1), l'altra relativa a tutte le altre categorie. Nel primo progetto di stato passivo sono state prese in esame le n. 105 domande di lavoratori con dichiarazione datoriale conforme per un importo di Euro 1.243.427,87 in privilegio; relativamente ad esse è stato proposto un provvedimento di ammissione come da domanda.

Il 10 giugno 2009 si è tenuta la seconda udienza di verifica dello stato passivo. Per tale progetto di stato passivo, le domande di ammissione sono state n. 577 per complessivi € 12.856.802,22 (di cui € 6.144.128,56 in chirografo, € 6.067.175,72 in privilegio ed € 645.497,94 in prededuzione). Le proposte di provvedimento di ammissione sulle domande oggetto di esame hanno sommato € 7.484.568,49, mentre per il resto è stata formulata proposta di rigetto ovvero, per € 3.379.289,07, di rinvio della trattazione ad altra udienza.

Procedura n. 3/08 – Volare s.p.a.

In ordine a tale procedura si è proceduto al deposito di un primo stato passivo che ha esaminato n. 100 domande di lavoratori con dichiarazione datoriale conforme per un importo di Euro 962.505,36 in privilegio; per tutti si è proposta l'ammissione come da domanda.

In data 13 maggio 2009 si è proceduto al deposito del progetto di stato passivo per tutti i restanti creditori per i quali è stato stilato un unico elenco senza distinzioni di categorie. Per tale progetto di stato passivo le domande di ammissione sono state n. 670 per complessivi Euro 93.956.494,22 (di cui Euro 74.146.396,54 in chirografo, Euro 4.463.690,73 in privilegio ed Euro 15.346.406,95 in prededuzione).

Premesso che per alcune posizioni è stato proposto il rinvio, trattandosi di istanze di ammissione complesse e pertanto meritevoli di ulteriori approfondimenti, le proposte di provvedimento di ammissione sulle domande oggetto di esame hanno sommato Euro 4.824.293,37 (di cui Euro 2.716.638,09 in chirografo ed Euro 2.107.655,28 in privilegio) mentre per la differenza è stato proposto il rigetto, ovvero si è proposto il rinvio ad altra udienza essendo necessari ulteriori approfondimenti.

Procedura n. 4/2008 – Alitalia Servizi

Il 17 febbraio ed il 16 aprile 2009 si sono tenute due udienze relative alla categoria “lavoratori con dichiarazione datoriale conforme”. In tali progetti parziali di stato passivo sono state esaminate le domande proposte da quei lavoratori che hanno formulato domande di ammissione allo stato passivo redatte avendo a riferimento la dichiarazione relativa ai crediti dagli stessi vantati rilasciata dalla stessa società debitrice.

In tali progetti di stato passivo sono stati quindi adottati provvedimenti su n. 2076 domande di dipendenti i quali chiedevano complessivamente l’ammissione per Euro 47.070.275,19 (di cui Euro 1.595,93 in chirografo, Euro 47.032.034,24 in privilegio ed Euro 36.645,02 in prededuzione). Le proposte di ammissione allo stato passivo ammontano a complessivi Euro 45.926.275,91 in privilegio.

Il 26 maggio 2009 si è tenuta l’udienza relativa alla categoria “lavoratori con crediti controversi – prima parte”. Per tale progetto di stato passivo, le domande di ammissione sono state n. 530 per complessivi € 19.937.083,96 (di cui € 194.985,02 in chirografo, € 19.657.143,90 in privilegio ed € 84.955,04 in prededuzione).

Le proposte di provvedimento di ammissione sulle domande oggetto di esame hanno sommato € 3.153.673,74, mentre per il resto è stata formulata proposta di rigetto ovvero, per € 4.517.427,21, di rinvio della trattazione ad altra udienza, previo espletamento di apposita CTU relativamente a n. 303 lavoratori.

Il 25 giugno 2009 si è tenuta l’udienza relativa alla categoria “lavoratori con crediti controversi – seconda parte”. Per tale progetto di stato passivo, le domande di ammissione sono state n. 529 per complessivi € 15.398.797,39 (tutti in privilegio).

Le proposte di provvedimento di ammissione hanno sommato € 375.121,00, mentre per il resto è stata formulata proposta di rigetto ovvero, per € 14.997.743,66, di rinvio della trattazione ad altra udienza, previo espletamento di apposita CTU relativamente a n. 47 lavoratori.

Il 13 luglio 2009 si è tenuta l’udienza relativa alla categoria “lavoratori con crediti da compensare e lavoratori con cessione del quinto”.

Per tale progetto di stato passivo, le domande di ammissione sono state n. 384 per complessivi € 10.434.298,44 (di cui € 25.825,91 in chirografo, € 10.298.616,52 in privilegio ed € 109.853,01 in prededuzione).

Le proposte di provvedimento di ammissione sulle domande oggetto di esame hanno sommato € 8.571.105,53, mentre per il resto è stata formulata proposta di rigetto ovvero, per € 1.661.887,71, di rinvio della trattazione ad altra udienza.

Il 29 ottobre 2009 si è tenuta l’udienza relativa alle categorie “fornitori nazionali, fornitori esteri, azionisti e obbligazionisti”.

Per tale progetto di stato passivo, le domande di ammissione sono state n. 286 per complessivi € 158.247.837,13 (di cui € 82.223.765,79 in chirografo, € 4.409.021,18 in privilegio ed € 71.615.050,16 in prededuzione).

Le proposte di provvedimento di ammissione sulle domande oggetto di esame hanno sommato € 19.882.606,79, mentre per il resto è stata formulata proposta di rigetto ovvero, per € 118.885.047,11, di rinvio della trattazione ad altra udienza.

Procedura n. 5/2008 Alitalia Airport

Il 17 febbraio, il 26 marzo ed il 9 aprile 2009 si sono tenute tre udienze relative alla categoria "lavoratori con dichiarazione datoriale conforme". In tali progetti parziali di stato passivo sono state esaminate le domande proposte da quei lavoratori che hanno formulato domande di ammissione allo stato passivo redatte avendo a riferimento la dichiarazione relativa ai crediti dagli stessi vantati rilasciata dalla stessa società debitrice.

In tali progetti di stato passivo sono stati adottati provvedimenti su n. 2416 domande di dipendenti i quali chiedevano complessivamente l'ammissione per Euro 26.354.265,92 (di cui Euro 182.341,00 in chirografo, Euro 26.148.982,84 in privilegio ed Euro 22.942,08 in prededuzione). Le proposte di ammissione allo stato passivo sulle domande oggetto di esame ammontano a complessivi Euro 26.051.826,01 in privilegio.

Il 28 maggio e l'11 giugno si sono tenute le udienze relative alla categoria "lavoratori con crediti controversi".

In tali progetti di stato passivo sono stati adottati provvedimenti su n. 781 domande di dipendenti i quali chiedevano complessivamente l'ammissione per Euro 12.372.973,59 (di cui Euro 37.215,42 in chirografo, Euro 12.199.821,08 in privilegio ed Euro 135.937,09 in prededuzione).

Le proposte di ammissione allo stato passivo sulle domande oggetto di esame ammontano a complessivi Euro 3.804.359,73, mentre per il resto è stata formulata proposta di rigetto ovvero, per € 7.455.971,70, di rinvio della trattazione ad altra udienza, previo espletamento di apposita CTU relativamente a talune posizioni.

Il 9 luglio 2009 si è tenuta l'udienza relativa alle categorie "lavoratori con crediti da compensare e lavoratori con cessione del quinto".

Per tale progetto di stato passivo, le domande di ammissione sono state n. 355 per complessivi € 8.343.401,96 (di cui € 11.338,55 in chirografo ed € 8.332.063,41 in privilegio).

Le proposte di provvedimento di ammissione sulle domande oggetto di esame hanno sommato € 7.931.116,97, mentre per il resto è stata formulata proposta di rigetto ovvero, per € 145.378,69, di rinvio della trattazione ad altra udienza.

Il 6 ottobre 2009 si è tenuta l'udienza relativa alle domande dei "lavoratori con crediti controversi", rinviate dall'udienza dell'11 giugno 2009.

Per tale progetto di stato passivo, le domande di ammissione sono state n. 375 per complessivi € 5.409.883,91 in privilegio.

Le proposte di provvedimento di ammissione sulle domande oggetto di esame hanno sommato € 5.317.725,29, mentre per il resto è stata formulata proposta di rigetto.

Il 15 ottobre 2009 si è tenuta l'udienza relativa alle categorie "fornitori nazionali, fornitori esteri e professionisti".

Per tale progetto di stato passivo, le domande di ammissione sono state n. 161 per complessivi € 40.599.265,84 (di cui € 12.480.712,69 in chirografo, € 1.608.479,08 in privilegio ed € 26.510.074,07).

Le proposte di provvedimento di ammissione sulle domande oggetto di esame hanno sommato € 4.087.494,87, mentre per il resto è stata formulata proposta di rigetto ovvero, per € 33.888.846,94, di rinvio della trattazione ad altra udienza.

* * * * *

Con osservanza,

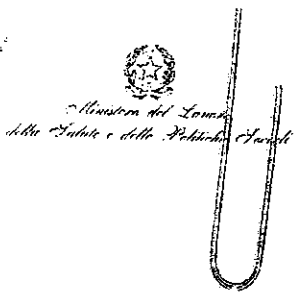
Roma, 18 novembre 2009

Il Commissario Straordinario
Prof. Avv. Augusto Fantozzi



Elenco allegati alla relazione:

- **Allegati 1, 2, 3, 4 e 5:** istanze di rinnovo CIGS per le Società in Amministrazione Straordinaria;
- **Allegati 6 e 7:** decreti di ammissione alla CIGS per Atitech e AMS.



**DOMANDA DI TRATTAMENTO
DI
INTEGRAZIONE SALARIALE**

Applicare e
annullare
imposta di bollo
(€14,62)

Al Ministero del Lavoro, della Salute e delle Politiche Sociali
Direzione Generale degli Ammortizzatori Sociali e I.O.
Divisione IV
Via Forno 8, 00192 - ROMA

Il/La sottoscritto/a (cognome) **Fantozzi** (nome) **Augusto**
in qualità di **amministratore straordinario** (indicare la posizione e i poteri)
legale rappresentante della società **Alitalia Linee Aeree Italiane S.p.A. in Amministrazione Straordinaria (1)**,
chiede la - **Proroga** - del trattamento di integrazione salariale per la causale di intervento indicata al
numero **17** per le unità aziendali di cui al quadro "C" e per il periodo riportato nel quadro "B" della
pagina 2 del presente modello --

Elenco causali di intervento

1 - Art. 1, comma 5, legge 223/91 (Crisi Aziendale)	9 - Legge 416/81 e legge 62/01 (Quotidiani) - Crisi az.le <input type="checkbox"/> Ristr./Riorg./Conv. az.le <input type="checkbox"/> Art.35, 3 c., L416/81
2 - D.L. 05/10/2004, n.249 (Programma biennale di Crisi Aziendale per cassazione di attività)	<input type="checkbox"/>
3 - Art. 1, legge 223/91 (Ristrutturazione aziendale)	10 - Legge 67/87 e legge 62/01 (Periodici) - Crisi az.le <input type="checkbox"/> Ristr./Riorg./Conv. az.le <input type="checkbox"/> Art.35, 3 c., L416/81
4 - Art. 1, legge 223/91 (Riorganizzazione az.le, Conversione az.le)	<input type="checkbox"/>
5 - Art. 1, comma 2, legge 223/91 (Modifica piano Ristrutturazione aziendale)	11 - Art. 3, comma 1, legge 223/91 (Procedure concorsuali)
6 - Art. 1, comma 2, legge 223/91 (Modifica piano Riorg.ne az.le, Conv.ne az.le)	12 - Art. 3, comma 2, legge 223/91 (Procedure concorsuali)
7 - Art. 1, comma 3, legge 223/91 come sostituito dall'art.1, c.4, legge 451/94 (Ristrutturazione aziendale) proroga complessa	13 - Art. 7, comma 10 ter, legge 236/93 (Amministrazione straordinaria con prosecuzione esercizio di impresa)
8 - Art. 1, comma 3, legge 223/91 come sostituito dall'art.1, c.4, legge 451/94 (Riorganizzazione az.le, Conversione az.le) proroga complessa	14 - Art 23, comma 1, legge 155/81 (mense aziendali)
	15 - Art. 1, comma 7, legge 451/94 (imprese di pulizia)
	16 - Contratti di solidarietà (art.1, legge 863/84)
	17 - Altro (specificare) : L. 166/2008; L. 249/2004 e successive modifiche

La presente domanda, redatta in base alle "istruzioni generali" fornite, si compone :
- del modello "CIGS/SOLID-1" in 4 pagine;
- della scheda n. 7 composta da n. 1 pagine;

Data **24 SET. 2009**

Firma

Nominativo del referente per la richiesta in oggetto

(cognome) **Ruggieri** (nome) **Michele**

Telefono **06 65422730** Fax **06 65426969** Tel.cell. **3355788964**
E-mail **Ruggieri.Michele@alitaliaamministrazionestraordinaria.it**

1) D.P.M.C del 29.08.2008

Ministero Lavoro e Prav. Sociale
ARRIVO
28 SET. 2009
N. 18403



**DOMANDA DI TRATTAMENTO
DI
INTEGRAZIONE SALARIALE**

Applicare e
annullare
imposta di bollo
(€14,62)

Al Ministero del Lavoro, della Salute e delle Politiche Sociali
Direzione Generale degli Ammortizzatori Sociali e I.O.
Divisione IV
Via Forno 8, 00192 - ROMA

Il/La sottoscritto/a (cognome) **Fantozzi** (nome) **Augusto**
in qualità di **amministratore straordinario** (indicare la posizione e i poteri)
legale rappresentante della società **Alitalia Linee Aeree Italiane S.p.A. in Amministrazione Straordinaria (1)**,
chiede la - **Proroga** - del trattamento di integrazione salariale per la causale di intervento indicata al
numero **17** per le unità aziendali di cui al quadro "C" e per il periodo riportato nel quadro "B" della
pagina 2 del presente modello -

Elenco causali di intervento

- | | |
|--|---|
| <p>1 - Art. 1, comma 5, legge 223/91 (Crisi Aziendale)</p> <p>2 - D.L. 05/10/2004, n.249 (Programma biennale di Crisi Aziendale per
cassazione di attività)</p> <p>3 - Art. 1, legge 223/91 (Ristrutturazione aziendale)</p> <p>4 - Art. 1, legge 223/91 (Riorganizzazione az.le, Conversione az.le)</p> <p>5 - Art. 1, comma 2, legge 223/91 (Modifica piano Ristrutturazione aziendale)</p> <p>6 - Art. 1, comma 2, legge 223/91 (Modifica piano Riorg.ne az.le, Conv.ne az.le)</p> <p>7 - Art. 1, comma 3, legge 223/91 come sostituito dall'art.1, c.4,
legge 451/94 (Ristrutturazione aziendale) proroga complessa</p> <p>8 - Art. 1, comma 3, legge 223/91 come sostituito dall'art.1, c.4,
legge 451/94 (Riorganizzazione az.le, Conversione az.le) proroga complessa</p> | <p>9 - Legge 416/81 e legge 62/01 (Quotidiani) -
Crisi az.le <input type="checkbox"/> Ristr./Riorg./Conv. az.le <input type="checkbox"/> Art.35, 3 c., L416/81</p> <p>10 - Legge 67/87 e legge 62/01 (Periodici) -
Crisi az.le <input type="checkbox"/> Ristr./Riorg./Conv. az.le <input type="checkbox"/> Art.35, 3 c., L416/81</p> <p>11 - Art. 3, comma 1, legge 223/91 (Procedure concorsuali)</p> <p>12 - Art. 3, comma 2, legge 223/91 (Procedure concorsuali)</p> <p>13 - Art. 7, comma 10 ter, legge 236/93
(Amministrazione straordinaria con prosecuzione esercizio di impresa)</p> <p>14 - Art 23, comma 1, legge 155/81 (mense aziendali)</p> <p>15 - Art. 1, comma 7, legge 451/94 (imprese di pulizia)</p> <p>16 - Contratti di solidarietà (art.1, legge 863/84)</p> <p>17 - Altro (specificare) : L.166/2008;L. 249/2004 e successive modifiche</p> |
|--|---|

La presente domanda, redatta in base alle "istruzioni generali" fornite, si compone :

- del modello "CIGS/SOLID-1" in 4 pagine;
- della scheda n. 7 composta da n. 1 pagine;

Data **24 SET. 2008**

Firma

Nominativo del referente per la richiesta in oggetto

(cognome) **Ruggieri** (nome) **Michele**

Telefono **06 65422730** Fax **06 65426969** Tel.cell. **3355788964**
E-mail **Ruggieri.Michele@alitaliaamministrazionestraordinaria.it**

(1) D.P.M.C del 29.08.2008

A DATI RELATIVI ALL'AZIENDA

Denominazione **Alitalia Linee Aeree Italiane S.p.A. in Amministrazione Straordinaria D.P.M.C. 29.08.2008**
 Natura giuridica **S.p.A** Indirizzo sede legale **Viale Alessandro Marchetti n.111**
 C.A.P. **00148** Comune **Roma** Provincia **RM**
 Telefono **06 65423153** Fax **06 65423157** E-mail **Ruggieri.Michele@alitaliaamministrazionestraordinaria.it**
 Codice fiscale **00476680582**
 Data atto costitutivo **16.09.1946** Inizio attività _____ Capitale sociale **€1.297.299.811,89**
 Socio principale o azionista di riferimento **Ministero dell'Economia e delle Finanze**
 Quota eventuale di partecipazione pubblica **49,90 %**

L'Azienda appartiene a un gruppo? **SI** **NO** Se **SI** quale? **Gruppo Alitalia**
 N. matricola INPS – terra **7002554067** Cod. Autoriz.ne **0G0L1D2P5N5Q6Y7W** C.S.C. **11506**
 N. matricola INPS – volo **7017088166** Cod. Autoriz.ne **0G0L1R2P2X4P** C.S.C. **11504**
 N. matricola INPS – Est. Conv. **7017088065** Cod. Autoriz.ne **0G0W1D1R2P2X4P** C.S.C. **11506**
 Cod. Ateco 2002 **511010** Descrizione **Trasporto aereo di linea passeggeri**
 C.C.N.L. applicato dall'azienda (riportare la dizione completa con la data di firma) **13 marzo 1988 per gli impiegati e gli operai dipendenti dalle aziende a partecipazione statale di trasporto aereo e di gestione aeroportuale e dalle aziende di gestione aeroportuale aderenti alla assaeroporti, rinnovato da ultimo il 15 settembre 2004**

L'impresa ha unità aziendali non coinvolte dalla presente domanda? **NO** - se **SI** compilare il quadro - **G** -
 Organico **totale** dell'azienda alla data di inizio della richiesta di CIGS **2856**
 (compresi apprendisti e lav.ri assunti con contratto di formazione e lavoro - Art.1, comma 1, legge 223/91)
 Organico aziendale per ogni mese nel semestre precedente alla data di presentazione della domanda
 (1° mese precedente)**2865** 2°**2973** 3°**3005** 4°**3053** 5°**3161** 6°**3161** Valore medio **3036**

B DATI RELATIVI ALLA CAUSALE E AL PERIODO DI INTERVENTO

Causale di intervento n. **17** (vedi pagina 1) Periodo della domanda dal **01.11.2009** al **30.04.2010**
 (Causali di intervento dal n.1 al n.10) - Programma : dal _____ al _____ Pari a mesi n. _____
 (Causale intervento n. 16) - Contratto di solidarietà : dal _____ al _____ Pari a mesi n. _____

C DATI RELATIVI ALLE UNITA' AZIENDALI IN CIGS (di cui alla presente domanda)

Unità aziendale (stabilimento/ufficio/magazzino/ecc) N.1

Comune **Roma** Provincia **RM** C.A.P. **00148**
 Indirizzo _____ Matricola INPS (se diversa dal quadro A) _____

LAVORATORI	Impiegati/Quadri		Operai		TOTALE	
	Maschi	Femmine	Maschi	Femmine	Imp/Quadri	Operai
in forza (all'inizio del periodo di riferimento)	426	535	38		961	38
Interessati alla C.I.G.S. :	(numero massimo per l'intero periodo della domanda)					
lav.ri sospesi a zero ore con rotazione						
sosp. a zero ore senza rotazione	426	535	38		961	38
lavoratori ad orario ridotto						

Unità aziendale (stabilimento/ufficio/magazzino/ecc) N.2

Comune **Roma** Provincia **RM** C.A.P. **00148**
 Indirizzo _____ Matricola INPS (se diversa dal quadro A) _____

LAVORATORI	Piloti		Ass.Volo		TOTALE	
	Maschi	Femmine	Maschi	Femmine	Piloti	AA/VV
in forza (all'inizio del periodo di riferimento)	595	9	615	638	604	1253
Interessati alla C.I.G.S. :	(numero massimo per l'intero periodo della domanda)					
Lav.ri sospesi a zero ore con rotazione						
sosp. a zero ore senza rotazione	595	9	615	638	604	1253
lavoratori ad orario ridotto						

(1) le unità aziendali sono distribuite sul territorio nazionale mentre la domanda viene accentrata sulla sede di Roma

D PRECEDENTI RICORSI ALLA C.I.G. (quinquennio in corso)

UNITA' N. (QUADRO C)	C.I.G. Ordinaria	C.I.G. Straordinaria	Integrazione salariale per contratti di solidarietà
1	Numero dei mesi complessivi	SI X NO <input type="checkbox"/>	SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
—	Numero dei mesi complessivi	SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
—	Numero dei mesi complessivi	SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
—	Numero dei mesi complessivi	SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>

Definizione quinquennio : art. 22, comma 5, legge 223/91 – art. 4, comma 35, legge 608/96. Decorrenza 1° quinquennio 11/08/1990.

E EVENTUALI MODIFICHE AZIENDALI E SOCIETARIE NELL'ULTIMO BIENNIO

- L'Azienda ha modificato: La denominazione (indicare la precedente) In data
- La forma giuridica (indicare la precedente) In data
- L'azienda è stata interessata da: Fusione Incorporazione Scorporazione Significative modifiche compagine sociale
- Altro (specificare)

(Specificare, sinteticamente, i dettagli dell'operazione)

F ORGANICO NELL'ULTIMO BIENNIO NELLE UNITA' AZIENDALI INTERESSATE ALLA C.I.G.S.

Unità n. (quadro C)	Media organico nei primi 12 mesi antecedenti alla decorrenza della CIGS						Media organico dal 13° al 24° mese antecedenti alla decorrenza della CIGS					
	Imp./Quadri		Operai		Totale		Imp./Quadri		Operai		Totale	
	maschi	femmine	maschi	femmine	maschi	femmine	maschi	femmine	maschi	femmine	maschi	femmine
1	1043	1138	136		1179	1138	1221	1320	176		1397	1320
Totale												

G ORGANICO NELL'ULTIMO BIENNIO NELLE UNITA' AZIENDALI INTERESSATE ALLA C.I.G.S.

Unità n. (quadro C)	Media organico nei primi 12 mesi antecedenti alla decorrenza della CIGS						Media organico dal 13° al 24° mese antecedenti alla decorrenza della CIGS					
	Piloti		AAVV		Totale		Piloti		AAVV		Totale	
	maschi	femmine	maschi	femmine	maschi	femmine	maschi	femmine	maschi	femmine	maschi	femmine
1	1497	24	1582	1786	3079	1810	1807	27	2002	2265	3809	2292
Totale												

H UNITA' AZIENDALI NON COINVOLTE DALLA PRESENTE DOMANDA

Località	Prov.	Organico

I LAZIOSI DALLE UNITA' DEL QUADRO C NEL BIENNIO PRECEDENTE ALLA CIGS

Mesi prec. ti	RAGGIUNTI LIMITI DI ETA'		DIMISSIONI VOLONTARIE		MOBILITA'		ALTRE CAUSE		TOTALE COMPLESSIVO	
	n. totale	di cui femmine	n. totale	di cui femmine	n. totale	di cui femmine	n. totale	di cui femmine	totale generale	di cui femmine
1-12	74	1	5118	2091			877	440	6069	2532
13-24	20		112	27	102	45	1737	932	1971	1004

LAVORI ASSUNTI, PER LE UNITA' DEL QUADRO C, NEL BIENNIO PRECEDENTE ALLA CIGS

IN BASE AL TIPO DI CONTRATTO

Mesi prec.ti	A TEMPO INDETERMINATO		A TEMPO DETERMINATO		PART-TIME		ALTRO TIPO (specificare)		TOTALE COMPLESSIVO	
	n. totale	di cui femmine	n. totale	di cui femmine	n. totale	di cui femmine	n. totale	di cui femmine	totale generale	di cui per assunzioni agevolate
1-12	42	18	383	196	72	48			425	
13-24	298	151	1644	848	257	163			1942	

IN BASE AL MOTIVO DI ASSUNZIONE

Mesi prec.ti	RIMPIAZZO TURN-OVER		OCCUPAZIONE AGGIUNTIVA	
	N. TOTALE	DI CUI FEMMINE	N. TOTALE	DI CUI FEMMINE
1-12	425	214		
13-24	1942	999		

LAVORO STRAORDINARIO

L'azienda è ricorsa al lavoro straordinario negli ultimi 12 mesi? SI NO

(se SI specificare l'entità, le ragioni e il numero degli addetti interessati)

UNITA' N. (QUADRO C) 1	NUMERO ADDETTI	ORE STRAORDINARIO	MOTIVAZIONE (personale di terra)
	1350	187.809	Adeguamento ai cicli operativi

ASSIDUEZZA A TERZI DI LAVORO (ultimo biennio)

Mesi prec.ti		SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
1 - 12		SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
13 - 24		SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>

Modulo in formato elettronico (MSWord) - per la compilazione seguire le indicazioni nella "barra di stato"



*Ministero del Lavoro,
della Salute e delle Politiche Sociali*

Alitalia Linee Aeree Italiane S.p.A. in Amministrazione Straordinaria D.P.M.C. del 29.08.2008

SCHEDA 7

AMMINISTRAZIONE STRAORDINARIA

(art. 7, comma 10-ter, legge 236/93)

SI RICHIEDE IL PAGAMENTO DIRETTO : SI NO

La consultazione sindacale si è conclusa in data 24/11/2008, con il verbale di accordo sindacale, di cui all'art.2 del D.P.R. n. 218 del 10/06/2000, stipulato a valle dell'accordo quadro del 14/09/2008 in relazione al d.l. 134/08 convertito nella legge 166/08 già in vostro possesso.

Nel caso in cui l'impresa, per ragioni di ordine tecnico-organizzativo connesse al mantenimento dei normali livelli di efficienza, ritenga di non adottare meccanismi di rotazione fra lavoratori occupati nell'unità produttiva interessata dalle sospensioni, che esplicano le medesime mansioni, ne illustri i motivi : "procedura di mobilità e licenziamento collettivo per la chiusura dell'attività aziendale".

DETTAGLIO MENSILE DELLE SOSPENSIONI

	Mese iniziale : novembre											
	1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	8°	9°	10°	11°	12°
zero ore senza rotazione - anno 2009				2893	2893	2893	3161	3161	3161	3161	2856	2856
zero ore senza rotazione - anno 2010	2856	2856	2856	2856	2856	2856	2856	2856	2856	2856	2856	2856
zero ore senza rotazione - anno 2011	2856	2856	2856	2856	2856	2856	2856	2856	2856	2856	2856	2856
zero ore senza rotazione - anno 2012	2856	2856	2856	2856	2856	2856	2856	2856	2856	2856	2856	2856

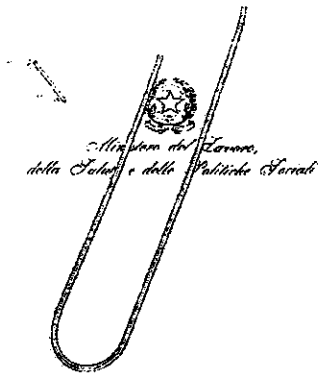
Dichiarazione di insolvenza :
sentenza n. 287/08 del 05/09/2008 del tribunale di Roma

Apertura procedura amministrazione straordinaria :
decreto del 29/08/2008

Nomina Commissario straordinario :
decreto del 29/08/2008

Autorizzazione esecuzione programma :
decreto del / / esercizio prov.rio fino al / /

Proroga termini scadenza programma (art. 66, Dlgs 270/99):
decreto n. del / / del tribunale di



Modello CIGS/SOLID-1

DOMANDA DI TRATTAMENTO DI INTEGRAZIONE SALARIALE

Applicare e annullare imposta di bollo (€14,62)

Al Ministero del Lavoro, della Salute e delle Politiche Sociali Direzione Generale degli Ammortizzatori Sociali e I.O. Divisione IV Via Fornovo 8, 00192 - ROMA

Il/La sottoscritto/a (cognome) Fantozzi (nome) Augusto in qualità di amministratore straordinario (indicare la posizione e i poteri) legale rappresentante della società Alitalia Servizi S.p.A. in Amministrazione Straordinaria (1), chiede la - Proroga - del trattamento di integrazione salariale per la causale di intervento indicata al numero 17 per le unità aziendali di cui al quadro "C" e per il periodo riportato nel quadro "B" della pagina 2 del presente modello -

Elenco causali di intervento. Table with 2 columns listing various legal articles and conditions for intervention, such as 'Crisi Aziendale', 'Ristrutturazione aziendale', etc.

La presente domanda, redatta in base alle "istruzioni generali" fornite, si compone : - del modello "CIGS/SOLID-1" in 4 pagine; - della scheda n. 7 composta da n. 1 pagine;

Data 24 SET. 2009

Firma [Handwritten signature]

Nominativo del referente per la richiesta in oggetto

(cognome) Ruggieri (nome) Michele

Telefono 06 65422730 Fax 06 65426969 Tel.cell. 3355788964 E-mail Ruggieri.Michele@alitaliaamministrazionestraordinaria.it

(1) D.P.M.C del 16.09.2008

[Handwritten mark]

Ministero Lavoro e Prav. Sociale 28 SET. 2009 N. 18602

**DOMANDA DI TRATTAMENTO
DI
INTEGRAZIONE SALARIALE**

Al Ministero del Lavoro, della Salute e delle Politiche Sociali
Direzione Generale degli Ammortizzatori Sociali e I.O.
Divisione IV
Via Fornovo 8, 00192 - ROMA

Applicare e
annullare
imposta di bollo
(€14,62)

Il/La sottoscritto/a (cognome) **Fantozzi** (nome) **Augusto**

in qualità di **amministratore straordinario** (indicare la posizione e i poteri)

legale rappresentante della società **Alitalia Servizi S.p.A. in Amministrazione Straordinaria (1)**, chiede la - **Proroga** - del trattamento di integrazione salariale per la causale di intervento indicata al numero **17** per le unità aziendali di cui al quadro "C" e per il periodo riportato nel quadro "B" della pagina 2 del presente modello -

Elenco causali di intervento

- | | |
|---|--|
| 1 - Art. 1, comma 5, legge 223/91 (Crisi Aziendale) | 9 - Legge 416/81 e legge 62/01 (Quotidiani) -
Crisi az.le <input type="checkbox"/> Ristr./Riorg./Conv. az.le <input type="checkbox"/> Art.35, 3 c., L416/81 |
| 2 - D.L. 05/10/2004, n.249 (Programma biennale di Crisi Aziendale per cessazione di attività) | <input type="checkbox"/> |
| 3 - Art. 1, legge 223/91 (Ristrutturazione aziendale) | 10 - Legge 67/87 e legge 62/01 (Periodici) -
Crisi az.le <input type="checkbox"/> Ristr./Riorg./Conv. az.le <input type="checkbox"/> Art.35, 3 c., L416/81 |
| 4 - Art. 1, legge 223/91 (Riorganizzazione az.le, Conversione az.le) | <input type="checkbox"/> |
| 5 - Art. 1, comma 2, legge 223/91 (Modifica piano Ristrutturazione aziendale) | 11 - Art. 3, comma 1, legge 223/91 (Procedure concorsuali) |
| 6 - Art. 1, comma 2, legge 223/91 (Modifica piano Riorg.ne az.le, Conv.ne az.le) | 12 - Art. 3, comma 2, legge 223/91 (Procedure concorsuali) |
| 7 - Art. 1, comma 3, legge 223/91 come sostituito dall'art.1, c.4, legge 451/94 (Ristrutturazione aziendale) proroga complessa | 13 - Art. 7, comma 10 ter, legge 236/93
(Amministrazione straordinaria con prosecuzione esercizio di impresa) |
| 8 - Art. 1, comma 3, legge 223/91 come sostituito dall'art.1, c.4, legge 451/94 (Riorganizzazione az.le, Conversione az.le) proroga complessa | 14 - Art. 23, comma 1, legge 155/81 (mense aziendali) |
| | 15 - Art. 1, comma 7, legge 451/94 (imprese di pulizia) |
| | 16 - Contratti di solidarietà (art.1, legge 863/84) |
| | 17 - Altro (specificare): L.166/2008; L. 249/2004 e successive modifiche |

La presente domanda, redatta in base alle "istruzioni generali" fornite, si compone :

- del modello "CIGS/SOLID-1" in 4 pagine;
- della scheda n. 7 composta da n. 1 pagine;

Data **24 SET 2008**

Firma

Nominativo del referente per la richiesta in oggetto

(cognome) **Ruggieri** (nome) **Michele**

Telefono 06 65422730 Fax 06 65426969 Tel.cell. 3355788964
E-mail Ruggieri.Michele@alitaliaamministrazionestraordinaria.it

(1) D.P.M.C del 16.09.2008

A DATI RELATIVI ALL'AZIENDADenominazione **Alitalia Servizi S.p.A.**Natura giuridica **S.p.A** Indirizzo sede legale **Piazza Almerico da Schio snc**C.A.P. **00054** Comune **Fiumicino**Telefono **06 65423153**Fax **06 65423157**E-mail **Ruggieri.Michele@alitaliaamministrazionestraordinaria.it** Provincia **RM**Codice fiscale **08228671007**Data atto costitutivo **10.11.2004**

Inizio attività

Capitale sociale **€ 303.031.164,00 (i.v.)**Socio principale o azionista di riferimento **Alitalia Linee Aeree Italiane S.p.A. in Amministrazione Straordinaria**Quota eventuale di partecipazione pubblica **49,36 %** Alitalia - Linee Aeree Italiane S.p.A. in Amministrazione StraordinariaL'Azienda appartiene a un gruppo? **SI X NO** Se **SI** quale? **Gruppo Alitalia**N. matricola INPS - terra **7048693502**Cod. Autoriz.ne **1D1R1Y2X4P**C.S.C. **11506**N. matricola INPS - Est. Conv. **7048694512**Cod. Autoriz.ne **1D1R1Y2X4P**C.S.C. **11506**Cod. Ateco 2002 **522300**

Descrizione attività dei servizi connessi al trasporto aereo

C.C.N.L. applicato dall'azienda (riportare la dizione completa con la data di firma) **C.C.N.L del 13 marzo 1988 per gli impiegati e gli operai dipendenti dalle aziende a partecipazione statale di trasporto aereo e di gestione aeroportuale e dalle aziende di gestione aeroportuale aderenti alla assaeroporti e successive modifiche e integrazioni**L'impresa ha unità aziendali non coinvolte dalla presente domanda? **NO** - se **SI** compilare il quadro - **G** -Organico totale dell'azienda alla data di inizio della richiesta di CIGS **1142**

(compresi apprendisti e lav.ri assunti con contratto di formazione e lavoro - Art.1, comma 1, legge 223/91)

Organico aziendale per ogni mese nel semestre precedente alla data di presentazione della domanda

(1° mese precedente) **1147** 2°) **1259** 3°) **1265** 4°) **1277** 5°) **1281** 6°) **1285** Valore medio **1252****B DATI RELATIVI ALLA CAUSA E AL PERIODO D'INTERVENTO**Causale di intervento n. **17** (vedi pagina 1)Periodo della domanda dal **01.11.2009** al **30.04.2010**

(Causali di intervento dai n.1 al n.10) - Programma : dal

al

Pari a mesi n.

(Causale intervento n. 16) - Contratto di solidarietà : dal

al

Pari a mesi n.

C DATI RELATIVI ALL'UNITÀ AZIENDALE IN CIGS DI RIFERIMENTO ALLA PRESENTE DOMANDA**Unità aziendale (stabilimento/ufficio/magazzino/ecc) N.1**Comune **Roma**Provincia **RM**C.A.P. **00148**

Indirizzo

Matricola INPS (se diversa dal quadro A)

LAVORATORI

Impiegati/Quadri

Operai

TOTALE

In forza

(all'inizio del periodo di riferimento)

Maschi

Femmine

Maschi

Femmine

Imp/Quadri

Operai

497**240****405****737****405****Interessati alla C.I.G.S. :**

(numero massimo per l'intero periodo della domanda)

lav.ri sospesi a zero ore con rotazione

497**240****405****737****405**

sosp. a zero ore senza rotazione

lavoratori ad orario ridotto

(1) le unità aziendali sono distribuite sul territorio nazionale mentre la domanda viene accentrata sulla sede di Roma

D. PRECEDENTI RICORSI ALLA C.I.G. (quinquennio in corso)

UNITA' N. (QUADRO C)	C.I.G. Ordinaria	C.I.G. Straordinaria	Integrazione salariale per contratti di solidarietà
1	Numero dei mesi complessivi	SI X NO <input type="checkbox"/>	SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
—	Numero dei mesi complessivi	SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
—	Numero dei mesi complessivi	SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
—	Numero dei mesi complessivi	SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>

Definizione quinquennio : art. 22, comma 5, legge 223/91 - art. 4, comma 35, legge 608/96. Decorrenza 1° quinquennio 11/08/1990.

E. EVENTUALI MODIFICHE AZIENDALI E SOCIARIE NELL'ULTIMO BIENNIO

- L'Azienda ha modificato: La denominazione (indicare la precedente) In data
- L'azienda è stata interessata da: La forma giuridica (indicare la precedente) In data
- Fusione Incorporazione Scorporazione Significative modifiche compagine sociale
- Altro (specificare)

(Specificare, sinteticamente, i dettagli dell'operazione)

F. ORGANICO DEI PRIMI 12 MESI E DEL 13° AL 24° MESE UNITA' AZIENDALI INTERESSATE ALLA C.I.G.S.

Unità n. (quadro C)	Media organico nei primi 12 mesi antecedenti alla decorrenza della CIGS					Media organico dal 13° al 24° mese antecedenti alla decorrenza della CIGS						
	Imp./Quadri		Operai		Totale	Imp./Quadri		Operai		Totale		
	maschi	femmine	maschi	femmine	maschi	femmine	maschi	femmine	maschi	femmine		
1	1233	506	1076		2309	506	1439	540	1329		2768	540
Totale												

G. UNITA' AZIENDALI NON COINVOLTE DALLA PRESENTE DOMANDA

Località	Prov.	Organico

H. LA SITUAZIONE DELLE UNITA' DEL QUADRO D. NEL BIENNIO PRECEDENTE ALLA C.I.G.S.

Mesi prec. ti	RAGGIUNTI LIMITI DI ETA'		DIMISSIONI VOLONTARIE		MOBILITA'		ALTRE CAUSE		TOTALE COMPLESSIVO	
	n. totale	di cui femmine	n. totale	di cui femmine	n. totale	di cui femmine	n. totale	di cui femmine	totale generale	di cui femmine
1-12			2086	272			246	189	2332	461
13-24			129	66	59	16	315	249	503	331

I LAVORI ASSUNTI, PER LE UNITA' DEL QUADRO C, NEL BIENNIO PRECEDENTE ALLA CIGS

IN BASE AL TIPO DI CONTRATTO

Mesi prec.ti	A TEMPO INDETERMINATO		A TEMPO DETERMINATO		PART-TIME		ALTRO TIPO (specificare)		TOTALE COMPLESSIVO	
	n. totale	di cui femmine	n. totale	di cui femmine	n. totale	di cui femmine	n. totale	di cui femmine	totale generale	di cui per assunzioni agevolate
1-12	120	46	109	93	105	93	5	3	234	
13-24	149	78	317	260	366	313	41	22	507	

IN BASE AL MOTIVO DI ASSUNZIONE

Mesi prec.ti	RIMPIAZZO TURN-OVER		OCCUPAZIONE AGGIUNTIVA	
	N. TOTALE	DI CUI FEMMINE	N. TOTALE	DI CUI FEMMINE
1-12	234	142		
13-24	507	360		

LAVORO STRAORDINARIO

UNITA' N. (QUADRO C) **1** L'azienda è ricorsa al lavoro straordinario negli ultimi 12 mesi? SI NO
(se SI specificarne l'entità, le ragioni e il numero degli addetti interessati)

NUMERO ADDETTI	ORE STRAORDINARIO	MOTIVAZIONE (personale di terra)
2377	579.950	Adeguamento ai cicli operativi

IN FIDAMENTO A TERZI DI LAVORI A TEMPO INDETERMINATO

Mesi prec.ti
 1 - 12 SI NO
 13 - 24 SI NO

Modulo in formato elettronico (MSWord) - per la compilazione seguire le indicazioni nella "barra di stato"



Ministero del Lavoro,
della Salute e delle Politiche Sociali

Alitalia Servizi S.p.A.

SCHEDA 7

AMMINISTRAZIONE STRAORDINARIA

(art. 7, comma 10-ter, legge 236/93)

SI RICHIEDE IL PAGAMENTO DIRETTO : SI NO

La consultazione sindacale si è conclusa in data 24/11/2008, con il verbale di accordo sindacale, di cui all'art.2 del D.P.R. n. 218 del 10/06/2000, stipulato a valle dell'accordo quadro del 14/09/2008 in relazione al d.l. 134/08 convertito nella legge 166/08 già in vostro possesso.

Nel caso in cui l'impresa, per ragioni di ordine tecnico-organizzativo connesse al mantenimento dei normali livelli di efficienza, ritenga di non adottare meccanismi di rotazione fra lavoratori occupati nell'unità produttiva interessata dalle sospensioni, che esplicano le medesime mansioni, ne illustri i motivi : "procedura di mobilità e licenziamento collettivo per la chiusura dell'attività aziendale".

DETTAGLIO MENSILE DELLE SOSPENSIONI

	Mese iniziale : novembre											
	1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	8°	9°	10°	11°	12°
zero ore senza rotazione – anno 2009				1103	1103	1103	1294	1294	1294	1294	1142	1142
zero ore senza rotazione – anno 2010	1142	1142	1142	1142	1142	1142	1142	1142	1142	1142	1142	1142
zero ore senza rotazione – anno 2011	1142	1142	1142	1142	1142	1142	1142	1142	1142	1142	1142	1142
zero ore senza rotazione – anno 2012	1142	1142	1142	1142	1142	1142	1142	1142	1142	1142	1142	1142

Dichiarazione di insolvenza :

sentenza n. 295/08 del 25/09/2008 del tribunale di Roma

Apertura procedura amministrazione straordinaria :

decreto del 16/09/2008

Nomina Commissario straordinario :

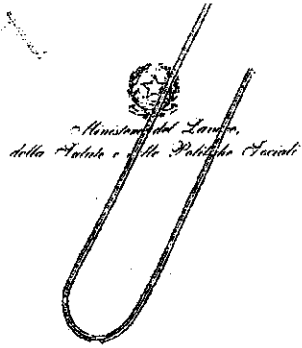
decreto del 16/09/2008

Autorizzazione esecuzione programma :

decreto del / / esercizio prov.rio fino al / /

Proroga termini scadenza programma (art. 66, Dlgs 270/99):

decreto n. del / / del tribunale di



DOMANDA DI TRATTAMENTO DI INTEGRAZIONE SALARIALE

Applicare e annullare imposta di bollo (€14,62)

Al Ministero del Lavoro, della Salute e delle Politiche Sociali
Direzione Generale degli Ammortizzatori Sociali e I.O.
Divisione IV
Via Forno 8, 00192 - ROMA

Il/La sottoscritto/a (cognome) Fantozzi (nome) Augusto in qualità di amministratore straordinario... legale rappresentante della società ALITALIA EXPRESS S.p.A. in Amministrazione Straordinaria (1), chiede la - Proroga - del trattamento di integrazione salariale per la causale di intervento indicata al numero 17 per le unità aziendali di cui al quadro "C" e per il periodo riportato nel quadro "B" della pagina 2 del presente modello -

Table with 2 columns: Causali di intervento. Lists various legal articles and laws such as Art. 1, comma 5, legge 223/91; Legge 416/81; Legge 62/01; etc.

La presente domanda, redatta in base alle "istruzioni generali" fornite, si compone :

- del modello "CIGS/SOLID-1" in 4 pagine;
- della scheda n. 7 composta da n. 1 pagine;

Data 24 SET. 2009

Firma [Handwritten Signature]

Nominativo del referente per la richiesta in oggetto

(cognome) Ruggieri (nome) Michele

Telefono 06 65422730 Fax 06 65426969 Tel.cel. 3355788964
E-mail Ruggieri.Michele@alitaliaamministrazionestraordinaria.it

(1) D.P.M.C del 15.09.2008

Ministero Lavoro e Prev. Sociale
ARRIVO
28 SET. 2009
N. 18400

[Handwritten mark]

Applicare e
 annullare
 imposta di bollo
 (€14,62)

**DOMANDA DI TRATTAMENTO
 DI
 INTEGRAZIONE SALARIALE**

Al Ministero del Lavoro, della Salute e delle Politiche Sociali
 Direzione Generale degli Ammortizzatori Sociali e I.O.
 Divisione IV
 Via Fornovo 8, 00192 - ROMA

Il/La sottoscritto/a (cognome) **Fantozzi** (nome) **Augusto**

in qualità di **amministratore straordinario** (indicare la posizione e i poteri)

legale rappresentante della società **ALITALIA EXPRESS S.p.A. in Amministrazione Straordinaria (1)**,
 chiede la - **Proroga** - del trattamento di integrazione salariale per la causale di intervento indicata al
 numero 17 per le unità aziendali di cui al quadro "C" e per il periodo riportato nel quadro "B" della
 pagina 2 del presente modello -

Elenco causali di intervento	
1 - Art. 1, comma 5, legge 223/91 (Crisi Aziendale)	9 - Legge 416/81 e legge 62/01 (Quotidiani) - Crisi az.le <input type="checkbox"/> Ristr./Riorg./Conv. az.le <input type="checkbox"/> Art.35, 3 c., L416/81
2 - D.L. 05/10/2004, n.249 (Programma biennale di Crisi Aziendale per cessazione di attività)	<input type="checkbox"/>
3 - Art. 1, legge 223/91 (Ristrutturazione aziendale)	10 - Legge 67/87 e legge 62/01 (Periodici) - Crisi az.le <input type="checkbox"/> Ristr./Riorg./Conv. az.le <input type="checkbox"/> Art.35, 3 c., L416/81
4 - Art. 1, legge 223/91 (Riorganizzazione az.le, Conversione az.le)	<input type="checkbox"/>
5 - Art. 1, comma 2, legge 223/91 (Modifica piano Ristrutturazione aziendale)	11 - Art. 3, comma 1, legge 223/91 (Procedure concorsuali)
6 - Art. 1, comma 2, legge 223/91 (Modifica piano Riorg.ne az.le, Conv.ne az.le)	12 - Art. 3, comma 2, legge 223/91 (Procedure concorsuali)
7 - Art. 1, comma 3, legge 223/91 come sostituito dall'art.1, c.4, legge 451/94 (Ristrutturazione aziendale) proroga complessa	13 - Art. 7, comma 10 ter, legge 236/93 (Amministrazione straordinaria con prosecuzione esercizio di impresa)
8 - Art. 1, comma 3, legge 223/91 come sostituito dall'art.1, c.4, legge 451/94 (Riorganizzazione az.le, Conversione az.le) proroga complessa	14 - Art 23, comma 1, legge 155/81 (mense aziendali)
	15 - Art. 1, comma 7, legge 451/94 (imprese di pulizia)
	16 - Contratti di solidarietà (art.1, legge 863/84)
	17 - Altro (specificare) : L.166/2008;L. 249/2004 e successive modifiche

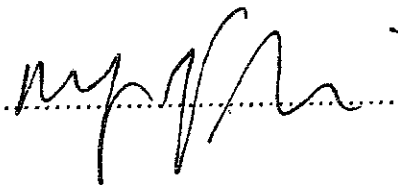
La presente domanda, redatta in base alle "istruzioni generali" fornite, si compone :

- del modello "CIGS/SOLID-1" in 4 pagine;
- della scheda n. 7 composta da n. 1 pagine;

Data

24 SET 2008

Firma



Nominativo del referente per la richiesta in oggetto

(cognome) **Ruggieri**

(nome) **Michele**

Telefono 06 65422730 Fax 06 65426969 Tel.cell. 3355788964
 E-mail Ruggieri.Michele@alitaliaamministrazionestraordinaria.it

(1) D.P.M.C del 15.09.2008



A DATI RELATIVI ALL'AZIENDA

Denominazione **ALITALIA EXPRESS S.p.A. in amministrazione straordinaria**
 Natura giuridica **S.p.A** Indirizzo sede legale **Viale Alessandro Marchetti 111** | Provincia **RM**
 C.A.P. **00148** Comune **Roma**
 Telefono **06 65423153** Fax **06 65423157** E-mail **Ruggieri.Michele@alitaliaamministrazionestraordinaria.it**
 Codice fiscale **05143121001**
 Data atto costitutivo **23.07.1996** Inizio attività _____ Capitale sociale **€ 23.400.000,00 (i.v.)**
 Socio principale o azionista di riferimento **Alitalia Linee Aeree Italiane S.p.A. in Amministrazione Straordinaria - Socio Unico**
 Quota eventuale di partecipazione pubblica **49,90 %** Indiretta tramite Alitalia - Linee Aeree Italiane S.p.A. in Amministrazione Straordinaria
 L'Azienda appartiene a un gruppo? **SI X NO** Se **SI** quale? **Gruppo Alitalia**
 N. matricola INPS - terra **7038521969** Cod. Autoriz.ne **1D1R1Y2P4P2X** C.S.C. **11506**
 N. matricola INPS - Volo **7038522070** Cod. Autoriz.ne **1R1Y2P2X4P** C.S.C. **11504**
 Cod. Ateco 2002 **511010** Descrizione **Trasposto aereo di linea passeggeri**
 C.C.N.L. applicato dall'azienda (riportare la dizione completa con la data di firma) **C.C.N.L del 13 marzo 1988 per gli impiegati e gli operai dipendenti dalle aziende a partecipazione statale di trasporto aereo e di gestione aeroportuale e dalle aziende di gestione aeroportuale aderenti alla assaeroporti e successive modifiche e integrazioni**
 L'impresa ha unità aziendali non coinvolte dalla presente domanda? **NO - se SI compilare il quadro - G -**
 Organico totale dell'azienda alla data di inizio della richiesta di CIGS **408**
(compresi apprendisti e lav.ri assunti con contratto di formazione e lavoro - Art.1, comma 1, legge 223/91)
 Organico aziendale per ogni mese nel semestre precedente alla data di presentazione della domanda
 (1° mese precedente)**410** 2°)**415** 3°)**417** 4°)**421** 5°)**425** 6°)**430** Valore medio **420**

B DATI RELATIVI ALLA CAUSALE E AL PERIODO DI INTERVENTO

Causale di intervento n. **17** (vedi pagina 1) | Periodo della domanda dal **01.11.2009** al **30.04.2010**
 (Causali di intervento dal n.1 al n.10) - Programma : dal _____ al _____ Pari a mesi n.
 (Causale intervento n. 16) - Contratto di solidarietà : dal _____ al _____ Pari a mesi n.

C DATI RELATIVI ALLE UNITÀ AZIENDALI IN CIGS (di cui alla presente domanda)**Unità aziendale (stabilimento/ufficio/magazzino/ecc) N.1**

Comune Roma		Provincia RM		C.A.P. 00148			
Indirizzo _____		Matricola INPS (se diversa dal quadro A) _____					
LAVORATORI		Impiegati/Quadri		Operai		TOTALE	
		Maschi	Femmine	Maschi	Femmine	Imp/Quadri	Operai
In forza (all'inizio del periodo di riferimento)		63	18	22		81	22
Interessati alla C.I.G.S. :	(numero massimo per l'intero periodo della domanda)						
lav.ri sospesi a zero ore con rotazione							
sosp. a zero ore senza rotazione		63	18	22		81	22
lavoratori ad orario ridotto							

Unità aziendale (stabilimento/ufficio/magazzino/ecc) N.2

Comune Roma		Provincia RM		C.A.P. 00148			
Indirizzo _____		Matricola INPS (se diversa dal quadro A) _____					
LAVORATORI		Piloti		Ass.Volo		TOTALE	
		Maschi	Femmine	Maschi	Femmine	Piloti	AAVV
In forza (all'inizio del periodo di riferimento)		185	2	32	86	187	118
Interessati alla C.I.G.S. :	(numero massimo per l'intero periodo della domanda)						
Lav.ri sospesi a zero ore con rotazione							
sosp. a zero ore senza rotazione		185	2	32	86	187	118
lavoratori ad orario ridotto							

(1) le unità aziendali sono distribuite sul territorio nazionale mentre la domanda viene accentrata sulla sede di Roma

D. PRECEDENTI RICORSI ALLA C.I.G. (quinquennio in corso)

UNITA' N. (QUADRO C)	C.I.G. Ordinaria	C.I.G. Straordinaria	Integrazione salariale per contratti di solidarietà
1	Numero dei mesi complessivi	SI X NO <input type="checkbox"/>	SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
—	Numero dei mesi complessivi	SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
—	Numero dei mesi complessivi	SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
—	Numero dei mesi complessivi	SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>

Definizione quinquennio : art. 22, comma 5, legge 223/91 – art. 4, comma 35, legge 608/96. Decorrenza 1° quinquennio 11/08/1990.

E. EVENTUALI MODIFICHE AZIENDALI SOCIETARIE NELL'ULTIMO BIENNIO

L'Azienda ha modificato: La denominazione (indicare la precedente) In data _____

La forma giuridica (indicare la precedente) In data _____

L'azienda è stata interessata da: Fusione Incorporazione Scorporazione Significative modifiche compagine sociale

Altro (specificare) _____

(Specificare, sinteticamente, i dettagli dell'operazione)

F. ORGANICO DEL ULTIMO BIENNIO NEI LE UNITA' AZIENDALI INTERESSATE ALLA C.I.G.S.

Unità n. (quadro C)	Media organico nei primi 12 mesi antecedenti alla decorrenza della CIGS						Media organico dal 13° al 24° mese antecedenti alla decorrenza della CIGS					
	Imp./Quadri		Operai		Totale		Imp./Quadri		Operai		Totale	
	maschi	femmine	maschi	femmine	maschi	femmine	maschi	femmine	maschi	femmine	maschi	femmine
1	109	29	28		137	29	118	34	33		151	34
Totale												

G. ORGANICO DEL ULTIMO BIENNIO NEI LE UNITA' AZIENDALI INTERESSATE ALLA C.I.G.S.

Unità n. (quadro C)	Media organico nei primi 12 mesi antecedenti alla decorrenza della CIGS						Media organico dal 13° al 24° mese antecedenti alla decorrenza della CIGS					
	Piloti		AAVV		Totale		Piloti		AAVV		Totale	
	maschi	femmine	maschi	femmine	maschi	femmine	maschi	femmine	maschi	femmine	maschi	femmine
1	235	4	45	111	280	115	270	7	77	152	347	159
Totale												

H. UNITA' AZIENDALI NON COINVOLTE DALLA PRESENTI DOMANDA

Località	Prov.	Organico

I. LAVOR USCITI DALLE UNITA' DEL QUADRO C NEL BIENNIO PRECEDENTE ALLA C.I.G.S.

Mesi prec. ti	RAGGIUNTI LIMITI DI ETA'		DIMISSIONI VOLONTARIE		MOBILITA'		ALTRE CAUSE		TOTALE COMPLESSIVO	
	n. totale	di cui femmine	n. totale	di cui femmine	n. totale	di cui femmine	n. totale	di cui femmine	totale generale	di cui femmine
1-12			178	42			67	25	245	67
13-24	1		19	8			316	163	336	171

LAVORI ASSUNTI PER LE UNITA' DEL QUADRO C, NEL BIENNIO PRECEDENTE ALLA CIGS

IN BASE AL TIPO DI CONTRATTO

Mesi prec. ti	A TEMPO INDETERMINATO		A TEMPO DETERMINATO		PART-TIME		ALTRO TIPO (specificare)		TOTALE COMPLESSIVO	
	n. totale	di cui femmine	n. totale	di cui femmine	n. totale	di cui femmine	n. totale	di cui femmine	totale generale	di cui per assunzioni agevolate
1-12			3						3	
13-24	32	2	278	146					310	

IN BASE AL MOTIVO DI ASSUNZIONE

Mesi prec. ti	RIMPIAZZO TURN-OVER		OCCUPAZIONE AGGIUNTIVA	
	N. TOTALE	DI CUI FEMMINE	N. TOTALE	DI CUI FEMMINE
1-12	3			
13-24	310	148		

LAVORO STRAORDINARIO

UNITA' N. (QUADRO C) 1	L'azienda è ricorsa al lavoro straordinario negli ultimi 12 mesi? <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO <small>(se SI specificare l'entità, le ragioni e il numero degli addetti interessati)</small>		
	NUMERO ADDETTI	ORE STRAORDINARIO	MOTIVAZIONE (personale di terra)
	143	22.944	Adeguamento ai cicli operativi

AMPIAMENTO A TRE FASI LAVORATIVE ULTIMO BIENNIO

Mesi prec. ti	
1 - 12	SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
13 - 24	SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>

Modulo in formato elettronico (MSWord) – per la compilazione seguire le indicazioni nella "barra di stato"



Ministero del Lavoro,
della Salute e delle Politiche Sociali

ALITALIA EXPRESS S.p.A.

SCHEDA 7

AMMINISTRAZIONE STRAORDINARIA

(art. 7, comma 10-ter, legge 236/93)

SI RICHIEDE IL PAGAMENTO DIRETTO : SI NO

La consultazione sindacale si è conclusa in data 24/11/2008, con il verbale di accordo sindacale, di cui all'art.2 del D.P.R. n. 218 del 10/06/2000, stipulato a valle dell'accordo quadro del 14/09/2008 in relazione al d.l. 134/08 convertito nella legge 166/08 già in vostro possesso.

Nel caso in cui l'impresa, per ragioni di ordine tecnico-organizzativo connesse al mantenimento dei normali livelli di efficienza, ritenga di non adottare meccanismi di rotazione fra lavoratori occupati nell'unità produttiva interessata dalle sospensioni, che esplicano le medesime mansioni, ne illustri i motivi : "procedura di mobilità e licenziamento collettivo per la chiusura dell'attività aziendale".

DETTAGLIO MENSILE DELLE SOSPENSIONI

	Mese iniziale : novembre											
	1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	8°	9°	10°	11°	12°
zero ore senza rotazione – anno 2009				408	408	408	408	408	408	408	408	408
zero ore senza rotazione – anno 2010	408	408	408	408	408	408	408	408	408	408	408	408
zero ore senza rotazione – anno 2011	408	408	408	408	408	408	408	408	408	408	408	408
zero ore senza rotazione – anno 2012	408	408	408	408	408	408	408	408	408	408	408	408

Dichiarazione di insolvenza :
sentenza n. 290/08 del 25/09/2008 del tribunale di Roma

Apertura procedura amministrazione straordinaria :
decreto del 15/09/2008

Nomina Commissario straordinario :
decreto del 15/09/2008

Autorizzazione esecuzione programma :
decreto del / / esercizio prov.rio fino al / /

Proroga termini scadenza programma (art. 66, Dlgs 270/99):
decreto n. del / / del tribunale di



**DOMANDA
DI TRATTAMENTO DI INTEGRAZIONE SALARIALE**

Al **Ministero del Lavoro, della Salute
e delle Politiche Sociali**
Direzione Generale degli Ammortizzatori Sociali e
Incentivi all'Occupazione - Divisione IV
Via Forno 8, 00192 - ROMA

Il/La sottoscritto/a (cognome) **FANTOZZI** (nome) **AUGUSTO**
in qualità di **Commissario Straordinario** (indicare la posizione e i poteri)
della società **VOLARE S.p.A. in Amministrazione Straordinaria (1)**, chiede la - Proroga - del
trattamento di integrazione salariale per la causale di intervento indicata al numero 17 per le unità
aziendali di cui al quadro "C" e per il periodo riportato nel quadro "B" della pagina 2 del presente
modello -

Elenco causali di intervento	
1 - Art. 1, comma 5, legge 223/91 (Crisi Aziendale)	9 - Legge 416/81 e legge 62/01 (Quotidiani) - Crisi az.le <input type="checkbox"/> Ristr./Riorg./Conv. az.le <input type="checkbox"/> Art.35, 3 c., L416/81 <input type="checkbox"/>
2 - D.L. 05/10/2004, n.249 (Programma biennale di Crisi Aziendale per cessazione di attività)	10 - Legge 67/87 e legge 62/01 (Periodici) - Crisi az.le <input type="checkbox"/> Ristr./Riorg./Conv. az.le <input type="checkbox"/> Art.35, 3 c., L416/81 <input type="checkbox"/>
3 - Art. 1, legge 223/91 (Ristrutturazione, Conversione az.le)	11 - Art. 3, comma 1, legge 223/91 (Procedure concorsuali)
4 - Art. 1, legge 223/91 (Riorganizzazione aziendale)	12 - Art. 3, comma 2, legge 223/91 (Procedure concorsuali)
5 - Art. 1, comma 2, legge 223/91 (Modifica piano Ristrutturazione/Conversione az.le)	13 - Art. 7, comma 10 ter, legge 236/93 (Amministrazione straordinaria con prosecuzione esercizio di impresa)
6 - Art. 1, comma 2, legge 223/91 (Modifica piano Riorganizzazione aziendale)	14 - Art 23, comma 1, legge 155/81 (mense aziendali)
7 - Art. 1, comma 3, legge 223/91 come sostituito dall'art.1, c.4, legge 451/94 (Ristrutturazione, Conversione az.le) proroga complessa	15 - Art. 1, comma 7, legge 451/94 (imprese di pulizia)
8 - Art. 1, comma 3, legge 223/91 come sostituito dall'art.1, c.4, legge 451/94 (Riorganizzazione aziendale) proroga complessa	16 - Contratti di solidarietà (art.1, legge 863/84)
	17 - Altro (specificare) : <u>L. 166/2008 + L.291/2004 e successive modifiche</u>

La presente domanda, redatta in base alle "istruzioni generali" fornite, si compone :

- del modello "CIGS/SOLID-1" in 4 pagine;
- dei seguenti allegati :
 - o Verbali di Accordo siglati in sede ministeriale tra Azienda e OO.SS., in data 04.11.2008 e 24.11.2008;
 - o Decreto Ministeriale di concessione nr 44557 del 01.12.2008
 - o Decreto Ministeriale di proroga nr 46131 del 27.05.2009

Data **24 settembre 2009**

Volare S.p.A. in Amministrazione Straordinaria
Il Commissario Straordinario
Prof. Avv. Augusto Fantozzi

Nominativo del referente per la richiesta in oggetto

(cognome) **Chiocchi** (nome) **Katia**

Telefono 0331-713404 Fax 0331-713450 Tel.cell.

E-mail ufficio.personale@volarespa.it

(1) D.P.M.C. del 15.09.2008

Ministero Lavoro e Prov. Sociale
28 SET 2009
N. <u>18399</u>

Volare S.p.A. in Amministrazione Straordinaria
Sede Legale: Aeroporto Malpensa 2000 - Terminal I
Area Tecnica Sud - Strada Provinciale 52 - 21010 Ferno (VA)

mf



Ministero del Lavoro
e delle Politiche Sociali

Modello CIGS/SOLID-1

**DOMANDA
DI TRATTAMENTO DI INTEGRAZIONE SALARIALE**

Al **Ministero del Lavoro, della Salute
e delle Politiche Sociali**
Direzione Generale degli Ammortizzatori Sociali e
Incentivi all'Occupazione – Divisione IV
Via Forno 8, 00192 – ROMA

Il/La sottoscritto/a (cognome) **FANTOZZI** (nome) **AUGUSTO**
in qualità di **Commissario Straordinario** (indicare la posizione e i poteri)
della società **VOLARE S.p.A. in Amministrazione Straordinaria (1)**, chiede la - Proroga - del
trattamento di integrazione salariale per la causale di intervento indicata al numero 17 per le unità
aziendali di cui al quadro "C" e per il periodo riportato nel quadro "B" della pagina 2 del presente
modello -

Elenco causali di intervento	
1 - Art. 1, comma 5, legge 223/91 (Crisi Aziendale)	9 - Legge 416/81 e legge 62/01 (Quotidiani) - Crisi az.le <input type="checkbox"/> Ristr./Riorg./Conv. az.le <input type="checkbox"/> Art.35, 3 c., L416/81 <input type="checkbox"/>
2 - D.L. 05/10/2004, n.249 (Programma biennale di Crisi Aziendale per cessazione di attività)	10 - Legge 67/87 e legge 62/01 (Periodici) - Crisi az.le <input type="checkbox"/> Ristr./Riorg./Conv. az.le <input type="checkbox"/> Art.35, 3 c., L416/81 <input type="checkbox"/>
3 - Art. 1, legge 223/91 (Ristrutturazione, Conversione az.le)	11 - Art. 3, comma 1, legge 223/91 (Procedure concorsuali)
4 - Art. 1, legge 223/91 (Riorganizzazione aziendale)	12 - Art. 3, comma 2, legge 223/91 (Procedure concorsuali)
5 - Art. 1, comma 2, legge 223/91 (Modifica piano Ristrutturazione/Conversione az.le)	13 - Art. 7, comma 10 ter, legge 236/83 (Amministrazione straordinaria con prosecuzione esercizio di impresa)
6 - Art. 1, comma 2, legge 223/91 (Modifica piano Riorganizzazione aziendale)	14 - Art. 23, comma 1, legge 155/81 (mense aziendali)
7 - Art. 1, comma 3, legge 223/91 come sostituito dall'art.1, c.4, legge 451/94 (Ristrutturazione, Conversione az.le) proroga complessa	15 - Art. 1, comma 7, legge 451/94 (imprese di pulizia)
8 - Art. 1, comma 3, legge 223/91 come sostituito dall'art.1, c.4, legge 451/94 (Riorganizzazione aziendale) proroga complessa	16 - Contratti di solidarietà (art.1, legge 863/84)
	17 - Altro (specificare) : <u>L. 166/2008 + L.291/2004 e successive modifiche</u>

La presente domanda, redatta in base alle "istruzioni generali" fornite, si compone :

- del modello "CIGS/SOLID-1" in 4 pagine;
- dei seguenti allegati :
 - o Verbali di Accordo siglati in sede ministeriale tra Azienda e OO.SS., in data 04.11.2008 e 24.11.2008;
 - o Decreto Ministeriale di concessione nr 44557 del 01.12.2008
 - o Decreto Ministeriale di proroga nr 46131 del 27.05.2009

Data **24 settembre 2009**

Volare S.p.A. in Amministrazione Straordinaria
Il Commissario Straordinario
Prof. Avv. Augusto Fantozzi

Nominativo del referente per la richiesta in oggetto

(cognome) **Chiocchi** (nome) **Katia**

Telefono 0331-713404 Fax 0331 - 713450 Tel.cell.

E-mail ufficio.personale@volarespa.it

(1) D.P.M.C. del 15.09.2008

Volare S.p.A. in Amministrazione Straordinaria
Sede Legale: Aeroporto Malpensa 2000 – Terminal 1
Area Tecnica Sud – Strada Provinciale 52 – 21010 Ferno (VA)

Mod. CIGS/SOLID-1 - pag. 1 di 4

A DATI RELATIVI ALL'AZIENDA

Denominazione VOLARE S.p.A. in Amministrazione Straordinaria			
Natura giuridica S.p.A.	Indirizzo sede legale Aeroporto Malpensa 2000 - Terminal 1 Area Tecnica Sud - Strada Provinciale 52		
C.A.P. 21010	Comune Ferno	Provincia VA	
Telefono 0331 - 713111	Fax 0331 - 713450	E-mail ufficio.personale@volarespa.it	
Codice fiscale o partita IVA 08964661006			
Data atto costitutivo 10/04/2006		Inizio attività 14/04/2006 Capitale sociale	
Socio principale o azionista di riferimento Alitalia - Linee Aeree Italiane S.p.A. in Ammin. Straordinaria			
Quota eventuale di partecipazione pubblica === %			
L'Azienda appartiene a un gruppo? SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> Se SI quale? Gruppo Alitalia			
N. matricola INPS 8711813403 (terra)		Cod. Autoriz.ne 1Y1D2X	C.S.C. 11505
N. matricola INPS 8711813302 (volo)		Cod. Autoriz.ne 1Y2X4P	C.S.C. 11504
Cod. Ateco 2008 511010 Descrizione "trasporti aerei di linea"			
C.C.N.L. applicato dall'azienda (riportare la dizione completa con la data di firma) C.C.L. aziendale per il Personale di Terra Volare S.p.A. - 30 giugno 2004 C.C.L. aziendale per gli Assistenti di Volo Volare S.p.A. - 01 gennaio 2003 C.C.L. aziendale per i Piloti Volare S.p.A. - 01 gennaio 2004			
L'impresa ha unità aziendali non coinvolte dalla presente domanda? NO - se SI compilare il quadro - G -			
Organico totale dell'azienda alla data di inizio della richiesta di CIGS 135 (terra) + 166 (volo) = 301 (compresi apprendisti e lav.ri assunti con contratto di formazione e lavoro - Art.1, comma 1, legge 223/91)			
Organico aziendale per ogni mese nel semestre precedente alla data di presentazione della domanda (1° mese precedente) 305 2°) 338 3°) 342 4°) 348 5°) 371 6°) 381 Valore medio 347			

B DATI RELATIVI ALLA CAUSALE E AL PERIODO DI INTERVENTO

Causale di intervento n. 17 (vedi pagina 1)	Periodo della domanda dal 14/10/2009 al 13/04/2010		
Programma : dal 24/11/2008 al 23/11/2012	Pari a mesi n. 48		
(Causale intervento n. 16) - Contratto di solidarietà : dal _____ al _____ Pari a mesi n. _____			

C DATI RELATIVI ALLE UNITÀ AZIENDALI IN CIG S (di cui alla presente domanda)**Unità aziendale (stabilimento/ufficio/magazzino/ecc) N.1**

Comune Ferno		Provincia VA		C.A.P. 21010		
Indirizzo Aeroporto Malpensa 2000 - T1		Area Tecnica Sud - S.P. 52		Matr. INPS 8711813403		
LAVORATORI	Impiegati/Quadri		Operai		TOTALE	
	Maschi	Femmine	Maschi	Femmine	Operai	Imp/quadri
in forza (all'inizio del periodo di riferimento)	56	79	0	0	0	135
Interessati alla C.I.G.S. : (numero massimo per l'intero periodo della domanda)						
lav.ri sospesi a zero ore con rotazione						
sosp. a zero ore senza rotazione	56	79	0	0	0	135
lavoratori ad orario ridotto						

Unità aziendale (stabilimento/ufficio/magazzino/ecc) N.1

Comune Ferno		Provincia VA		C.A.P. 21010		
Indirizzo Aeroporto Malpensa 2000 - T1		Area Tecnica Sud - S.P. 52		Matr. INPS 8711813302		
LAVORATORI	Piloti		Assistenti di Volo		TOTALE	
	Maschi	Femmine	Maschi	Femmine	Piloti	AA/VV
in forza (all'inizio del periodo di riferimento)	17	0	35	114	17	149
Interessati alla C.I.G.S. : (numero massimo per l'intero periodo della domanda)						
lav.ri sospesi a zero ore con rotazione						
sosp. a zero ore senza rotazione	17	0	35	114	17	149
lavoratori ad orario ridotto						

D PRECEDENTI RICORSI ALLA C.I.G. (quinquennio in corso)

UNITA' N. (QUADRO C)	C.I.G. Ordinaria	C.I.G. Straordinaria	Integrazione salariale per contratti di solidarietà	
1	Numero dei mesi complessivi ___	SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	SI <input type="checkbox"/> NO <input checked="" type="checkbox"/>	
___	Numero dei mesi complessivi ___	SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	
___	Numero dei mesi complessivi ___	SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	
___	Numero dei mesi complessivi ___	SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	

Definizione quinquennio : art. 22, comma 5, legge 223/91 - art. 4, comma 35, legge 608/96. Decorrenza 1° quinquennio 11/08/1990.

E EVENTUALI MODIFICHE AZIENDALI E SOCIETARIE NELL'ULTIMO BIENNIO

L'Azienda ha modificato:

La denominazione (indicare la precedente) In data _____

La forma giuridica (indicare la precedente) In data _____

L'azienda è stata interessata da:

Fusione Incorporazione Scorporazione Significative modifiche compagine sociale

Altro _____

(Specificare, sinteticamente, i dettagli dell'operazione)

F ORGANICO DELL'ULTIMO BIENNIO NELLE UNITA' AZIENDALI INTERESSATE ALLA C.I.G. S

Unità n. (quadro C)	Media organico nei primi 12 mesi antecedenti alla decorrenza della CIGS						Media organico dal 13° al 24° mese antecedenti alla decorrenza della CIGS					
	Imp./Quadri		Operai		Totale		Imp./Quadri		Operai		Totale	
	maschi	femmine	maschi	femmine	maschi	femmine	maschi	femmine	maschi	femmine	maschi	femmine
1	74	83	0	0	74	83	92	91	0	0	92	91
Totale	74	83	0	0	74	83	92	91	0	0	92	91

F ORGANICO DELL'ULTIMO BIENNIO NELLE UNITA' AZIENDALI INTERESSATE ALLA C.I.G. S

Unità n. (quadro C)	Media organico nei primi 12 mesi antecedenti alla decorrenza della CIGS						Media organico dal 13° al 24° mese antecedenti alla decorrenza della CIGS					
	Piloti		AA/VV		Totale		Piloti		AA/VV		Totale	
	maschi	femmine	maschi	femmine	maschi	femmine	maschi	femmine	maschi	femmine	maschi	femmine
1	40	1	50	145	90	146	72	0	66	180	138	180
Totale	40	1	50	145	90	146	72	0	66	180	138	180

G UNITA' AZIENDALI NON COINVOLTE DALLA PRESENTE DOMANDA

Località	Prov.	Organico
Nessuna		

H LAVORISTI DALLE UNITA' DI QUADRO C, NEL BIENNIO PRECEDENTE ALLA CIGS

Mesi prec. ti	RAGGIUNTI LIMITI DI ETA'		DIMISSIONI VOLONTARIE		MOBILITA'		ALTRE CAUSE		TOTALE COMPLESSIVO	
	n. totale	di cui femmine	n. totale	di cui femmine	n. totale	di cui femmine	n. totale	di cui femmine	totale generale	di cui femmine
1-12	2	0	148	67	0	0	27	4	177	71
13-24	1	0	66	19	0	0	18	4	85	23

I LAVORI ASSUNTI, PER LE UNITA' DEL QUADRO C, NEL BIENNIO PRECEDENTE ALLA CIGS

IN BASE AL TIPO DI CONTRATTO										
Mesi prec.ti	A TEMPO INDETERMINATO		A TEMPO DETERMINATO		PART-TIME		ALTRO TIPO (specificare)		TOTALE COMPLESSIVO	
	n. totale	di cui femmine	n. totale	di cui femmine	n. totale	di cui femmine	n. totale	di cui femmine	totale generale	di cui per assunzioni agevolate
1-12	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0
13-24	4	1	43	7	0	0	0	0	47	0

IN BASE AL MOTIVO DI ASSUNZIONE				
Mesi prec.ti	RIMPIAZZO TURN-OVER		OCCUPAZIONE AGGIUNTIVA	
	N. TOTALE	DI CUI FEMMINE	N. TOTALE	DI CUI FEMMINE
1-12	1	0	0	0
13-24	47	0	0	0

LAVORO STRAORDINARIO

UNITA' N. (QUADRO C)	L'azienda è ricorsa al lavoro straordinario negli ultimi 12 mesi? <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> <small>(se SI specificarne l'entità, le ragioni e il numero degli addetti interessati)</small>		
1	NUMERO ADDETTI	ORE STRAORDINARIO	MOTIVAZIONE*
	61	1.402,75	Adeg. cicli operativi

AMPLIAMENTO DEI TIPI DI LAVORO STRAORDINARIO (ultimo biennio)

Mesi prec.ti	
1 - 12	SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
13 - 24	SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>

Modulo in formato elettronico (MSWord) – per la compilazione seguire le indicazioni nella "barra di stato"

SCHEDA 7

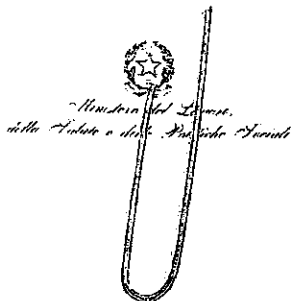
AMMINISTRAZIONE STRAORDINARIA
(art. 7, comma 10-ter, legge 236/93)

SI RICHIEDE IL PAGAMENTO DIRETTO : SI NO

Nel caso in cui l'impresa, per ragioni di ordine tecnico-organizzativo connesse al mantenimento dei normali livelli di efficienza, ritenga di non adottare meccanismi di rotazione fra lavoratori occupati nell'unità produttiva interessata dalle sospensioni, che esplicano le medesime mansioni, ne illustri i motivi : "procedura di mobilità e licenziamento collettivo per la chiusura dell'attività aziendale"

DETTAGLIO MENSILE DELLE SOSPENSIONI												
	Mese iniziale : ottobre 2009											
	1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	8°	9°	10°	11°	12°
a zero ore senza rotazione – anno 2008												
a zero ore senza rotazione – anno 2009										301	301	301
a zero ore senza rotazione – anno 2010	301	301	301	301	301	301	301	301	301	301	301	301
a zero ore senza rotazione – anno 2011	301	301	301	301	301	301	301	301	301	301	301	301
a zero ore senza rotazione – anno 2012	301	301	301	301	301	301	301	301	301	301		

Dichiarazione di insolvenza : sentenza n. <u>291/08</u> del <u>25/09/2008</u> del tribunale di Roma
Apertura procedura amministrazione straordinaria : decreto del 15/09/2008
Nomina Commissario straordinario : decreto del 15/09/2008
Autorizzazione esecuzione programma : decreto del ___/___/___ esercizio prov.rio fino al ___/___/___
Proroga termini scadenza programma (art. 66, Dlgs 270/99): decreto n. ___ del ___/___/___ del tribunale di _____



**DOMANDA DI TRATTAMENTO
DI
INTEGRAZIONE SALARIALE**

Applicare e
annullare
imposta di bollo
(€14,62)

Al Ministero del Lavoro, della Salute e delle Politiche Sociali
Direzione Generale degli Ammortizzatori Sociali e I.O.
Divisione IV
Via Forno 8, 00192 - ROMA

Il/La sottoscritto/a (cognome) **Fantozzi** (nome) **Augusto**
in qualità di **amministratore straordinario** (indicare la posizione e i poteri)
legale rappresentante della società **Alitalia Airport S.p.A. in Amministrazione Straordinaria (1)**, chiede
la - **Proroga** - del trattamento di integrazione salariale per la causale di intervento indicata al numero
17 per le unità aziendali di cui al quadro "C" e per il periodo riportato nel quadro "B" della pagina 2 del
presente modello -

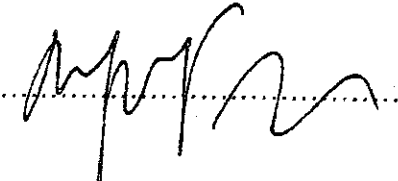
Elenco causali di intervento

<p>1 - Art. 1, comma 5, legge 223/91 (Crisi Aziendale) 2 - D.L. 05/10/2004, n.249 (Programma biennale di Crisi Aziendale per cessazione di attività) 3 - Art. 1, legge 223/91 (Ristrutturazione aziendale) 4 - Art. 1, legge 223/91 (Riorganizzazione az.le, Conversione az.le) 5 - Art. 1, comma 2, legge 223/91 (Modifica piano Ristrutturazione aziendale) 6 - Art. 1, comma 2, legge 223/91 (Modifica piano Riorg.ne az.le, Conv.ne az.le) 7 - Art. 1, comma 3, legge 223/91 come sostituito dall'art.1, c.4, legge 451/94 (Ristrutturazione aziendale) proroga complessa 8 - Art. 1, comma 3, legge 223/91 come sostituito dall'art.1, c.4, legge 451/94 (Riorganizzazione az.le, Conversione az.le) proroga complessa</p>	<p>9 - Legge 416/81 e legge 62/01 (Quotidiani) - Crisi az.le <input type="checkbox"/> Ristr./Riorg./Conv. az.le <input type="checkbox"/> Art.35, 3 c., L416/81 <input type="checkbox"/> 10 - Legge 67/87 e legge 62/01 (Periodici) - Crisi az.le <input type="checkbox"/> Ristr./Riorg./Conv. az.le <input type="checkbox"/> Art.35, 3 c., L416/81 <input type="checkbox"/> 11 - Art. 3, comma 1, legge 223/91 (Procedure concorsuali) 12 - Art. 3, comma 2, legge 223/91 (Procedure concorsuali) 13 - Art. 7, comma 10 ter, legge 236/93 (Amministrazione straordinaria con prosecuzione esercizio di impresa) 14 - Art. 23, comma 1, legge 155/81 (mense aziendali) 15 - Art. 1, comma 7, legge 451/94 (imprese di pulizia) 16 - Contratti di solidarietà (art.1, legge 863/84) 17 - Altro (specificare) : L.166/2008;L. 249/2004 e successive modifiche</p>
---	--

La presente domanda, redatta in base alle "istruzioni generali" fornite, si compone :

- del modello "CIGS/SOLID-1" in 4 pagine;
- della scheda n. 7 composta da n. 1 pagine;

Data **24 SET. 2009**

Firma 

Nominativo del referente per la richiesta in oggetto

(cognome) **Ruggieri** (nome) **Michele**

Telefono 06 65422730 Fax 06 65426969 Tel.cell. 3355788964

E-mail Ruggieri.Michele@alitaliaamministrazionestraordinaria.it

I) D.P.M.C del 16.09.2008

Ministero del Lavoro, della Salute e delle Politiche Sociali
Divisione IV
28 SET. 2009
N. <u>18601</u>





**DOMANDA DI TRATTAMENTO
DI
INTEGRAZIONE SALARIALE**

Applicare e
annullare
imposta di bollo
(€14,62)

Al Ministero del Lavoro, della Salute e delle Politiche Sociali
Direzione Generale degli Ammortizzatori Sociali e I.O.
Divisione IV
Via Fornovo 8, 00192 – ROMA

Il/La sottoscritto/a (cognome) **Fantozzi** (nome) **Augusto**

in qualità di **amministratore straordinario** (indicare la posizione e i poteri)

legale rappresentante della società **Alitalia Airport S.p.A. in Amministrazione Straordinaria (1)**, chiede
la - **Proroga** - del trattamento di integrazione salariale per la causale di intervento indicata al numero
17 per le unità aziendali di cui al quadro "C" e per il periodo riportato nel quadro "B" della pagina 2 del
presente modello –

Elenco causali di intervento

- | | |
|--|---|
| <p>1 – Art. 1, comma 5, legge 223/91 (Crisi Aziendale)</p> <p>2 – D.L. 05/10/2004, n.249 (Programma biennale di Crisi Aziendale per cassazione di attività)</p> <p>3 – Art. 1, legge 223/91 (Ristrutturazione aziendale)</p> <p>4 – Art. 1, legge 223/91 (Riorganizzazione az.le, Conversione az.le)</p> <p>5 – Art. 1, comma 2, legge 223/91 (Modifica piano Ristrutturazione aziendale)</p> <p>6 – Art. 1, comma 2, legge 223/91 (Modifica piano Riorg.ne az.le, Conv.ne az.le)</p> <p>7 – Art. 1, comma 3, legge 223/91 come sostituito dall'art.1, c.4, legge 451/94 (Ristrutturazione aziendale) proroga complessa</p> <p>8 – Art. 1, comma 3, legge 223/91 come sostituito dall'art.1, c.4, legge 451/94 (Riorganizzazione az.le, Conversione az.le) proroga complessa</p> | <p>9 – Legge 416/81 e legge 62/01 (Quotidiani) –
Crisi az.le <input type="checkbox"/> Ristr./Riorg./Conv. az.le <input type="checkbox"/> Art.35, 3 c., L416/81</p> <p><input type="checkbox"/></p> <p>10 – Legge 67/87 e legge 62/01 (Periodici) –
Crisi az.le <input type="checkbox"/> Ristr./Riorg./Conv. az.le <input type="checkbox"/> Art.35, 3 c., L416/81</p> <p><input type="checkbox"/></p> <p>11 – Art. 3, comma 1, legge 223/91 (Procedure concorsuali)</p> <p>12 – Art. 3, comma 2, legge 223/91 (Procedure concorsuali)</p> <p>13 – Art. 7, comma 10 ter, legge 236/93
(Amministrazione straordinaria con prosecuzione esercizio di impresa)</p> <p>14 – Art 23, comma 1, legge 155/81 (mense aziendali)</p> <p>15 – Art. 1, comma 7, legge 451/94 (imprese di pulizia)</p> <p>16 – Contratti di solidarietà (art.1, legge 863/84)</p> <p>17 – Altro (specificare) : L.166/2008;L. 249/2004 e successive modifiche</p> |
|--|---|

La presente domanda, redatta in base alle "istruzioni generali" fornite, si compone :

- del modello "CIGS/SOLID-1" in 4 pagine;
- della scheda n. 7 composta da n. 1 pagine;

Data **24 SET 2009**

Firma 

Nominativo del referente per la richiesta in oggetto

(cognome) **Ruggieri** (nome) **Michele**

Telefono **06 65422730** Fax **06 65426969** Tel.cell. **3355788964**
E-mail **Ruggieri.Michele@alitaliaamministrazionestraordinaria.it**

(1) D.P.M.C del 16.09.2008

A DATI RELATIVI ALL'AZIENDA

Denominazione **Alitalia Airport S.p.A.**
 Natura giuridica **S.p.A.** Indirizzo sede legale **Piazza Almerico da Schio snc**
 C.A.P. **00054** Comune **Fiumicino** [Provincia **RM**]
 Telefono **06 65423153** Fax **06 65423157** E-mail **Ruggieri.Michele@alitaliaamministrazionestraordinaria.it**
 Codice fiscale **05143141009**
 Data atto costitutivo **12.07.1996** Inizio attività _____ Capitale sociale € **10.000.000,00 (i.v.)**
 Socio principale o azionista di riferimento **Alitalia Servizi S.p.A.**
 Quota eventuale di partecipazione pubblica **0 %**
 L'Azienda appartiene a un gruppo? **SI X NO** Se **SI** quale? **Gruppo Alitalia**
 N. matricola INPS **7042444995** Cod. Autoriz.ne **1D1R1Y2X4P** C.S.C. **11506**
 Cod. Ateco 2002 **522300** Descrizione attività dei servizi connessi al trasporto aereo
 C.C.N.L. applicato dall'azienda (riportare la dizione completa con la data di firma) **C.C.N.L. Assaeroporti del 11 luglio 2001**
 L'impresa ha unità aziendali non coinvolte dalla presente domanda? **NO - se SI compilare il quadro - G -**
 Organico totale dell'azienda alla data di inizio della richiesta di CIGS **548**
 (compresi apprendisti e lav.ri assunti con contratto di formazione e lavoro - Art.1, comma 1, legge 223/91)
 Organico aziendale per ogni mese nel semestre precedente alla data di presentazione della domanda
 (1° mese precedente) **550** 2°) **560** 3°) **562** 4°) **567** 5°) **573** 6°) **579** Valore medio **565**

B DATI RELATIVI ALLA CAUSALE E AL PERIODO DI INTERVENTO

Causale di intervento n. **17** (vedi pagina 1) Periodo della domanda dal **01.11.2009** al **30.04.2010**
 (Causali di intervento dal n.1 al n.10) - Programma : dal _____ al _____ Pari a mesi n. _____
 (Causale intervento n. 16) - Contratto di solidarietà : dal _____ al _____ Pari a mesi n. _____

C DATI RELATIVI ALLE UNITA' AZIENDALI IN C.I.G.S. (di cui alla presente domanda)

Unità aziendale (stabilimento/ufficio/magazzino/ecc) N.1

Comune Roma		Provincia RM		C.A.P. 00148		
Indirizzo _____		Matricola INPS (se diversa dal quadro A) _____				
LAVORATORI	Impiegati/Quadri		Operai		TOTALE	
	Maschi	Femmine	Maschi	Femmine	Imp/Quadri	Operai
in forza (all'inizio del periodo di riferimento)	142	175	230	1	317	231
Interessati alla C.I.G.S. : (numero massimo per l'intero periodo della domanda)						
lav.ri sospesi a zero ore con rotazione						
sosp. a zero ore senza rotazione	142	175	230	1	317	231
lavoratori ad orario ridotto						

(1) le unità aziendali sono distribuite sul territorio nazionale mentre la domanda viene accentrata sulla sede di Roma

D PRECEDENTI RICORSI ALLA C.I.G. (quinquennio in corso)

UNITA' N. (QUADRO C)	C.I.G. Ordinaria	C.I.G. Straordinaria	Integrazione salariale per contratti di solidarietà
1	Numero dei mesi complessivi	SI X NO <input type="checkbox"/>	SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
—	Numero dei mesi complessivi	SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
—	Numero dei mesi complessivi	SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
—	Numero dei mesi complessivi	SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>

Definizione quinquennio : art. 22, comma 5, legge 223/91 - art. 4, comma 35, legge 608/96. Decorrenza 1° quinquennio 11/08/1990.

E EVENTUALI MODIFICHE AZIENDALI E SOCIETARIE NEL ULTIMO BIENNIO

L'Azienda ha modificato: La denominazione (indicare la precedente) In data _____

La forma giuridica (indicare la precedente) In data _____

L'azienda è stata interessata da: Fusione Incorporazione Scorporazione Significative modifiche compagine sociale

Altro (specificare) _____

(Specificare, sinteticamente, i dettagli dell'operazione)

F ORGANICO DEL ULTIMO BIENNIO DELL'UNITA' AZIENDALE INTERESSATA ALLA C.I.G.S.

Unità n. (quadro C)	Media organico nei primi 12 mesi antecedenti alla decorrenza della CIGS						Media organico dal 13° al 24° mese antecedenti alla decorrenza della CIGS					
	Imp./Quadri		Operai		Totale		Imp./Quadri		Operai		Totale	
	maschi	femmine	maschi	femmine	maschi	femmine	maschi	femmine	maschi	femmine	maschi	femmine
1	489	740	1322	2	1811	742	578	878	1429	3	2007	881
Totale												

G UNITA' AZIENDALI NON COLLEGATE ALLA PRESENTE DOMANDA

Località	Prov.	Organico

H LAZI RIUSCITI DALLE UNITA' DEL QUADRO C NEL BIENNIO PRECEDENTE ALLA CIGS

Mesi prec. ti	RAGGIUNTI LIMITI DI ETA'		DIMISSIONI VOLONTARIE		MOBILITA'		ALTRE CAUSE		TOTALE COMPLESSIVO	
	n. totale	di cui femmine	n. totale	di cui femmine	n. totale	di cui femmine	n. totale	di cui femmine	totale generale	di cui femmine
1-12	2		2117	630			2368	543	4487	1173
13-24	4		82	33			2516	907	2602	940

LAVORI ASSUNTI, PER LE UNITA' DEL QUADRO C, NEL BIENNIO PRECEDENTE ALLA CIGS

IN BASE AL TIPO DI CONTRATTO

Mesi prec.ti	A TEMPO INDETERMINATO		A TEMPO DETERMINATO		PART-TIME		ALTRO TIPO (specificare)		TOTALE COMPLESSIVO	
	n. totale	di cui femmine	n. totale	di cui femmine	n. totale	di cui femmine	n. totale	di cui femmine	totale generale	di cui per assunzioni agevolate
1-12	123	21	1293	267	1393	287			1530	
13-24	94	25	2583	979	2576	765	262	123	2939	

IN BASE AL MOTIVO DI ASSUNZIONE

Mesi prec.ti	RIMPIAZZO TURN-OVER		OCCUPAZIONE AGGIUNTIVA	
	N. TOTALE	DI CUI FEMMINE	N. TOTALE	DI CUI FEMMINE
1-12	1530	312		
13-24	2939	945		

LAVORO STRAORDINARIO

UNITA' N. (QUADRO C)

L'azienda è ricorsa al lavoro straordinario negli ultimi 12 mesi? SI NO
(se SI specificarne l'entità, le ragioni e il numero degli addetti interessati)

1

NUMERO ADDETTI	ORE STRAORDINARIO	MOTIVAZIONE (personale di terra)
3986	485.330	Adeguamento ai cicli operativi

AFFIDAMENTO A TERZI DI LAVORI AGGIUNTIVI (ultimo biennio)

Mesi prec.ti

1 - 12

13 - 24

SI NO

SI NO

Modulo in formato elettronico (MSWord) - per la compilazione seguire le indicazioni nella "barra di stato"



*Ministero del Lavoro,
della Salute e delle Politiche Sociali*

Alitalia Airport S.p.A.

SCHEMA 7

AMMINISTRAZIONE STRAORDINARIA

(art. 7, comma 10-ter, legge 236/93)

SI RICHIEDE IL PAGAMENTO DIRETTO : SI NO

La consultazione sindacale si è conclusa in data 24/11/2008, con il verbale di accordo sindacale, di cui all'art.2 del D.P.R. n. 218 del 10/06/2000, stipulato a valle dell'accordo quadro del 14/09/2008 in relazione al d.l. 134/08 convertito nella legge 166/08 già in vostro possesso.

Nel caso in cui l'impresa, per ragioni di ordine tecnico-organizzativo connesse al mantenimento dei normali livelli di efficienza, ritenga di non adottare meccanismi di rotazione fra lavoratori occupati nell'unità produttiva interessata dalle sospensioni, che esplicano le medesime mansioni, ne illustri i motivi : "procedura di mobilità e licenziamento collettivo per la chiusura dell'attività aziendale".

DETTAGLIO MENSILE DELLE SOSPENSIONI

	Mese iniziale : novembre											
	1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	8°	9°	10°	11°	12°
zero ore senza rotazione - anno 2009				570	570	570	580	580	580	580	548	548
zero ore senza rotazione - anno 2010	548	548	548	548	548	548	548	548	548	548	548	548
zero ore senza rotazione - anno 2011	548	548	548	548	548	548	548	548	548	548	548	548
zero ore senza rotazione - anno 2012	548	548	548	548	548	548	548	548	548	548	548	548

Dichiarazione di insolvenza :
sentenza n. 296/08 del 25/09/2008 del tribunale di Roma

Apertura procedura amministrazione straordinaria :
decreto del 16/09/2008

Nomina Commissario straordinario :
decreto del 16/09/2008

Autorizzazione esecuzione programma :
decreto del / / esercizio prov.rio fino al / /

Proroga termini scadenza programma (art. 66, Dlgs 270/99):
decreto n. del / / del tribunale di



46789-

*Al Ministro del Lavoro,
della Salute e delle Politiche Sociali*

VISTO l'esame congiunto del 08.07.2009 e del 14.07.2009, intervenuto presso la Regione Campania, con il quale, considerata la situazione di crisi nella quale si è trovata la **ATTECH SPA**, è stato concordato il ricorso alla proroga del trattamento straordinario di integrazione salariale, come previsto dal citato articolo 1 bis della legge 03.12.2004 n. 291, per un periodo di 6 mesi a decorrere dal 03.08.2009;

VISTA l'istanza presentata in data 20.07.2009, con la quale la società **ATTECH SPA**, ha richiesto la proroga del trattamento straordinario di integrazione salariale, ai sensi dell'articolo 1 bis della legge 3.12.2004, n. 291, in favore di un numero massimo di 656 unità lavorative, sospese attraverso meccanismi di rotazione, per il periodo dal 03.08.2009 al 02.02.2010;

RITENUTO, per quanto precede, di autorizzare la concessione della proroga del trattamento straordinario di integrazione salariale, per il periodo 03.08.2009 al 02.02.2010, in favore di 656 unità lavorative della società **ATTECH SPA**, ai sensi dell'articolo 1 bis della legge 3 dicembre 2004, n. 291, di conversione, con modificazioni, del decreto legge 5.10.2004, n. 249;

DECRETA

ART. 1

Ai sensi dell'articolo 1 bis, della legge 3 dicembre 2004, n. 291, di conversione, con modificazioni, del decreto legge 5.10.2004, n.249, è autorizzata la concessione della proroga del trattamento straordinario di integrazione salariale, in favore di un numero massimo di 656 unità lavorative, sospese attraverso meccanismi di rotazione, della società **ATTECH SPA**, per il periodo dal 03.08.2009 al 02.02.2010.

N. K.



46789-

*Al Ministro del Lavoro,
della Salute e delle Politiche Sociali*

Unità: Aeroporto Capodichino - Napoli.

Pagamento diretto: SI.

ART. 2

La società predetta è tenuta a comunicare mensilmente all'Istituto Nazionale della Previdenza Sociale (INPS) le eventuali variazioni all'elenco nominativo dei lavoratori interessati.

ART. 3

Ai fini del rispetto dei limiti delle disponibilità finanziarie, individuati dal comma 3 del citato articolo 1 bis della legge 3 dicembre 2004, n. 291, l'Istituto Nazionale della Previdenza Sociale è tenuto a controllare mensilmente i flussi di spesa afferenti all'avvenuta erogazione delle prestazioni di cui al presente provvedimento e a darne riscontro al Ministro del Lavoro, della Salute e delle Politiche Sociali e al Ministro dell'Economia e delle Finanze.

Il presente decreto sarà pubblicato nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana.

Roma, 31 LUG. 2009

**p. IL MINISTRO DEL LAVORO, DELLA
SALUTE E DELLE POLITICHE SOCIALI.**

IL SOTTOSEGRETARIO DELEGATO

(Sen. Pasquale Viespoli)



46788 -

*Al Ministro del Lavoro,
della Salute e delle Politiche Sociali*

VISTO il decreto legge 21 marzo 1988, n.86, convertito con modificazioni, dalla legge 20 maggio 1988, n.160;

VISTO l'articolo 1-bis della legge 3 dicembre 2004, n. 291, di conversione, con modificazioni, del decreto legge 5.10.2004, n. 249, che stabilisce che "il Ministro del Lavoro e delle Politiche Sociali può concedere, sulla base di specifici accordi in sede governativa, in caso di crisi occupazionale, di ristrutturazione aziendale, di riduzione o trasformazione di attività, il trattamento di cassa integrazione guadagni straordinaria, per ventiquattro mesi, al personale anche navigante dei vettori aerei e delle società da questi derivate a seguito di processi di riorganizzazione o trasformazioni societarie";

VISTO l'accordo quadro stipulato in sede governativa in data 14.09.2008 ed in particolare il punto (VI);

VISTO il decreto ministeriale n. 44551 dell'01.12.2008 con il quale è stata autorizzata la concessione del trattamento straordinario di integrazione salariale, in favore di 134 unità lavorative a rotazione, corrispondenti ad un massimo di n. 379 lavoratori dipendenti della società **ALITALIA MAINTENANCE SYSTEMS SPA**, per il periodo dal 31.10.2008 al 30.01.2009;

VISTO il decreto ministeriale n. 45357 del 19.03.2009 con il quale è stata autorizzata la concessione della proroga del trattamento straordinario di integrazione salariale, in favore di 134 unità lavorative a rotazione, corrispondenti ad un massimo di n. 379 lavoratori dipendenti della società **ALITALIA MAINTENANCE SYSTEMS SPA**, per il periodo dal 31.01.2009 al 30.07.2009;

mej
N. 1



46788 -

*Al Ministro del Lavoro,
della Salute e delle Politiche Sociali*

VISTO l'esame congiunto del 15.07.2009, intervenuto presso la Regione Lazio, con il quale, considerata la situazione di crisi nella quale si è trovata la società **ALITALIA MAINTENANCE SYSTEMS SPA**, è stato concordato il ricorso al trattamento straordinario di integrazione salariale, come previsto dal citato articolo 1 bis della legge 03.12.2004 n. 291, per un periodo di 6 mesi a decorrere dal 01.08.2009, in favore di 134 unità lavorative a rotazione, corrispondenti ad un massimo di n. 360 lavoratori;

VISTA l'istanza presentata in data 20.07.2009, con la quale la società **ALITALIA MAINTENANCE SYSTEMS SPA**, ha richiesto la proroga del trattamento straordinario di integrazione salariale, ai sensi dell'articolo 1 bis della legge 3.12.2004, n. 291, per il periodo dall'01.08.2009 al 31.01.2010;

RITENUTO, al fine di garantire la continuità temporale dell'intervento, di autorizzare la proroga del trattamento straordinario di integrazione salariale, per il periodo dall'01.08.2009 al 31.01.2010, in favore di 134 unità lavorative a rotazione, corrispondenti ad un massimo di n. 360 lavoratori dipendenti dalla società **ALITALIA MAINTENANCE SYSTEMS SPA**, ai sensi dell'articolo 1 bis della legge 3 dicembre 2004, n. 291, di conversione, con modificazioni, del decreto legge 5.10.2004, n. 249;

DECRETA

ART. 1

Ai sensi dell'articolo 1 bis, della legge 3 dicembre 2004, n. 291, di conversione, con modificazioni, del decreto legge 5.10.2004, n. 249, è autorizzata la concessione della proroga del trattamento straordinario di integrazione salariale, in

mezz *no* ✓



46789-

*Al Ministro del Lavoro,
della Salute e delle Politiche Sociali*

favore di 134 unità lavorative a rotazione, corrispondenti ad un massimo di n. 360 lavoratori dipendenti dalla società **ALITALIA MAINTENANCE SYSTEMS SPA**, per il periodo dall'01.08.2009 al 31.01.2010.

Unità: Fiumicino - Roma.

Pagamento diretto: SI.

ART. 2

La società predetta è tenuta a comunicare mensilmente all'Istituto Nazionale della Previdenza Sociale (INPS) le eventuali variazioni all'elenco nominativo dei lavoratori interessati.

ART. 3

Ai fini del rispetto dei limiti delle disponibilità finanziarie, individuati dal comma 3 del citato articolo 1 bis della legge 3 dicembre 2004, n. 291, l'Istituto Nazionale della Previdenza Sociale è tenuto a controllare mensilmente i flussi di spesa afferenti all'avvenuta erogazione delle prestazioni di cui al presente provvedimento e a darne riscontro al Ministro del Lavoro, della Salute e delle Politiche Sociali e al Ministro dell'Economia e delle Finanze.

Il presente decreto sarà pubblicato nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana.

Roma, 31 LUG. 2009

**p. IL MINISTRO DEL LAVORO, DELLA
SALUTE E DELLE POLITICHE SOCIALI.**

IL SOTTOSEGRETARIO DELEGATO

(Sen. Pasquale Viespoli)