

MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO

Direzione Generale per lo Sviluppo Economico

SECONDA RELAZIONE TRIMESTRALE

EX ART. 61, 2° COMMA, D. LGS. N. 270 DEL 1999

NELLA PROCEDURA DI AMMINISTRAZIONE

STRAORDINARIA RELATIVA ALLE SOCIETA'

ALITALIA LINEE AEREE ITALIANE S.p.A. in amministrazione straordinaria

ALITALIA SERVIZI S.p.A. in amministrazione straordinaria

ALITALIA AIRPORT S.p.A. in amministrazione straordinaria

ALITALIA EXPRESS S.p.A. in amministrazione straordinaria

VOLARE S.p.A. in amministrazione straordinaria

Il Commissario Straordinario

Prof. Avv. Augusto Fantozzi

INDICE

INDICE

PREMESSA	2
I. COMPLETAMENTO DELLA CESSIONE DELLA DIVISIONE “FULL CARGO”	3
II. L’ATTIVITA’ DI LIQUIDAZIONE DEGLI ALTRI BENI DELLE SOCIETA’ IN AMMINISTRAZIONE STRAORDINARIA	5
1. La flotta residua (aerei di proprietà)	5
2. segue: la flotta residua (aerei in leasing)	8
3. La manutenzione pensante e manutenzione motori	9
4. Le altre partecipazioni	11
5. Immobilizzazioni materiali, impianti, attrezzature e magazzino	12
6. I beni immobili ed i terreni in Italia ed all’estero	13
7. Le opere d’arte	13
III. I PROVVEDIMENTI ORGANIZZATIVI E GESTIONALI	15
1. Organizzazione delle Società in Amministrazione Straordinaria ai fini della gestione liquidatoria	15
2. Liquidazione delle filiali estere	15
3. La gestione del personale in Italia	16
4. La gestione del personale estero	17
5. L’evoluzione delle principali controversie	20
6. I rapporti con le autorità di vigilanza	24
7. La tutela degli obbligazionisti	25
8. La liquidazione delle società partecipate <i>in bonis</i>	27
IV. LA SITUAZIONE FINANZIARIA, ECONOMICA E PATRIMONIALE DEL GRUPPO	28
1. Premessa	28
2. L’andamento finanziario	30
3. L’andamento economico	36
4. Le situazioni patrimoniali	41
5. Le previsioni in ordine alla soddisfazione dei creditori	46
6. Aggiornamento sul procedimento di formazione dello stato passivo	47

PREMESSA

Con decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri in data 29 agosto 2008 Alitalia Linee Aeree Italiane S.p.A. (d'ora innanzi, "**Alitalia**") è stata ammessa alla procedura di amministrazione straordinaria (d'ora innanzi, la "**Procedura**") - ai sensi del decreto legge n. 347 del 2003 (convertito dalla legge n. 39 del 2004), modificato ed integrato dal decreto legge n. 134 del 2008 e convertito con modifiche con legge n. 166 del 27 ottobre 2008 (d'ora innanzi il "**D.L. 347/2003**") - ed è stato nominato quale commissario straordinario il Prof. Avv. Augusto Fantozzi (d'ora innanzi, il "**Commissario Straordinario**"). Il Tribunale di Roma, sezione fallimentare, con sentenza n. 287 del 5 settembre 2008, ha dichiarato l'insolvenza di Alitalia ai sensi dell'articolo 4 del D.L. 347/2003.

Con successivi decreti del Ministro dello Sviluppo Economico in data 15 e 16 settembre 2008, Alitalia Servizi S.p.A. (d'ora innanzi, "**Alitalia Servizi**"), Alitalia Express S.p.A., (d'ora innanzi, "**Alitalia Express**"), Volare S.p.A. (d'ora innanzi, "**Volare**") e Alitalia Airport S.p.A. (d'ora innanzi, "**Alitalia Airport**") sono state anch'esse ammesse alla procedura di amministrazione straordinaria ai sensi dell'art. 3, comma 3, del D.L. 347/2003, ed è stato nominato quale Commissario Straordinario sempre il Prof. Avv. Augusto Fantozzi. Il Tribunale di Roma, sezione fallimentare, con sentenze nn. 290, 291, 295 e 296 del 25 settembre 2008, ha dichiarato l'insolvenza rispettivamente di Alitalia Express, Volare, Alitalia Servizi e Alitalia Airport ai sensi dell'articolo 4 del D.L. 347/2003 (di seguito, Alitalia, Alitalia Servizi, Alitalia Express, Volare e Alitalia Airport sono indicate come le "**Società in Amministrazione Straordinaria**").

In data 19 novembre 2008, il Commissario Straordinario ha sottoposto al Ministero dello Sviluppo Economico il proprio programma di cessione dei complessi di beni e contratti delle Società in Amministrazione Straordinaria, previsto dall'art. 27, lettera b-bis), del D. Lgs. n. 270 del 1999 per le società operanti nel settore dei servizi pubblici essenziali, individuato quale strumento per il raggiungimento delle finalità conservative del patrimonio produttivo, mediante prosecuzione, riattivazione o riconversione delle attività imprenditoriali di cui all'art. 1 del D. Lgs. n. 270 del 1999 e redatto secondo quanto previsto dagli articoli 54 e seguenti dello stesso decreto e dalle applicabili disposizioni del D.L. 347/2003 (d'ora innanzi, il "**Programma**"). Con proprio decreto in data 19 novembre u.s., il Ministro dello Sviluppo Economico, previo parere favorevole del Comitato di Sorveglianza, ha approvato il Programma.

Contestualmente alla presentazione del Programma al Ministro dello Sviluppo Economico, il Commissario Straordinario provvedeva a trasmettere al giudice delegato la relazione contenente la descrizione delle cause di insolvenza, prevista dall'articolo 28 del decreto legislativo n. 270 del 1999 e dall'art. 4, comma 2, del D.L. 347/2003.

Successivamente, in data 9 dicembre 2008, il Commissario Straordinario ha sottoposto al Ministero dello Sviluppo Economico una richiesta di modifica al Programma al fine di tener conto del differimento del *closing* delle cessioni alle società del gruppo CAI – Compagnia Aerea Italiana (d'ora innanzi, "**CAI**") e delle pattuizioni intercorse in merito al trasferimento a CAI dei risultati, degli effetti economici e dei rischi inerenti ai complessi di beni e contratti oggetto di cessione. La modifica al Programma è stata quindi approvata dal Ministero dello Sviluppo Economico con proprio decreto in data 11 dicembre 2008.

Il Commissario Straordinario ha poi sottoposto al Ministero dello Sviluppo Economico in data 19 febbraio 2009 la prima relazione trimestrale ex art. 61, secondo comma, D. Lgs. n. 270 del 1999 (d'ora innanzi, la "**Prima Relazione Trimestrale**"). In detta relazione di aggiornamento si è anche ritenuto opportuno, a seguito delle ulteriori verifiche che la Procedura ha potuto effettuare a consuntivo, fornire dei nuovi rendiconti al 30 novembre 2008 al fine di offrire una

migliore e più esatta rappresentazione della situazione finanziaria delle Società in Amministrazione Straordinaria a tale data.

Con il presente documento il Commissario Straordinario intende sottoporre al Ministero dello Sviluppo Economico la seconda relazione trimestrale *ex art. 61*, secondo comma, D. Lgs. n. 270 del 1999, redatta al fine di illustrare l'andamento dell'attività delle Società in Amministrazione Straordinaria e lo stato di esecuzione del Programma, nonché di dare conto delle circostanze intervenute successivamente alla presentazione della Prima Relazione Trimestrale. Con la presente relazione, il Commissario Straordinario fornisce anche il rendiconto finanziario delle Società in Amministrazione Straordinaria per il periodo dalla data di commissariamento al 28 febbraio 2009 (*cf.* capitolo IV).

Per quanto riguarda le questioni che non formano oggetto di specifici aggiornamenti nella presente relazione, si rinvia a quanto già riportato nel Programma e nella Prima Relazione Trimestrale.

I. COMPLETAMENTO DELLA CESSIONE DELLA DIVISIONE “FULL CARGO”

Nel Programma e nella Prima Relazione Trimestrale sono state già dettagliatamente illustrate le varie fasi relative all’avvio ed allo svolgimento del procedimento per la dismissione della divisione c.d. “Full Cargo” (di seguito, la “**Divisione Full Cargo**”) e gli sviluppi delle trattative fino al momento in cui è stata presentata dalla società Alis Aerolinee Italiane S.p.A. (di seguito, “**Alis**”), la terza offerta vincolante per l’acquisto della Divisione Full Cargo tramite la propria controllata CargoItalia S.p.A. (di seguito, la “**Terza Offerta Vincolante**”) ¹.

In particolare, a seguito dell’esame della Terza Offerta Vincolante, il Commissario Straordinario:

- i) ha espresso parere motivato - ai sensi dell’art. 3, comma 1, lett. b), del Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 13 novembre 2008, ritenendo detta offerta idonea, anche a seguito delle trattative intercorse, a soddisfare i requisiti di cui all’art. 4, comma 4-*quater*, D.L. 347/2003, ferma restando la condizione che il prezzo di cessione fosse in ogni caso non inferiore a quello risultante dal valore di perizia determinato dall’esperto indipendente Gruppo Banca Leonardo S.p.A., e
- ii) ha quindi presentato istanza di autorizzazione al Ministero dello Sviluppo Economico, richiedendo di essere autorizzato a procedere (a) all’accettazione della Terza Offerta Vincolante e (b) per l’effetto, alla cessione della Divisione Full Cargo in favore di CargoItalia S.p.A. mediante stipula di apposito contratto di compravendita e la sottoscrizione ed esecuzione di tutti gli ulteriori eventuali atti e negozi necessari per il perfezionamento della cessione di cui alla Terza Offerta Vincolante.

In data 12 febbraio 2009 l’esperto indipendente Gruppo Banca Leonardo S.p.A. ha presentato la propria perizia (già agli atti degli organi della procedura) dalla quale risulta che il corrispettivo offerto da Alis nella Terza Offerta Vincolante non è inferiore al valore di mercato dei beni oggetto di cessione. In data 17 febbraio 2009, si è riunito il Comitato di Sorveglianza esprimendo parere favorevole all’accettazione della Terza Offerta Vincolante, subordinatamente al rilascio di apposita fideiussione bancaria a garanzia del pagamento della parte differita di prezzo.

Con decreto in data 9 marzo 2009, il Ministro dello Sviluppo Economico - considerate le positive risultanze della perizia predisposta dall’esperto indipendente e l’ottenimento del parere favorevole del Comitato di Sorveglianza - ha autorizzato il Commissario Straordinario ad accettare la Terza Offerta Vincolante e, per l’effetto, a procedere alla cessione ed alla sottoscrizione del relativo contratto e di tutti gli atti conseguenti e connessi, subordinatamente al rilascio di apposita fideiussione bancaria a garanzia del pagamento della parte differita di prezzo dovuta ad Alitalia Servizi.

Pertanto, in data 1 aprile 2009, Alitalia e Alitalia Servizi hanno sottoscritto con Alis e CargoItalia S.p.A. l’atto di cessione relativo alla Divisione Full Cargo mediante scrittura privata autenticata nelle firme dal Notaio Prof. Andrea Fedele di Roma (l’“**Atto di Cessione**”). Ai sensi dell’Atto di Cessione, CargoItalia S.p.A. ha acquistato la Divisione Full Cargo composta dai seguenti beni di proprietà di Alitalia Servizi:

- (a) n. 2 motori per MD11;
- (b) n. 1 APU (*Auxiliary Power Unit*) per MD11 modello TSCP-700-4E S/N P112;
- (c) i pezzi di ricambio di cui alla lista allegata all’Atto di Cessione.

¹ Cfr. capitolo IV paragrafo 3.2 del Programma e capitolo II paragrafo 1 della Prima Relazione Trimestrale.

Il corrispettivo complessivamente dovuto ad Alitalia Servizi per l'acquisto dei suddetti beni è stato determinato in Euro 14.500.000,00, di cui:

(a) Euro 3.625.000,00 sono stati pagati contestualmente alla firma dell'Atto di Cessione e

(b) Euro 10.875.000,00 da pagarsi in tre *tranche* di uguale importo rispettivamente entro e non oltre il 1 aprile 2010, il 1 aprile 2011 e il 1 aprile 2012 (il "**Corrispettivo Differito**").

Come richiesto dal Comitato di Sorveglianza e come previsto nel decreto di autorizzazione, a garanzia dell'obbligo di pagamento del Corrispettivo Differito, l'acquirente ha consegnato ad Alitalia Servizi una garanzia bancaria autonoma a prima richiesta emessa da Banca Popolare di Marostica S.c.p.a. a r.l. per un importo di complessivi Euro 10.875.000,00. Inoltre, mediante assunzione di apposito obbligo, Alis si è costituita fideiussore e garante a prima richiesta della società acquirente CargoItalia S.p.A..

Quanto precede è stato acquistato da CargoItalia S.p.A. senza alcuna garanzia da parte delle Società in Amministrazione Straordinaria, eccettuata la sola garanzia per l'evizione.

L'acquirente si è inoltre impegnato nei confronti di Alitalia e Alitalia Servizi ad assumere dalla cassa integrazione e/o mobilità di Alitalia, il seguente personale navigante precedentemente occupato nella Divisione Full Cargo:

- n. 15 piloti entro un mese dalla data di sottoscrizione dell'Atto di Cessione;
- n. 15 piloti per ogni ulteriore aeromobile MD11 che entrerà in flotta nei due anni successivi alla di sottoscrizione dell'Atto di Cessione.

Ai fini di cui all'art. 4, comma 4-*quater*, D.L. 347/2003, CargoItalia S.p.A. ha dichiarato (a) di essere una società avente come oggetto sociale l'esercizio dell'attività di trasporto aereo di merci, munita, direttamente o indirettamente, di ogni requisito, licenza, autorizzazione o certificato necessari ad esercitare tale attività; e (b) di essere in grado, in relazione alla Divisione Full Cargo, di garantire, direttamente o indirettamente, la continuità nel medio periodo del servizio ed il rispetto dei requisiti previsti dalla legislazione nazionale.

L'atto di Cessione prevede infine una clausola di *earn out* ai sensi della quale CargoItalia S.p.A. si è impegnata a trasferire ad Alitalia Servizi il 50% del maggior corrispettivo incassato in caso di cessione di beni compresi nella Divisione Full Cargo entro 3 anni dalla stipula dell'Atto di Cessione.

Con nota del 12 maggio u.s., da parte di Cargo Italia s.p.a. è stato reso noto che la procedura di assunzione per i 15 piloti del primo aeromobile sono state positivamente avviate. 4 comandanti hanno già preso servizio mentre gli altri 11 inizieranno con l'avvio delle operazioni commerciali.

II. L'ATTIVITA' DI LIQUIDAZIONE DEGLI ALTRI BENI DELLE SOCIETA' IN AMMINISTRAZIONE STRAORDINARIA

Come già precisato nella Prima Relazione Trimestrale, contestualmente al perfezionamento degli effetti del trasferimento a CAI dei complessi di beni e contratti delle Società in Amministrazione Straordinaria, ENAC ha revocato le licenze ed i certificati rilasciati ad Alitalia, Alitalia Express e Volare, in ragione del sopravvenuto difetto in capo alle Società in Amministrazione Straordinaria dei necessari requisiti di adeguatezza professionale ed organizzativa richiesti per l'attività di trasporto aereo. Pertanto, a partire dal 12 gennaio 2009, la gestione commissariale delle Società in Amministrazione Straordinaria è orientata alla attuazione della restante parte del programma, così come di seguito illustrato.

Conclusasi positivamente anche la dismissione della Divisione Full Cargo, sono attualmente in corso, come previsto nel Programma e ulteriormente specificato nella Prima Relazione Trimestrale, le procedure per la cessione della flotta residua, delle partecipazioni detenute da Alitalia Servizi in Alitalia Maintenance System S.p.A. (d'ora innanzi "AMS") e Atitech S.p.A. (d'ora innanzi "Atitech") e da Alitalia in Alicos S.p.A. (d'ora innanzi "Alicos"), mentre, come più dettagliatamente descritto qui di seguito, sono state avviate le procedure per la cessione delle opere d'arte contemporanea della collezione Alitalia e sono in corso di completamento le attività preliminari per l'avvio delle procedure relative alla cessione degli immobili e del magazzino tecnico.

1. La flotta residua (aerei di proprietà)

Come indicato nel Programma e nella Prima Relazione Trimestrale, è in corso di svolgimento la procedura per la cessione di n. 46 aeromobili di titolarità rispettivamente di Alitalia (n. 45 aeromobili) e di Alitalia Express (n. 1 aeromobile), curata, nella qualità di *advisor*, da Rothschild S.p.A. Per una descrizione più dettagliata della procedura di dismissione indicata nel relativo bando, delle autorizzazioni ottenute a tal proposito e dell'esito delle prime fasi di tale procedura si rinvia integralmente a quanto descritto nella Prima Relazione Trimestrale (*cf.* capitolo II paragrafo 2).

Alla scadenza del termine per l'integrazione delle manifestazioni di interesse, dei n. 20 soggetti che avevano manifestato interesse e ai quali erano stati richiesti chiarimenti e/o le integrazioni della documentazione e delle dichiarazioni richieste dal predetto bando (assegnando agli stessi termine sino alle ore 12.00 del 19 febbraio 2009 ulteriormente prorogato alle ore 12.00 del 2 marzo 2009), n. 18 soggetti hanno integrato la propria manifestazione di interesse, mentre n. 2 soggetti non hanno risposto ovvero hanno risposto in ritardo. All'esito delle integrazioni documentali e delle valutazioni di dette integrazioni, tali potenziali acquirenti sono stati pertanto aggiunti ai n. 13 soggetti che avevano già presentato manifestazioni d'interesse ritenute idonee ad essere immediatamente ammesse alla fase successiva della procedura di cessione.

Alla data del 30 marzo 2009, tre potenziali acquirenti hanno inviato una comunicazione ufficiale per ritirarsi definitivamente dal processo di cessione; pertanto il numero complessivo delle manifestazioni di interesse si è ridotto da 31 a 28.

Qui di seguito si allega una tabella riepilogativa delle manifestazioni di interesse pendenti, suddivise per lotti. Le manifestazioni di interesse per un singolo aeromobile sono incluse nella tabella sottostante come manifestazioni di interesse del lotto di appartenenza dell'aeromobile.

Tabella 22. Status manifestazioni al 30 marzo

Ruolo Buyer	Lot 1.	Lot 2.	Lot 3.	Lot 4.	Lot 5.	Lot 6.	Lot 7.	Lot 8.	Lista eventuali aeromobili selezionati
BUYER 1			✓	✓	✓				-
BUYER 2								✓	-
BUYER 3	✓	✓	✓	✓					-
BUYER 4			✓	✓	✓				-
BUYER 7	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		-
BUYER 8							✓		-
BUYER 9	✓								-
BUYER 10			✓						-
BUYER 12	✓							✓	-
BUYER 13						✓			-
BUYER 14			✓✓✓	✓	✓				I-DATL, I-DAVR, I-DACP, I-DANR (Lot 3.) I-DANL (Lot 4.) I-DATR (Lot 5.)
BUYER 15							✓	✓	-
BUYER 16			✓✓	✓✓✓	✓✓✓				I-DATF, I-DATL (Lot 3.) I-DATD, I-DATH, I-DATJ (Lot 4.) I-DATB, I-DATK, I-DATR (Lot 5.)
BUYER 17			✓	✓	✓✓				I-DATF (Lot 3.) I-DATH (Lot 4.) I-DATK, I-DATO (Lot 5.)
BUYER 18					✓			✓	-
BUYER 19							✓	✓	-
BUYER 20							✓	✓	-
BUYER 21	✓								-
BUYER 22							✓	✓	-
BUYER 23							✓	✓	-
BUYER 24						✓			-
BUYER 25	✓						✓	✓	-
BUYER 26						✓	✓	✓	-
BUYER 27	✓								-
BUYER 28	✓		✓✓✓✓	✓✓✓	✓✓✓				Lot 3. tranne I-DAVR, I-DACP, I-DANR Lot 4. tranne I-DANL Lot 5. tranne I-DAVY
BUYER 29							✓	✓	-
BUYER 30	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-
BUYER 31						✓✓			I-EXML (Lot 6.) I-EXMM (Lot 6.)

Stato della procedura di vendita e tempistica della due diligence:

L'attività di *due diligence* consta di due fasi: (a) nella prima fase i soggetti che hanno manifestato interesse potranno accedere ad una *virtual data room* contenente i dati relativi agli aeromobili di interesse; (b) nella seconda fase, la documentazione viene anche messa a disposizione presso una *data room* fisica, ubicata in un locale appositamente allestito presso la sede di Alitalia e potrà essere consultata con le modalità indicate nelle apposite comunicazioni inviate ai manifestanti interesse. E' stato inoltre consentito ai manifestanti interesse di concordare con la Procedura (previa richiesta) un'ispezione fisica degli aeromobili oggetto di interesse.

Per quanto riguarda lo stato della procedura di vendita e la tempistica della *due diligence*, la Procedura – in ragione dei maggiori tempi tecnici riscontrati per il reperimento della documentazione relativa agli aeromobili compresi in alcuni lotti - ha dato inizio al processo di *due diligence* per soli quattro dei lotti indicati nel bando e in particolare il lotto n. 1 (comprendente i n. 2 aeromobili di tipo B767), il lotto n. 6 (comprendente n. 14 aeromobili di tipo ERJ-145), il lotto n. 7 (comprendente n. 4 aeromobili di tipo ATR72-210) ed il lotto n. 8 (comprendente n. 4 aeromobili di tipo ATR72-500). Una tempistica più lunga è invece prevista per il lotto n. 2 (comprendente n. 1 MD-80), il lotto n. 3 (comprendente n. 4 MD-80 e n. 3 MD-82), il lotto n. 4 (comprendente n. 6 MD-80 e n. 1 MD-82) ed il lotto n. 5 (comprendente n. 6 MD-80 e n. 1 MD-82).

In particolare:

a) per quanto riguarda i lotti 6, 7, 8

- in data 10 marzo 2009, per mezzo di apposita comunicazione di ammissione, la Procedura ha inviato ai potenziali acquirenti il regolamento di *due diligence*;
- a partire dal 12 marzo 2009, i potenziali acquirenti hanno quindi avuto accesso alla *virtual data room*, previa sottoscrizione del relativo accordo di riservatezza e del regolamento di *data room*;
- in data 8 aprile 2009, la Procedura ha inviato ai potenziali acquirenti una lettera di invito alla *data room* fisica, concedendo un tempo medio pari ad un giorno per la visione a campione della documentazione di ogni aeromobile per cui è stato manifestato interesse;
- in data 24 aprile 2009 il Commissario Straordinario ha inviato ai potenziali acquirenti che hanno richiesto di effettuare l'ispezione fisica degli aeromobili una lettera di invito per le *site visits* agli aeromobili, contenente il regolamento delle visite. Le ispezioni hanno luogo negli aeroporti dove sono in preservazione gli aeromobili (Lille, Colonia, Clermont Ferrand, Fiumicino e Brindisi) ed ogni potenziale acquirente ha a disposizione una giornata per visionare tutti gli aeromobili presenti in una singola località².

Alla data odierna sono in corso di completamento la fase di accesso alla *data room* fisica e le ispezioni agli aeromobili.

Si prevede che il processo di *due diligence* per gli aeromobili in questione sarà completato entro il 27 giugno 2009.

A seguito di tale data, sarà quindi richiesta ai potenziali acquirenti la formulazione delle offerte vincolanti secondo modalità e tempi in fase di definizione ed in linea con quanto stabilito nel decreto di autorizzazione del Ministero dello Sviluppo Economico, con l'obiettivo di concludere le relative cessioni entro la fine del mese di luglio 2009.

b) per quanto riguarda il lotto n. 1

- in data 27 aprile 2009, per mezzo di apposita comunicazione di ammissione, la Procedura ha inviato ai potenziali acquirenti il regolamento di *due diligence*;
- a partire dal 30 aprile 2009, è stata aperta la *virtual data room*, alla quale i potenziali acquirenti hanno accesso previa sottoscrizione del relativo accordo di riservatezza e del regolamento di *data room*;
- sono in corso di allestimento i locali adibiti alla *data room* fisica, che dovrebbe iniziare intorno alla fine del corrente mese di maggio 2009, mentre le ispezioni ai singoli aeromobili dovrebbero essere svolte alla fine del mese di giugno 2009.

Per quanto riguarda il completamento dell'attività di vendita, si provvederà a fornire una dettagliata tempistica non appena possibile. L'obiettivo della Procedura sarebbe comunque di concludere le cessioni entro l'estate.

² L'ispezione consiste in un'indagine generale esterna ed interna dell'aeromobile della durata di un ora al massimo, senza alcuna apertura di portelli e/o pannelli di accesso ad eccezione dell'apertura dell'"Avionics Equipment Bay" e del "Cargo Bay" per indagine visiva. Non è consentita alcuna prova di funzionamento degli impianti dell'aeromobile, né alcuna ispezione di tipo baroscopica sui motori e sugli APU.

c) per quanto riguarda i lotti n. 2, 3, 4 e 5

L'inizio dell'intero processo di *due diligence* è previsto a partire da luglio/settembre 2009, in base al tempo necessario per il completamento della raccolta dei documenti relativi agli aeromobili in questione.

Al riguardo, si provvederà a fornire una dettagliata tempistica appena sarà stata completata la predetta attività di raccolta della relativa documentazione e sarà avviata la *due diligence*.

Attività di phase out

In relazione all'attività di raccolta, gestione e catalogazione della documentazione tecnica degli aeromobili ai fini della *due diligence* e cessione degli stessi (c.d. *phase out*), deve infine rilevarsi che, ai sensi degli accordi con CAI,

(a) sono a carico di CAI, sulla base dei contratti di servizi conclusi con la Procedura, il coordinamento del personale e delle attività di *phase out*, nonché il reperimento, la consegna e la messa a disposizione della documentazione inerente detto *phase out*; mentre

(b) rimangono a carico della Procedura gli oneri per l'attività di gestione (sotto il coordinamento di personale CAI) dei documenti raccolti in funzione delle proprie esigenze connesse al procedimento di dismissione degli aerei di proprietà.

In tale contesto, non disponendo più la Procedura delle risorse umane necessarie, è necessario provvedere alla riassunzione dalla Cassa Integrazione del personale necessario a tempo determinato, per il periodo da novembre 2008 a luglio 2009, dedicato all'attività di *phase out* dei lotti nn. 6, 7 ed 8; successivamente si provvederà all'acquisizione delle risorse umane necessarie per gestire il *phase out* anche degli altri lotti, per i quali si sta organizzando la relativa procedura di *due diligence*.

In considerazione di quanto precede, si segnala che gli oneri dovuti al *phase out*, il prolungarsi dei costi di parcheggio e manutenzione conservativa degli aeromobili e le altre spese della procedura di cessione hanno determinato e determineranno esborsi non esattamente preventivabili in precedenza per il completamento della cessione degli aeromobili e dei quali si dovrà tener conto in sede di riparto.

Perizie

In data 19 marzo 2009 è stato conferito l'incarico ad IBA - International Bureau of Aviation, in base al quale è stato richiesto l'aggiornamento sulla valutazione della flotta di aeromobili oggetto di cessione, nonché un'attività di supporto tecnico e di analisi documentale.

IBA fornirà la valutazione degli aeromobili inclusi nel bando successivamente al completamento dell'analisi della documentazione e all'ispezione degli aeromobili fisica degli stessi e prima del completamento della procedura di vendita.

2. segue: la flotta residua (aerei in leasing)

Come già indicato nella Prima Relazione Trimestrale, con decreto del Ministero dello Sviluppo Economico il Commissario Straordinario è stato autorizzato alla restituzione degli aeromobili oggetto dei contratti di *leasing* che non hanno formato oggetto di trasferimento a CAI, previa risoluzione dei medesimi contratti ex art. 50 D. Lgs. n. 270 del 1999.

Alla data odierna, tutti i contratti di *leasing* in questione sono stati risolti e la procedura di restituzione ai *lessor* è stata conclusa per tutti i n. 35 aeromobili rimasti in capo alla Procedura.

3. La manutenzione pesante e manutenzione motori

Per quanto riguarda l'attività di manutenzione pesante degli aeromobili (che, come noto, non faceva parte dei complessi di beni e contratti trasferiti a CAI), sono state avviate le procedure per la cessione delle partecipazioni in AMS e Atitech³.

Ai fini di tali cessioni, la Procedura, con lettere di incarico in data 15 settembre 2008 e 4 dicembre 2008, ha indicato Rothschild S.p.A quale proprio consulente finanziario nell'ambito della procedura di amministrazione straordinaria del Gruppo Alitalia per lo svolgimento di alcuni servizi specificamente menzionati, tra cui il supporto nel piano di dismissione, la determinazione del valore economico rispettivamente di Atitech e AMS e delle partecipazioni detenute da AZ Servizi nelle stesse.

Come già indicato nella Prima Relazione Trimestrale, in data 16 dicembre 2008 il Commissario Straordinario ha presentato istanza per la dismissione delle partecipazioni in AMS e Atitech (da attuarsi tramite una procedura di vendita ad evidenza pubblica). In data 2 marzo 2009 il Ministero dello Sviluppo Economico ha autorizzato (previo scioglimento dai contratti indicati nell'istanza stessa) l'avvio della procedura di vendita, tra l'altro, delle partecipazioni detenute da Alitalia Servizi in Atitech e AMS, richiedendo tuttavia l'osservanza di talune prescrizioni. In particolare, è stata richiesta la fissazione di termini congrui per le varie fasi della procedura di vendita, onde assicurare la massima partecipazione e trasparenza e si è prescritto che (i) l'apertura delle offerte vincolanti avvenga al cospetto di un notaio e (ii) la valutazione economica delle offerte vincolanti avvenga considerando quale parametro di riferimento il valore attribuito alle partecipazioni azionarie da perizie asseverate da acquisire previamente agli atti della procedura di vendita. Infine, sempre nell'ottica di favorire la massima partecipazione alla procedura di vendita, il Ministero dello Sviluppo Economico ha rimesso alla valutazione del Commissario Straordinario la riduzione dell'entità della cauzione richiesta a garanzia dell'offerta vincolante.

Con riferimento a tale ultimo aspetto, si segnala che, nel recepire nelle versioni definitive degli atti di gara le richieste avanzate dal Ministero dello Sviluppo Economico, si è ritenuto opportuno ridurre al 20% del prezzo offerto il valore della cauzione richiesta a garanzia dell'offerta vincolante.

Con la pubblicazione dei bandi di gara (avvenuta in data 27 marzo 2009) sono pertanto state avviate le predette procedure di alienazione delle partecipazioni sociali detenute da Alitalia Servizi in AMS e Atitech.

Il Commissario Straordinario ha quindi ricevuto (entro le ore 12 del 30 aprile 2009) n. 5 manifestazioni di interesse per AMS e n. 1 manifestazione di interesse per Atitech. All'esito della verifica delle predette manifestazioni di interesse:

- a) per quanto riguarda AMS, (i) n. 1 manifestazione di interesse è stata ritenuta idonea ad essere immediatamente ammessa alle successive fasi della procedura; (ii) per n. 2 manifestazioni di interesse è stato richiesto ai potenziali acquirenti di fornire alcuni chiarimenti e/o integrazioni della documentazione e delle dichiarazioni richieste dal predetto bando, assegnando agli stessi termine sino alle ore 12.00 del 13 maggio 2009; e (iii) n. 2 manifestazioni di interesse sono state immediatamente escluse dalla procedura poiché sprovviste dei requisiti richiesti ai sensi del bando; a seguito della ricezione dei chiarimenti e della integrazione della documentazione aggiuntiva richiesta, il Commissario Straordinario invierà ai soggetti ammessi alle fasi successive della

³ Per una descrizione compiuta dell'attività di manutenzione pesante degli aeromobili, nonché delle considerazioni e delle circostanze di fatto che costituiscono premessa dell'avvio della procedura (es. rapporti con Lufthansa Tecnick) si rinvia integralmente a quanto descritto nella Prima Relazione Trimestrale (cfr. capitolo II paragrafo 4).

procedura di vendita di AMS apposita comunicazione di ammissione recante l'indicazione della tempistica di svolgimento della *due diligence* e delle modalità di accesso da parte di detti soggetti alla *data room*, che sarà in ogni caso subordinato alla sottoscrizione per integrale accettazione di un regolamento di *data room* e di un accordo di riservatezza.

- b) per quanto riguarda Atitech, l'unica manifestazione d'interesse pervenuta è stata ritenuta idonea ad essere immediatamente ammessa alle successive fasi della procedura; a tal fine, il Commissario Straordinario ha trasmesso al soggetto ammesso apposita comunicazione di ammissione alle fasi successive della procedura unitamente ai testi del regolamento di *data room* e dell'impegno di riservatezza che dovranno essere restituiti debitamente sottoscritti al Commissario Straordinario al fine di poter accedere alla *data room*.

All'esito della *due diligence*, sarà inviata ai soggetti ammessi un'ulteriore comunicazione recante l'indicazione dei termini e delle modalità di presentazione e di valutazione di un'eventuale offerta vincolante. In ogni caso sarà garantito un intervallo di tempo di almeno 15 giorni tra la conclusione della *due diligence* ed il termine per la presentazione dell'offerta vincolante e l'aggiudicazione avverrà a favore del soggetto che avrà offerto il prezzo più elevato purché non inferiore al valore attribuito alla partecipazione azionaria da parte di un esperto nominato dal Commissario Straordinario, Rothschild Italia s.p.a., la cui perizia sarà acquisita agli atti della procedura di vendita in data anteriore alla presentazione delle offerte vincolanti.

In conformità a quanto già disposto nel Programma, non saranno concesse dilazioni nel pagamento del prezzo offerto per l'acquisto della relativa partecipazione azionaria. Alle offerte vincolanti dovrà essere allegata una garanzia autonoma a prima richiesta rilasciata da primario istituto di credito per un valore pari al 20% (venti per cento) del prezzo offerto per la relativa partecipazione azionaria, la quale potrà essere escussa in caso di inadempimento agli obblighi derivanti dall'offerta vincolante, ferma restando la facoltà del Commissario Straordinario di procedere alla vendita a terzi della relativa partecipazione azionaria.

Si precisa che la cessione della partecipazione azionaria in AMS è sospensivamente condizionata al mancato esercizio da parte dell'altro socio di AMS (Lufthansa Technik AG ⁴), del diritto di prelazione ad esso attribuito dall'articolo 7 dello statuto; a tal fine, successivamente all'individuazione della migliore offerta vincolante, il Commissario Straordinario, mediante raccomandata con avviso di ricevimento, comunicherà all'altro socio di AMS (a) il prezzo di cessione della partecipazione azionaria, (b) le modalità di pagamento, (c) le altre condizioni di cessione e (d) le generalità del potenziale acquirente. In caso di mancato esercizio del diritto di prelazione, il Commissario Straordinario potrà cedere la partecipazione azionaria di AMS alle condizioni ed al soggetto indicati nella comunicazione ⁵.

Il Commissario Straordinario, fatta esclusivamente eccezione per la garanzia per l'evizione della relativa partecipazione azionaria, non presterà alcuna ulteriore dichiarazione e/o garanzia in relazione alla consistenza patrimoniale, finanziaria e reddituale di AMS ed Atitech.

Fermo restando che, come detto, Alitalia Servizi non presterà garanzie in merito alle prospettive reddituali di AMS ed Atitech, deve rilevarsi che il buon esito della procedura di vendita dipenderà, non secondariamente, dalle trattative attualmente in corso con CAI per la negoziazione di nuovi contratti di servizi a medio-lungo termine per la manutenzione della flotta

⁴ Si ricorda che AMS è partecipata al 60% da Alitalia Servizi ed al 40% da Lufthansa Technik AG.

⁵ Al riguardo, tenuto anche conto dei diritti spettanti statutariamente al socio di minoranza, è possibile che, ferma restando l'autonomia delle posizioni dei soci di AMS, anche Lufthansa Technik AG si determini a cedere la propria partecipazioni contestualmente alla conclusione della procedura di vendita avviata da Alitalia Servizi.

di CAI, dai quali AMS e Atitech dovrebbero trarre una significativa componente dei propri ricavi.

Per quanto riguarda la tempistica delle cessioni, i potenziali acquirenti avranno accesso ad una *virtual data room* avente una durata di almeno 30 giorni, riservandosi comunque la Procedura la facoltà di estenderne la durata ove opportuno. Si prevede che il processo di vendita si concluda entro il mese di luglio 2009.

Si rileva, infine, che in data 24 aprile 2009 è stato conferito incarico ad IBA International Bureau of Aviation per una valutazione delle immobilizzazioni materiali (principalmente attrezzature, impianti e macchinari) e delle rimanenze di AMS e Atitech a supporto delle valutazioni richieste ai sensi dell'art. 62 D. Lgs. n. 270/99.

4. Le altre partecipazioni

Rinviando a quanto già indicato nel Programma per una più dettagliata illustrazione dell'attività delle società partecipate dalle Società in Amministrazione Straordinaria (ulteriori ad AMS, Atitech e alle partecipazioni già cedute a CAI) e nella Prima Relazione Trimestrale in merito alle modalità di dismissione di dette partecipazioni, si riporta qui di seguito un aggiornamento sulla procedura di dismissione di Alicos.

In data 2 marzo 2009 il Ministero dello Sviluppo Economico ha autorizzato l'avvio della procedura di vendita anche della partecipazione detenuta da Alitalia in Alicos. Il provvedimento autorizzativo del Ministero dello Sviluppo Economico è il medesimo con il quale sono state autorizzate le procedure di dismissione delle partecipazioni in AMS e in Atitech ed è stata pertanto disposta l'osservanza delle medesime prescrizioni (*cf.* precedente paragrafo 3).

A seguito della pubblicazione del bando di gara (avvenuta in data 25 marzo 2009) si è pertanto avviata la predetta procedura di alienazione della partecipazione sociale di Alitalia in Alicos.

La procedura prevista dal bando ripete sostanzialmente quanto già previsto dai bandi per la cessione delle partecipazioni in AMS e Atitech e pertanto, per una sua descrizione, si rinvia a quanto brevemente descritto al precedente paragrafo. In ogni caso, la cessione della partecipazione azionaria è sospensivamente condizionata al mancato esercizio, da parte dei soci di Alicos, del diritto di prelazione ad essi attribuito dall'articolo 8 dello statuto sociale⁶.

Alla scadenza del termine previsto dal bando di gara (le ore 12.00 del 28 aprile 2009) il Commissario Straordinario non ha ricevuto alcuna manifestazione di interesse per Alicos.

Con istanza presentata in data 13 maggio 2009 al Ministero dello Sviluppo Economico, il Commissario Straordinario – anche in considerazione della circostanza che la prolungata titolarità della partecipazione in Alicos non produce oneri o costi a carico della Procedura e del fatto che può essere proficuo per la gestione commissariale esperire un nuovo tentativo di cessione della stessa – ha richiesto di essere autorizzato alla riapertura dei termini della procedura di vendita ed alla pubblicazione del relativo avviso sulla stampa e sul sito *internet* della Procedura, fissando alla data del 20 giugno 2009 il nuovo termine per la presentazione di manifestazioni di interesse. L'autorizzazione è intervenuta con atto del Ministero dello Sviluppo Economico del 21 maggio u.s.

Qualora, anche a seguito della riapertura dei termini, non pervenga alcuna manifestazione di interesse, il Commissario Straordinario provvederà a valutare le opportune alternative, ivi inclusa la trattativa privata con soggetti eventualmente interessati.

⁶ Si ricorda che Alicos è partecipata da Alitalia, che detiene il 40% del capitale sociale, e da Almaviva Contact S.p.A., che detiene il 60% del capitale sociale.

5. Immobilizzazioni materiali, impianti, attrezzature e magazzino

A seguito del completamento dell'operazione CAI, sono rimasti nella titolarità delle Società in Amministrazione Straordinaria una serie di beni mobili che venivano utilizzati per le attività di volo, l'attività di manutenzione e gli altri servizi di terra. In particolare: motori di scorta, impianti e macchinari, attrezzature industriali e magazzino rimanenze (il “**Magazzino Tecnico**”).

Come già indicato nella Prima Relazione Trimestrale - non trattandosi di beni immobili, aziende e rami d'azienda, per i quali sono richiesti dalla legge “*idonee forme di pubblicità*” (i.e., bandi pubblici) - i beni facenti parte del Magazzino Tecnico, aventi natura altamente specialistica e settoriale, saranno collocati sul mercato tramite un *advisor* specializzato, secondo le più opportune procedure concordate con quest'ultimo.

In tale contesto, il Commissario Straordinario ha quindi richiesto ad operatori specializzati di formulare delle separate offerte per lo svolgimento (a) dell'attività di valutazione del Magazzino Tecnico e (b) dell'attività di organizzazione e gestione della procedura di vendita del Magazzino Tecnico. L'individuazione di due diversi soggetti per la valutazione dei beni oggetto di vendita e per l'organizzazione e la consulenza relativa alla medesima vendita è stata infatti ritenuta opportuna al fine di evitare possibili conflitti di interesse tra il ruolo di valutatore ed il ruolo di *advisor* della vendita.

A seguito dell'esame delle offerte presentate, il Commissario Straordinario ha ritenuto che le migliori proposte siano quelle formulate

(a) da G&G Aviation S.r.l. per lo svolgimento dell'attività di valutazione del Magazzino Tecnico e

(b) da IBA – International Bureau of Aviation per lo svolgimento dell'attività di organizzazione e gestione della procedura di vendita.

Il Commissario Straordinario ha quindi provveduto a sottoporre al Ministero dello Sviluppo Economico apposita istanza in data 12 febbraio 2009, con la quale, indicando le ragioni per le quali ha ritenuto preferibile le offerte presentate dai sopra indicati *advisor*, ha richiesto di essere autorizzato a conferire i relativi incarichi ed a procedere, secondo le modalità concordate con l'*advisor*, alla cessione a terzi dei beni facenti parte del Magazzino Tecnico a condizione che il prezzo risulti non inferiore alla stima predisposta dal valutatore incaricato.

In data 21 aprile 2009, il Ministero dello Sviluppo Economico, previo parere favorevole del Comitato di Sorveglianza espresso in data 17 febbraio 2009, ha autorizzato lo svolgimento della procedura di vendita tramite conferimento dei summenzionati mandati a G&G Aviation S.r.l. e IBA – International Bureau of Aviation, richiedendo al Commissario Straordinario di fornire nel corso della procedura le necessarie integrazioni all'istanza in merito alle modalità di vendita che saranno concordate con l'*advisor* incaricato. Ciò al fine di fare in modo che venga comunque assicurato il rispetto delle esigenze di trasparenza e di pubblicità connesse al carattere pubblicistico della procedura ed alla natura liquidatoria della vendita di cui trattasi proprio in vista del miglior realizzo nell'interesse dei creditori.

Successivamente all'autorizzazione, si è dunque proceduto al conferimento degli incarichi ai soggetti sopra indicati ed all'avvio delle attività propedeutiche alla messa in vendita dei beni. In particolare, sono state avviate le attività di inventariazione e raccolta della documentazione tecnica a corredo di tutti i beni oggetto di cessione.

Nel frattempo IBA – International Bureau of Aviation ha in corso di ultimazione il documento contenente le principali linee guida relative alle modalità di organizzazione e gestione della procedura di vendita che devono tener conto anche delle esigenze di trasparenza e pubblicità così come anche richiesto dal Ministero per lo Sviluppo Economico. Non appena detto

documento sarà pronto sarà cura del Commissario Straordinario informare il Ministero dello Sviluppo Economico.

Coerentemente con le indicazioni del Ministero dello Sviluppo Economico, il Commissario Straordinario provvederà quindi a sottoporre tempestivamente agli organi dell'amministrazione straordinaria i documenti relativi alla procedura di vendita del Magazzino Tecnico che saranno elaborati nel rispetto delle prescrizioni di legge.

6. I beni immobili ed i terreni in Italia ed all'estero

E' in corso di completamento la documentazione da sottoporre al Ministero dello Sviluppo Economico per l'approvazione delle relative procedure di vendita, che, trattandosi di beni immobili, avranno luogo tramite appositi bandi.

Per quanto riguarda la tempistica delle relative procedure di cessione, si rileva che, mentre i bandi e la relativa documentazione sono in avanzata fase di completamento, è tuttora in corso la raccolta della documentazione (civilistica, edilizia-urbanistica, catastale, etc.) inerente agli immobili che dovrà essere messa a disposizione dei potenziali acquirenti.

Al fine di svolgere tutte le necessarie attività per l'organizzazione della procedura di vendita (raccolta e supervisione della documentazione, sollecitazione di potenziali acquirenti, coordinamento della procedura, etc.), il Commissario Straordinario ha incaricato quale proprio consulente la società EXITOne S.p.A., primario operatore nel mercato dell'*asset management* immobiliare.

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 62 D. Lgs. n. 270/1999 la società REAG Real Estate Advisory Group SpA è stata invece incaricata delle perizie del patrimonio immobiliare. Da ultimo, si rileva che - mentre la procedura di vendita di tutti gli immobili sarà avviata non appena completata la raccolta della relativa documentazione, con l'obiettivo di cercare concludere le cessioni entro la fine del corrente anno - per la vendita del terreno sito in località Pianabella sarà opportuno attendere la definizione del contenzioso amministrativo, attualmente pendente avanti al Consiglio di Stato, relativo alla destinazione urbanistica del terreno medesimo. Ciò in quanto, trattandosi di un fondo rustico il cui valore dipende in larga parte dalla destinazione d'uso, difficilmente lo stesso potrebbe essere commercializzato in pendenza del predetto contenzioso.

A seguito della notifica del ricorso in riassunzione, il Consiglio di Stato ha fissato l'udienza di trattazione del ricorso per il giorno 5 giugno 2009.

7. Le opere d'arte contemporanea

Come indicato nella Prima Relazione Trimestrale, la Procedura - in considerazione dello stato di fatto e di diritto delle opere d'arte di proprietà di Alitalia, le quali richiedono una serie di operazioni preliminari alla cessione per accertarne l'autenticità e/o per verificare l'opportunità e la convenienza economica di procedere al restauro di singole opere, nonché in ragione delle caratteristiche strutturali del mercato di riferimento, che ruota intorno a operatori specializzati - ha sottoposto al Ministero dello Sviluppo Economico un'istanza, con allegata documentazione di gara, per essere autorizzato (i) a dar corso ad una procedura di evidenza pubblica per l'aggiudicazione ad una Casa d'asta del mandato a vendere, tramite almeno due aste pubbliche consecutive, le opere d'arte contemporanea di Alitalia e, in caso di esito negativo, (ii) a procedere alla cessione a trattativa privata, garantendone la cessione, delle opere medesime, secondo gli usi di mercato, a condizione che il prezzo risulti non inferiore al prezzo di minimo indicato dalla casa d'aste aggiudicataria del mandato.

Esaminata l'istanza del Commissario Straordinario, con decreto del 26 marzo 2009, il Ministero dello Sviluppo Economico ha autorizzato, previo parere favorevole del Comitato di Sorveglianza, l'esperimento della procedura di aggiudicazione a una casa d'asta del mandato a vendere la collezione di opere d'arte contemporanea di Alitalia. La procedura è in corso di espletamento. Le quattro case – Porro & C.; Finarte Casa d'Aste; Christie's int.; Sotheby's Italia – che, così come previsto nell'istanza, sono state invitate a manifestare interesse a partecipare alla procedura di aggiudicazione hanno tutte confermato la loro disponibilità.

A conclusione della *data room*, le case d'asta invitate hanno confermato l'esigenza di procedere al restauro e all'autentica di diverse opere della collezione richiedendo di posticipare la sessione di asta, prevista per il mese di giugno, all'autunno.

Preso atto della richiesta, il Commissario Straordinario, al fine di assicurare, ai sensi di legge, la corretta attribuzione delle opere e la loro massima valorizzazione, in data 14 maggio 2009 ha deciso di formulare istanza di proroga della procedura di aggiudicazione al Ministero, prevedendo il mese di dicembre 2009 come termine ultimo per lo svolgimento delle vendite in asta e il mese di giugno 2010 come termine ultimo per la cessione a trattativa privata delle opere invendute.

Per la sola scultura conosciuta come l'Uomo di Leonardo (Vitruvio) attribuita a Ceroli, ubicata presso i locali dell'Aeroporto Leonardo da Vinci, il Commissario straordinario ha formulato istanza per essere autorizzato a procedere alla cessione a trattativa privata con Aeroporti di Roma s.p.a. a un prezzo non inferiore all'importo derivante dalla media dei prezzi di riferimento a tale fine espressamente indicati dalle Case d'asta. Ove la trattativa non dovesse perfezionarsi entro il mese di agosto 2009, la cessione della scultura sarà affidata alla casa d'asta aggiudicataria del mandato a vendere la collezione.

III. I PROVVEDIMENTI ORGANIZZATIVI E GESTIONALI

1. Organizzazione delle Società in Amministrazione Straordinaria ai fini della gestione liquidatoria

In relazione alla situazione organizzativa della Procedura al fine dell'amministrazione straordinaria si precisa che – ad eccezione degli incarichi conferiti per la liquidazione delle filiali estere e la gestione del contenzioso – non sono stati attribuiti incarichi professionali ulteriori o stipulati nuovi contratti di servizio rispetto a quanto già indicato nel Programma e nella Prima Relazione Trimestrale (*cf.* capitolo III paragrafo 1 del Programma e capitolo III paragrafo 2.1 della Prima Relazione Trimestrale)⁷.

2. Liquidazione delle filiali estere

La liquidazione delle filiali estere – rispettivamente facenti capo ad Alitalia ed Alitalia Servizi in amministrazione straordinaria - prosegue secondo le seguenti linee guida:

- a) sono state perfezionate (o sono in corso di perfezionamento) le formalità per rendere efficaci nei diversi Stati:
 - (i) la nomina del Prof. Fantozzi come Commissario Straordinario delle Società in Amministrazione Straordinaria;
 - (ii) la modifica della situazione giuridica delle Società in Amministrazione Straordinaria;
 - (iii) la revoca delle procure rilasciate in favore dei soggetti precedentemente preposti alle filiali estere⁸;
- b) sono state conferite procure per l'assistenza legale relativa alla gestione della procedura di liquidazione a primari studi legali con consolidata operatività e professionalità nei Paesi di riferimento, previa acquisizione di una offerta forfettaria che tenesse conto anche della situazione economica e finanziaria delle Società in Amministrazione Straordinaria e della conseguente esigenza di contenimento dei costi;
- c) è stata esaminata, attraverso l'acquisizione di opportuni pareri legali, la situazione giuridica dei creditori nei diversi Paesi al fine di verificare quali effetti si siano prodotti in

⁷ In relazione agli incarichi precedentemente conferiti dalla Procedura, si segnala che un altro Dirigente è stato licenziato il 31 marzo 2009 avendo esaurito il compito affidatogli (gestione problematiche amministrative di Alitalia Airport e delle altre Società in Amministrazione Straordinaria).

⁸ La revoca delle procure precedentemente conferite ai responsabili delle diverse filiali estere non ha avuto immediata efficacia in tutti gli Stati in cui le Società in Amministrazione Straordinaria operavano. Nell'ambito del procedimento di liquidazione delle filiali estere si stanno di volta in volta ponendo in essere gli adempimenti necessari affinché la predetta revoca possa dispiegare pienamente i propri effetti.

ciascun Paese a seguito dell'apertura della procedura concorsuale in Italia, se operi il principio della *par condicio creditorum* e, dunque, quali siano i diritti dei creditori locali sui beni delle singole filiali (in vista della necessità di trasferire al più presto in Italia gli attivi o, almeno, i saldi attivi presenti nei diversi Stati);

- d) ove possibile, sono stati trasferiti in Italia i fondi presenti sui conti correnti delle filiali estere;
- e) sono stati predisposti/sono in corso di predisposizione tutti i documenti, quasi sempre da autenticare e legalizzare, richiesti nei diversi Paesi per il perfezionamento della liquidazione delle filiali.

Attraverso il processo di cui sopra, ad oggi sono state sostanzialmente completate la chiusura e liquidazione delle filiali in Hong Kong, Malta, Francia ed Inghilterra (filiali di Alitalia Airport e Alitalia Servizi).

Per quanto riguarda, infine, le procedure concorsuali territoriali/secondarie, si riporta qui di seguito il seguente aggiornamento.

Inghilterra

Resta aperta ed è tutt'ora in corso la procedura di insolvenza secondaria della filiale di Alitalia nel Regno Unito in relazione alla quale è stato nominato un liquidatore inglese nella persona del Sig. Michael Edgecombe.

U.S.A.

E' in corso la procedura di insolvenza locale ai sensi del Chapter 15 dell'U.S. Bankruptcy Code avviata in data 4 dicembre 2008.

Canada

E' in corso la procedura di insolvenza locale ai sensi dell'*interim order* emesso dal Tribunale competente in data 30 gennaio 2009 ed avente ad oggetto il riconoscimento del Commissario Straordinario quale legale rappresentante di Alitalia e il divieto di qualsiasi azione esecutiva nei confronti della società.

Israele

All'udienza del 1 aprile 2009 il tribunale di Tel Aviv ha prorogato fino alla successiva udienza del 1 luglio 2009 la "sospensione" delle azioni esecutive contro Alitalia.

L'incarico di assistere la Procedura nella liquidazione delle branches all'estero facenti capo ad Alitalia Servizi è stato affidato allo Studio De Vito & Associati, con il quale è stata altresì stipulata, in conformità a quanto previsto dall'art. 42 D Lgs. n. 270/1999, una transazione per i crediti vantati dallo Studio con riferimento alle prestazioni rese sulla base del contratto di assistenza scaduto alla data del 27 aprile u.s.

3. La gestione del personale in Italia

Il personale dipendente

Per la prosecuzione dell'erogazione dei trattamenti di Cassa Integrazione Guadagni Straordinaria iniziata il 14.10.2008, in favore del personale sospeso a zero ore (al 30 Aprile

n.4797) è stata rinnovata per il secondo semestre (14 Aprile - 14 Ottobre 2009) la prevista istanza al Ministero del Lavoro in data 06.04.2009 per le Società in Amministrazione Straordinaria (**all. n. 1**). Con decreto del Ministero del Lavoro, della Salute e delle Politiche sociali del 13 maggio c.a. il trattamento è stato prorogato per i dipendenti di tutte e quattro le Società in a.s. alla data del 31 ottobre 2009; .

Oltre al trattamento quadriennale (2008-2012) di Cassa Integrazione la Legge 166/2008 prevede per il successivo triennio (2012-2015) la mobilità anch'essa con integrazione fino all'80% della retribuzione da parte del Fondo Speciale del Trasporto Aereo presso l'INPS. A questo scopo allo stesso Fondo è già stata presentata la relativa richiesta per le stesse società il 31.03.2009 (**all. n. 2**).

Per quanto riguarda invece le società del Gruppo Alitalia che non si trovano in Amministrazione Straordinaria (Atitech e AMS) continua ad applicarsi la Cassa Integrazione Straordinaria a rotazione (rispettivamente dal 03.11.2008 e dal 31.10.2008 per n. 305 unità complessive).

La Cassa Integrazione Guadagni Straordinaria è stata rinnovata per 6 mesi: (a) per AMS con accordo sindacale del 30.01.2009 e (b) per Atitech con accordo sindacale del 16.02.2009, con contestuali presentazioni dell'istanza di rinnovo (**All. nn. 3 e 4**), presentata anche al Fondo Speciale del Trasporto Aereo il 31.03.2009 (**All. nn. 5 e 6**).

Complessivamente dal 13 gennaio al 30 aprile si sono registrate in tutte le società 523 risoluzioni di rapporto di lavoro variamente motivate.

Il personale dirigente

Dal 15 gennaio al 30 aprile 2009 sono stati licenziati ulteriori n. 2 dirigenti, per un totale di n. 69 licenziamenti dall'inizio dell'amministrazione straordinaria, che si aggiungono ai n. 58 dimessisi per un totale complessivo di n. 127 unità. Ai licenziati è liquidata l'indennità di preavviso, i cui costi rientrano nelle previsioni comunicate nel programma autorizzato.

4. La gestione del personale estero

Come già indicato nella Prima Relazione Trimestrale, sono state svolte e ad oggi completate, nelle forme e nei tempi previsti dalle legislazioni vigenti nei paesi interessati, le procedure necessarie per la cessazione del rapporto di lavoro del personale impiegato all'estero fatta esclusivamente eccezione per (a) n. 5 dipendenti in Germania che sono già stati licenziati ma sono ancora nominalmente in forza in attesa che siano efficaci le cessazioni dei rapporti di lavoro secondo la normativa locale e (b) n. 2 dipendenti assunti in Thailandia e Perù e distaccati in India e Honk Kong, il cui contratto di lavoro dovrebbe essere risolto entro la fine del corrente mese di maggio 2009.

Al riguardo, si precisa che all'atto dell'apertura della Procedura, il Gruppo Alitalia aveva circa 1300 dipendenti all'estero in 42 Stati; pertanto nella scelta delle soluzioni da adottare in ciascuno di tali Stati e nella loro successiva realizzazione, la Procedura è stata assistita da consulenti legali locali, che l'hanno guidata nella valutazione e nell'interpretazione della normativa sostanziale applicabile, evidenziando le implicazioni e gli eventuali rischi legali connessi alla cessazione dei rapporti di lavoro e al mancato pagamento dei crediti vantati dai lavoratori.

Si ricorda, infatti, che gli effetti della Procedura sulla continuazione o la cessazione del rapporto di lavoro e sui diritti ed obblighi di ciascuna parte del rapporto sono disciplinati esclusivamente dalla legge applicabile al contratto di lavoro⁹. Di conseguenza, la risoluzione dei rapporti di lavoro dei dipendenti esteri delle Società in Amministrazione Straordinaria, l'identificazione e la quantificazione delle spettanze di fine rapporto sono soggette alla legge applicabile a ciascun rapporto di lavoro. Nel caso di specie tale legge risulta essere sempre una legge straniera, in qualità di legge del paese - UE o extra UE - in cui i dipendenti esteri hanno prestato attività lavorativa (*lex loci laboris*) o di legge del paese - extra-UE - di distacco.

In ciascuno Stato, sulla base delle informazioni e di pareri dei consulenti locali, sono quindi stati effettuati pagamenti differenziati, in ragione delle differenze di regime normativo spesso rilevanti, a favore dei dipendenti locali; a tal proposito, si segnala che, al momento della risoluzione del rapporto di lavoro con i dipendenti esteri delle Società in Amministrazione Straordinaria, di norma la Procedura ha corrisposto le sole spettanze minime di fine rapporto, comunque dovute per legge, tenendo nella dovuta considerazione primariamente (a) gli obiettivi e le finalità della Procedura, in adempimento del Programma e (b) la situazione giuridica locale con riferimento sia alle società interessate, sia alla natura del credito vantato dai dipendenti, sia alle conseguenze dell'eventuale mancato pagamento, talvolta di natura penale, nei confronti dei legali rappresentanti delle stesse società, secondo le indicazioni dei consulenti locali interpellati.

Il totale delle somme così liquidate o preventivate/impegnate ammonta a circa € 21 milioni ed è dunque inferiore a quanto previsto dal Programma per la liquidazione dei dipendenti esteri (pari a € 23/25 milioni, *cf.* p. 54 del Programma). I singoli pagamenti disposti dal Commissario Straordinario sono sempre stati inferiori alla soglia di € 206.582,00, in conformità al disposto dell'art. 42 del D.Lgs. n. 270/99.

Si specifica, inoltre, che ove sono state corrisposte competenze maturate nel periodo precedente alla data di apertura della Procedura, in conformità a quanto stabilito nel Programma, si tratta di somme molto esigue che corrispondono a meno del 4% dell'intera somma utilizzata al fine di soddisfare i lavoratori all'estero per tutte le Società in Amministrazione Straordinaria complessivamente considerate¹⁰. Pertanto, risulta soddisfatto anche il requisito della proporzionalità dell'esborso rispetto all'esigenza (a) della continuità del servizio pubblico essenziale del trasporto aereo che costituiva obiettivo primario della Procedura e (b) di scongiurare conseguenze gravemente pregiudizievoli alla quali la Procedura sarebbe stata altrimenti esposta.

Tali scelte sono state motivate dalle seguenti considerazioni, da valutarsi nel loro complesso, tra le quali si segnala quanto segue:

- la cessazione del rapporto di lavoro è avvenuta successivamente all'apertura della Procedura, per cui era onere della stessa Procedura provvedere diligentemente a tutti gli adempimenti connessi;

⁹ Tale principio è valido con riferimento sia agli Stati membri dell'Unione Europea (eccetto la Danimarca) in applicazione dell'art. 10 del Regolamento, sia agli stati terzi (inclusa la Danimarca) in base alle norme generali di diritto internazionale privato.

¹⁰ In particolare, con riferimento ai paesi dell'Unione Europea nei quali la procedura è riconosciuta, le competenze maturate nel periodo precedente all'apertura della Procedura che sono state corrisposte ammontano al 2,84% del totale pagato ai dipendenti esteri in tali Stati. Infine, considerando anche i paesi UE e *extra* UE in cui è stata aperta una procedura locale, tali competenze ammontano al 3,05% del totale pagato ai dipendenti esteri in tali Stati.

- dalle informazioni ricevute e dai pareri resi dai consulenti locali risulta che - a differenza di quanto dispone la legge italiana con riferimento al Trattamento di Fine Rapporto - le indennità connesse alla cessazione del rapporto di lavoro costituiscono crediti che maturano al momento della cessazione stessa, rappresentando l'anzianità di servizio un mero elemento di calcolo delle suddette indennità. Pertanto, i debiti corrispondenti sono sorti dopo l'apertura della Procedura e, qualificandosi come debiti di questa, dovevano essere soddisfatti in prededuzione;
- la mancata definizione delle pendenze con i dipendenti avrebbe potuto mettere in pericolo la continuità del pubblico servizio di trasporto aereo, che costituiva uno degli obiettivi primari della Procedura. Si rileva in proposito che le strategie da adottarsi con riferimento alla cessazione dei rapporti di lavoro all'estero nonché ai relativi pagamenti è stata definita tra dicembre 2008 e l'inizio di gennaio 2009, in un periodo in cui la necessità della continuità del servizio è particolarmente sentita;
- dato l'impatto sociale dei licenziamenti, in alcuni paesi la definizione delle spettanze è stata concordata nell'ambito di accordi sindacali, convalidati - ove previsto - dalle autorità amministrative locali, che hanno permesso di riconoscere spettanze molto ridotte e, nella quasi totalità dei casi, di ottenere la rinuncia da parte dei dipendenti a spettanze di legge e a future azioni individuali nei confronti delle Società in Amministrazione Straordinaria ¹¹;
- la cessazione del rapporto di lavoro nei termini sopra descritti ha permesso di evitare o quantomeno di ridurre il rischio che fossero avviate azioni individuali anche esecutive da parte dei dipendenti sui beni localizzati nei paesi in cui la Procedura non è riconosciuta (gli Stati terzi), che avrebbero potuto comportare anche il blocco dell'attività di volo, con evidenti conseguenze negative sulla continuità del servizio di trasporto aereo, e comunque un pregiudizio per gli interessi patrimoniali della Procedura in quanto una parte dei beni sarebbe stata sottratta alla generica garanzia dei creditori per essere invece destinata alla soddisfazione dei creditori locali e sarebbe stato necessario sostenere spese legali di ammontare non preventivabile, ma certamente non esiguo dato il numero dei paesi coinvolti;
- si è preferito evitare che venissero aperte procedure locali di insolvenza nei paesi ove la Procedura è riconosciuta ai sensi del Regolamento, che avrebbero sottratto all'applicazione della legge italiana e quindi alla piena disponibilità del Commissario Straordinario i beni e i rapporti ivi situati, con evidenti conseguenze negative sulla gestione dell'attività di trasporto aereo e sulla consistenza del patrimonio delle società;
- si è preferito evitare che venissero avviati procedimenti penali nei confronti dei responsabili locali delle attività delle società nei paesi ove la sottrazione di beni ai creditori assume rilievo penale;
- il pagamento delle spettanze ai dipendenti esteri ha permesso e sta permettendo di chiudere le sedi locali e di trasferire in Italia gli attivi presenti in alcuni paesi, che saranno destinati alla massa, poiché - sulla base della legislazione applicabile alla

¹¹ Ove consentito, non sono state corrisposte indennità di fine rapporto ai dipendenti riassunti da CAI (v. Belgio, Bulgaria, Germania, Paesi Bassi, Polonia, Romania, Spagna, Ungheria, Giappone, Russia, Serbia, Svizzera, Ucraina).

quasi totalità degli Stati terzi - tali attività possono essere compiute solo successivamente al pagamento integrale dei creditori locali;

- la mancata definizione delle pendenze con i dipendenti avrebbe potuto influire negativamente sulla conclusione e corretta esecuzione della cessione a CAI sotto molteplici profili, attinenti in particolare all'esigenza di garantire la piena discontinuità tra Alitalia e CAI, come rappresentato anche alla Commissione Europea e da questa condiviso.

In tale contesto, l'azione della Procedura è stata ispirata al massimo contenimento dei costi, limitandosi al pagamento di spettanze di fine rapporto determinate al minimo di legge o comunque in misura assai ridotta, e in ogni caso in linea con la *market practice* locale e limitando nella misura massima possibile le spese legali e burocratiche per la definizione di potenziali contenziosi giuslavoristici, nei quali avrebbero potute essere contestate passività anche maggiori.

In tal modo si è altresì consentito alla Procedura di ridurre il numero di risorse impegnate su pratiche liquidatorie estere per concentrarsi sulle attività italiane di dismissione dell'attivo e gestione del passivo, a vantaggio della massa creditoria.

Una specifica relazione in materia, accompagnata dall'elenco dettagliato dei dipendenti esteri per ogni Paese, con l'indicazione delle spettanze liquidate o da liquidare, corredato dal/i parere/i del consulente legale locale, il quadro sinottico sintetico della situazione in ciascun Paese e delle soluzioni adottate e un parere del Prof. Avv. Gian Luigi Tosato sulla legittimità dei pagamenti effettuati dal Commissario Straordinario ai dipendenti esteri di Alitalia, è stata depositata dal Commissario Straordinario presso la Cancelleria del Tribunale di Roma – Sezione Fallimentare – il 23 aprile 2009 ed il parere reso dal Prof. Avv. Tosato è stato altresì pubblicato sul sito dell'amministrazione straordinaria.

5. L'evoluzione delle principali controversie

Contenzioso amministrativo

Con riferimento ai provvedimenti amministrativi emessi nell'ambito della procedura di amministrazione straordinaria delle società del Gruppo Alitalia meritano di essere segnalati i seguenti contenziosi:

- impugnazione presso il TAR Lazio del decreto del 19 novembre 2008 con il quale il Ministero dello Sviluppo Economico ha approvato il Programma delle Società in Amministrazione Straordinaria. Il ricorso è stato proposto dal CODACONS, dalla Associazione Utenti del Trasporto Marittimo, Ferroviario e Aereo, dalla Associazione Utenti dei Servizi Finanziari, Bancari e Assicurativi e dal sig. Carlo Rienzi. Alitalia si è costituita in giudizio;
- impugnazione presso il TAR Lazio del provvedimento di assenso di CONSOB formatosi al 15 gennaio 2009 sul provvedimento n. 6154 del 20 gennaio 2009 di Borsa Italiana s.p.a. con il quale è stata disposta la revoca dalla quotazione delle azioni e obbligazioni di Alitalia. Il ricorso è stato proposto da CODACONS, dalla Associazione Utenti dei Servizi

Finanziari, Bancari e Assicurativi e dal sig. Carlo Rienzi. Alitalia si è costituita in giudizio;

- impugnazione presso il TAR Lazio del decreto con il quale il Ministero dello Sviluppo Economico ha autorizzato il Commissario Straordinario ad accettare l'offerta di acquisto dei complessi di beni e contratti presentata da CAI in data 19 novembre 2008. Il ricorso è stato presentato da Romana Diesel s.p.a. ed Alitalia Airport si è costituita in giudizio.
- ricorso al Consiglio di Stato avverso la sentenza del TAR Lazio n. 5609/2007 che ha annullato la deliberazione della Giunta regionale n. 162/2006 di approvazione del PRG del Comune di Fiumicino, con riferimento alla previsione che attribuisce alle aree di proprietà Alitalia (riserva di Pianabella), precedentemente destinate a zona M1 (servizi pubblici generali) la destinazione F3b (servizi privati con funzioni di polarità urbana da realizzarsi attraverso pianificazione attuativa);

Sequestri degli aeromobili

Con riferimento alle varie istanze di sequestro di aeromobili proposte da diversi enti di gestione aeroportuale nei confronti dei proprietari di aeromobili concessi in *leasing* ad Alitalia, in costanza del rapporto contrattuale con il *lessor* e prima dello scioglimento dei relativi contratti ex art. 50 D.Lgs. n. 270 del 1999, la Procedura ha spiegato intervento nell'ambito dei procedimenti avviati da SEA, AdR e SAC innanzi, rispettivamente, ai Tribunali di Milano, Civitavecchia e Catania, il cui esito è sinteticamente riportato di seguito.

a) Tribunale di Milano

Il Tribunale di Milano ha rigettato le varie istanze di sequestro proposte da SEA, ed in particolare: una istanza di sequestro in relazione a n. 15 aeromobili in proprietà del *lessor* Aergo Leasing Ltd; n. 5 istanze di sequestro relative ad altrettanti aeromobili in proprietà, rispettivamente, dei *lessor* Pegasus MD11-1 Ltd, Pegasus MD11-2 Ltd, Pegasus MD11-3 Ltd, Pegasus MD11-4 Ltd e Pegasus MD11-5 Ltd.; n.2 istanze di sequestro relative a n.3 aeromobili in proprietà del *lessor* ILFC; una istanza di sequestro relativa ad un aeromobile in proprietà del *lessor* Pegasus Aviation Ireland; una istanza di sequestro relativa a n. 8 aeromobili in proprietà del *lessor* GECAS.

b) Tribunale di Civitavecchia

I n. 3 procedimenti di sequestro pendenti innanzi al Tribunale di Civitavecchia su iniziativa di AdR ed aventi ad oggetto altrettanti aeromobili di proprietà dei *lessor* ILFC, GECAS e Pegasus Aviation Ireland si sono conclusi in data 4-5 febbraio 2009 con la pronuncia di provvedimenti di revoca dei relativi sequestri (originariamente concessi *inaudita altera parte*) per intervenuta rinuncia agli atti di causa ad opera delle parti costituite (tra cui l'intervenuta Alitalia).

c) Tribunale di Catania

Il Tribunale di Catania ha concesso il sequestro conservativo richiesto da SAC, limitandolo ad uno solo dei n. 14 aeromobili di proprietà del *lessor* Aergo Leasing Limited su cui il sequestro era stato richiesto dall'ente di gestione aeroportuale.

d) Procedimenti antitrust negli Stati Uniti

Come già dettagliatamente riportato nella Prima Relazione Trimestrale, a seguito delle verifiche effettuate dalla Procedura è emerso che nel 2006 il *Department of Justice* degli Stati Uniti aveva avviato un procedimento – tuttora in corso – nei confronti di alcuni vettori aerei, tra i quali Alitalia, per violazione del diritto *antitrust* attraverso la partecipazione a un cartello avente ad oggetto la fissazione di un sovrapprezzo nel settore cargo.

Rinviando anzitutto a quanto riportato in materia nella Prima Relazione Trimestrale, si precisa che sono stati avviati contatti con il *Department of Justice* per esplorare la possibilità di una soluzione concordata. Il Commissario Straordinario continuerà comunque a fornire al Ministero dello Sviluppo Economico ed al Comitato di Sorveglianza gli opportuni aggiornamenti in relazione all'andamento della vicenda.

Operazioni in derivati con Credit Suisse International.

Con lettera in data 19 settembre 2008, Credit Suisse International ha comunicato ad Alitalia la risoluzione unilaterale dei contratti derivati conclusi tra le parti a copertura del rischio di cambio Euro/USD. Credit Suisse International ha, quindi, provveduto a compensare le reciproche ragioni di credito e debito, con effetti al 22 settembre 2008, versando in conseguenza l'importo di Euro 7 milioni circa alla procedura.

In relazione a tale vicenda, la Procedura ha conferito mandato al fine di valutare ogni opportuna azione nei confronti di Credit Suisse International, anche sotto il profilo della legittimità della risoluzione unilaterale del rapporto da parte della banca e, in ogni caso, dell'esattezza dei criteri di liquidazione applicati al derivato. Il Commissario Straordinario si riserva, inoltre, di esercitare ogni opportuna azione, anche di natura revocatoria, al fine di far valere i propri interessi nei confronti di controparte.

Controversie con i passeggeri

Per quanto riguarda il contenzioso con i passeggeri (derivante, ad esempio, dalla cancellazione o ritardo dei voli, perdita o danneggiamento bagagli, etc.), la Procedura ha deciso di utilizzare le seguenti linee guida:

- per quanto riguarda i diritti vantati dai passeggeri in ragione di fatti anteriori all'apertura dell'amministrazione straordinaria, trattandosi di crediti chirografari, essi dovranno essere fatti valere mediante insinuazione al passivo;
- per quanto riguarda i diritti vantati dai passeggeri in ragione di fatti avvenuti successivamente all'apertura dell'amministrazione straordinaria e sino al 30 novembre 2008, trattandosi di crediti che comunque dovrebbero trovare definizione in prededuzione, la Procedura cercherà di definire bonariamente le controversie, concludendo delle transazioni standard con i passeggeri che prevedano – a fronte del pagamento di un risarcimento concordato – la rinuncia del passeggero ad ogni pretesa nei confronti di Alitalia e l'abbandono delle cause eventualmente proposte;
- per quanto riguarda, infine, i diritti vantati dai passeggeri in ragione di fatti avvenuti tra il 1 dicembre 2008 ed il 12 gennaio 2009 (data di trasferimento a CAI delle attività di volo), pur trattandosi di debiti gravanti formalmente in capo alla Procedura, le relative controversie saranno trasferite e gestite da CAI, che sosterrà anche il relativo

onere economico ai sensi dei noti accordi che prevedevano il trasferimento a CAI degli effetti economici delle attività trasferite a partire dal 1 Dicembre 2008.

Azioni risarcitorie, revocatorie e/o recuperatorie

Il Commissario Straordinario sta effettuando, insieme ai propri consulenti, le opportune valutazioni circa la possibilità di proporre azioni risarcitorie, revocatorie e/o recuperatorie a tutela degli interessi delle Società in Amministrazione Straordinaria e, all'esito, qualora ne ricorrano i presupposti, provvederà ad agire giudizialmente dandone apposita informativa al Ministero dello Sviluppo Economico ed al Comitato di Sorveglianza.

12

Altri Procedimento in corso

Il Commissario Straordinario ha continuato ad offrire la propria ampia collaborazione, anche per il tramite della gestione documentale affidata a CAI ai sensi dei contratti di servizi con la Procedura, ai competenti organi dell'Autorità Giudiziaria in relazione alle indagini avviate con riferimento al periodo antecedente l'ammissione alla procedura di amministrazione straordinaria.

Si segnalano i seguenti contenziosi di particolare rilevanza per l'esito della procedura:

a) presso il Tribunale di Roma è in corso il giudizio riassunto da Eni S.p.A. il 19 marzo 2009 contro Alitalia per sentirla condannare al pagamento in favore di Eni S.p.A. delle somme corrispondenti al canone concessorio che l'Eni deve ai gestori degli Aeroporti, paramentrate alla quantità di carburante erogato da Alitalia. Eni ha quantificato la somma in Euro 3.231.264,25 MA Alitalia ha presentato domanda riconvenzionale per un ammontare pari ad Euro 60.000.000,00, a titolo di restituzione delle somme indebitamente richieste da ENI ad Alitalia come canone da pagare al gestore aeroportuale, sin dal 1997.

b) sempre in questo contesto si colloca il sopraggiungere della sentenza del Consiglio di Stato, Sez. VI, n. 1416 del 2009, che ha riconosciuto il diritto delle Compagnie Aeree alla restituzione delle royalties corrisposte alle società petrolifere in eccesso rispetto ai costi effettivamente sopportati. In materia, il Commissario Straordinario ha conferito incarico al fine di presentare tempestivamente gli atti di diffida prima di agire per la restituzione delle somme indebitamente pagate e nell'attesa che sia effettuata una compiuta ricognizione degli importi pagati in eccesso.

c) per effetto del Provvedimento n. 15604 del 14 giugno 2006 dell'Autorità Garante della Concorrenza e del Mercato e di altri atti successivi si prospetta la possibilità di proporre un'azione volta ad ottenere il risarcimento del danno derivante da comportamenti lesivi della concorrenza di talune Compagnie petrolifere per violazione dell'art. 81 del Trattato CE. Detta azione si fonda sulla censura del comportamento escludente e sull'accordo collusivo dei prezzi e potrebbe determinare il ristoro dei danni dovuti al pagamento di un sovrapprezzo anticompetitivo per il periodo antecedente al 1998.

6. I rapporti con le Autorità di vigilanza

Consob

Con provvedimento n. 6154 del 20 gennaio 2009, Borsa Italiana S.p.A. ha disposto - a decorrere dalla seduta del 26 gennaio 2009 - la revoca dalla quotazione delle azioni ordinarie e delle obbligazioni emesse da Alitalia.

Pertanto, con comunicazione del 26 febbraio 2009, la CONSOB ha definitivamente disposto che, a seguito della revoca dalla quotazione delle azioni e obbligazioni decisa con provvedimento n. 6154/2009 da Borsa Italiana S.p.A, Alitalia è sottoposta agli obblighi informativi che gravano sugli emittenti azioni diffuse a decorrere dal 26 gennaio 2009.

Alitalia è stata quindi iscritta all'elenco previsto dall'art. 108, comma 2, del Regolamento Emittenti.

Con la predetta comunicazione, la CONSOB ha precisato che Alitalia sarà tenuta esclusivamente agli obblighi informativi compatibili con la procedura di amministrazione straordinaria. In particolare, Alitalia, ai sensi dell'art. 114, comma 1, TUF deve diffondere al pubblico un comunicato stampa:

- in occasione del deposito presso la Cancelleria del Tribunale della relazione trimestrale e finale, specificando il luogo dove tali relazioni sono disponibili;
- in presenza di eventi tali da determinare una modifica della situazione patrimoniale della società, tale da rendere concreta la possibilità per gli azionisti di ricevere un eventuale residuo dell'attivo a conclusione della procedura in corso.

La CONSOB ha, inoltre, chiarito che sono venuti meno i presupposti sia per il mantenimento degli obblighi di informazione mensili previsti dall'art. 114, comma 5, TUF sia per gli aggiornamenti su base mensile circa gli elementi rilevanti per la valutazione la situazione patrimoniale, economica e finanziaria delle società emittenti.

Commissione Europea

Con comunicazione del 9 gennaio 2009, la Commissione Europea - DG Concorrenza - ha reso noto di aver avviato una indagine riguardante un presunto comportamento anticoncorrenziale di Alitalia relativo ai mercati relazionati con il servizio di trasporto aereo passeggeri nell'Unione Europea/Spazio economico europeo (UE/SEE) sulla base di alcune informazioni che indicano che alcuni vettori aerei attivi nello Spazio Economico Europeo e in Giappone abbiano partecipato a degli accordi anticompetitivi e/o a delle pratiche concertate aventi ad oggetto: (i) la fissazione di prezzi, inclusi rincari e aumenti; (ii) illecito scambio di informazioni relative a prezzi, capacità e giro d'affari, quote di mercato.

Il periodo di riferimento è costituito dagli anni 1999-2006. La predetta comunicazione costituisce una richiesta di informazioni ai sensi dell'art. 18, §§. 1 e 2, del regolamento 1/2003 del Consiglio.

La Commissione non ha, allo stato, mosso contestazioni ad Alitalia, ma ove la circostanza denunciata dovesse essere riscontrata potrebbero sussistere gli estremi per una infrazione

dell'art. 81 Trattato CE e/o dell'art. 53 dell'accordo SEE. Il Commissario Straordinario ha provveduto, nei termini, a trasmettere tutte le informazioni nella disponibilità dell'azienda, avvalendosi della struttura organizzativa di CAI.

La Procedura è, inoltre, divenuta parte nel procedimento pendente dinanzi alla Commissione in merito all'accordo tra Alitalia Linee aeree Italiane s.p.a. e Société Air France denominato *Pricing Code of Conduct*, che trae origine dal caso COMP/37984 sull'alleanza *SkyTeam*, per possibile violazione dell'art. 81 trattato Ce. Allo stato non sono stati mossi addebiti alla Società.

Monitoring Trustee

In aggiunta alle informazioni già fornite nell'ambito dell'operazione con CAI, nel periodo di riferimento, la Procedura, unitamente ai suoi consulenti finanziari e legali, ha continuato a fornire al *monitoring trustee* (nominato dal Presidente del Consiglio dei Ministri con decreto in data 12 novembre 2008 in ottemperanza alla decisione della Commissione Europea del 11 novembre 2008) le informazioni di volta in volta richieste in merito alle procedure di cessione degli ulteriori beni di titolarità della Procedura (attività cargo, flotta residua, partecipazioni in AMS, Atitech ed Alicos, etc.).

7. La tutela degli obbligazionisti

Con avviso del 27 febbraio 2009, il rappresentante comune degli obbligazionisti, Prof. Avv. G. Graziadei, ha convocato per il giorno 29 marzo 2009, in prima convocazione, e per il giorno 20 aprile 2009, in seconda e terza convocazione, l'assemblea della categoria con il seguente o.d.g.:

“Considerazioni in merito allo stato di avanzamento della procedura di amministrazione straordinaria di Alitalia Linee Aeree Italiane s.p.a. nonché in merito alla possibilità di recupero del credito vantato nei confronti dell'Emittente. Deliberazioni inerenti e conseguenti”.

“Valutazione dell'esperimento di eventuali iniziative in sede giudiziaria volti a tutelare gli Obbligazionisti con riferimento al mancato recupero, totale o parziale, del credito vantato nei confronti di Alitalia Linee Aeree Italiane s.p.a. Deliberazioni inerenti e conseguenti”.

L'Assemblea non si è tenuta per mancato raggiungimento del *quorum* costitutivo.

Con riferimento agli obbligazionisti, si segnala che il Parlamento ha approvato la legge 9 aprile 2009, n. 33, recante *“Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 10 febbraio 2009, n. 5, recante misure urgenti a sostegno dei settori industriali in crisi”*, il cui art. 7.octies così recita:

“Art. 7-octies

Rimborso di titoli obbligazionari emessi dalla società Alitalia-Linee aeree italiane Spa.

1. Al fine di assicurare il rimborso dei titoli di cui al presente articolo, e' istituito un fondo nello stato di previsione del Ministero dell'economia e delle finanze, con una dotazione di 100 milioni per l'anno 2012.

2. Agli oneri derivanti dal presente articolo per l'anno 2009 fino ad un massimo di 100 milioni di euro si provvede con quota parte delle risorse affluite all'entrata del bilancio dello Stato nell'ambito dell'unita' previsionale di base 2.2.1.2, ai sensi dell'articolo 1, commi 343 e 345, della legge 23 dicembre 2005, n. 266.

3. Al fine della tutela del risparmio, a fronte delle iniziative rese necessarie per garantire la continuità aziendale della società Alitalia-Linee aeree italiane Spa, ora in amministrazione straordinaria, e in considerazione del preminente interesse pubblico alla garanzia del servizio pubblico di trasporto aereo passeggeri e merci in Italia, in particolare nei collegamenti con le aree periferiche, si stabilisce quanto segue:

a) ai titolari di obbligazioni del prestito obbligazionario «Alitalia 7,5% 2002 - 2010 convertibile» emesso da Alitalia - Linee Aeree Italiane Spa, ora in amministrazione straordinaria, viene attribuito il diritto di cedere al Ministero dell'economia e delle finanze i propri titoli per un controvalore determinato sulla base del prezzo medio di borsa delle obbligazioni nell'ultimo mese di negoziazione, ridotto del 50 per cento, e comunque nei limiti di cui alla successiva lettera b), in cambio di titoli di Stato di nuova emissione, senza cedola, con scadenza 31 dicembre 2012 e con taglio minimo unitario di euro 1.000. Il diritto è condizionato all'osservanza delle condizioni e modalità di seguito specificate;

b) le assegnazioni di titoli di Stato di cui alla precedente lettera a) non potranno risultare superiori a euro 100.000 per ciascun obbligazionista e avverranno con arrotondamento per difetto al migliaio di euro. Per gli importi inferiori ad euro 1.000 si provvede ad assegnare provvisoriamente un titolo di Stato del taglio minimo al conto di deposito titoli di cui al successivo comma 4; l'intermediario finanziario che provvede alla comunicazione di cui al comma 5, lo detiene in nome e per conto del soggetto interessato e provvede, alla scadenza pattuita, a riversare all'entrata del bilancio dello Stato la differenza tra il valore del titolo di Stato e il controvalore delle obbligazioni trasferite dall'interessato al Ministero dell'economia e delle finanze ai sensi delle disposizioni seguenti.

4. I titolari di obbligazioni di cui al comma 3 che intendano esercitare il relativo diritto dovranno presentare, a pena di decadenza, entro novanta giorni dalla data di entrata in vigore della legge di conversione del presente decreto, la relativa richiesta al Ministero dell'economia e delle finanze, per il tramite degli intermediari finanziari che curano la gestione del conto di deposito relativo ai titoli menzionati, nella quale dichiarano il loro impegno irrevocabile:

a) a trasferire al Ministero dell'economia e delle finanze la totalità dei titoli obbligazionari detenuti;

b) a rinunciare, in favore del Ministero dell'economia e delle finanze e di Alitalia - Linee aeree italiane Spa, ora in amministrazione straordinaria, a qualsiasi pretesa ed iniziativa direttamente o indirettamente connessa alla proprietà dei titoli.

5. Entro i trenta giorni successivi alla scadenza del termine di cui al comma 4, gli intermediari finanziari, sotto la propria responsabilità, trasmettono al Ministero dell'economia e delle finanze e ad Alitalia-Linee aeree italiane Spa, ora in amministrazione straordinaria:

a) i nominativi dei soggetti titolari delle obbligazioni che, entro il termine stabilito, hanno presentato la richiesta di adesione, con specifica indicazione, per ciascuno di essi, delle quantità di detti titoli obbligazionari detenuta alla data di entrata in vigore della legge di conversione del presente decreto e del numero di conto deposito titoli al quale trasferire i titoli di Stato eventualmente spettanti;

b) le dichiarazioni di impegno irrevocabile ricevute;

c) un'attestazione contenente l'effettiva giacenza presso i propri conti delle quantità di titoli obbligazionari dichiarati da ciascun soggetto richiedente e la conformità delle dichiarazioni e degli impegni al contenuto delle disposizioni di cui al precedente comma 4 e la provenienza degli stessi dai soggetti titolari delle obbligazioni di cui al comma 3.

6. A successiva richiesta del Ministero dell'economia e delle finanze, gli intermediari finanziari trasferiscono detti titoli obbligazionari sul conto titoli presso la Banca d'Italia intestato al Ministero dell'economia e delle finanze. La Banca d'Italia verifica l'effettivo trasferimento delle obbligazioni e ne dà comunicazione al Ministero dell'economia e delle

finanze e ad Alitalia-Linee aeree italiane Spa, ora in amministrazione straordinaria. Con il trasferimento, il Ministero dell'economia e delle finanze subentra automaticamente in tutti i connessi diritti, anche nei confronti della società e della procedura di amministrazione straordinaria, nonché nelle relative azioni, anche in quelle formulate in sede giudiziaria.

7. Entro il 31 dicembre 2009, e comunque non prima di trenta giorni dalla avvenuta ricezione della comunicazione della Banca d'Italia che attesta l'avvenuto trasferimento dei titoli, il Ministero dell'economia e delle finanze provvede a trasferire i titoli di Stato spettanti agli aventi diritto sul conto di deposito titoli indicato nella comunicazione di cui al comma 5.

8. Il rimborso dei titoli di Stato di cui al comma 3 e' effettuato a valere sulle risorse del fondo di cui al comma 1.

9. Al comma 2 dell'articolo 3 del decreto legge 28 agosto 2008, n. 134, convertito, con modificazioni, in legge 27 ottobre 2008, n. 166, sono soppresse le parole: «ovvero obbligazionisti».

10. All'onere di cui al comma 1 si provvede mediante corrispondente riduzione dell'autorizzazione di spesa di cui all'articolo 61, comma 1, della legge 27 dicembre 2002, n. 289, relativa al Fondo per le aree sottoutilizzate. Il Ministro dell'economia e delle finanze e' autorizzato ad apportare, con propri decreti, le occorrenti variazioni di bilancio».

8. La liquidazione delle società partecipate in bonis.

Con riferimento alle altre società partecipate in misura totalitaria, si rappresenta quanto segue:

- 1) Aviofin spa, è stata posta in liquidazione volontaria con decisione dell'assemblea straordinaria dei soci del 5 febbraio U.S. come è stato già rappresentato nella precedente Relazione trimestrale; il 4 marzo 2009, la società ha ceduto la partecipazione detenuta nel capitale sociale di SASCO spa ad Alha Airport spa, pari al 25% del capitale sociale e del valore nominale di € 26 mila, al corrispettivo di € 72 mila; la congruità del prezzo offerto è stata accertata a seguito del parere redatto dal Prof. Dott. Alessandro Musaio;
- 2) Ales spa, è stata posta in liquidazione volontaria con decisione adottata dall'assemblea straordinaria dei soci del 27 marzo 2009, che ha altresì deliberato la trasformazione da società per azioni a società a responsabilità limitata; per effetto di tale deliberazione è stato nominato liquidatore della società il prof. Alberto Incollingo, componente dell'ufficio del Commissario Straordinario;
- 3) La società Servizi Condivisi 2006 srl è stata posta in liquidazione volontaria con deliberazione dell'assemblea straordinaria dei soci del 9 aprile 2009, che ha nominato liquidatore l'avv. Vittorio Iannelli;
- 4) La società Servizi Informatici 2006 srl è stata posta in liquidazione volontaria con deliberazione dell'assemblea straordinaria dei soci del 9 aprile 2009, che ha nominato liquidatore l'avv. Vittorio Iannelli;
- 5) La società Call Center 2006 srl è stata posta in liquidazione volontaria con deliberazione dell'assemblea straordinaria del 9 aprile 2009, che ha nominato liquidatore l'avv. Vittorio Iannelli;
- 6) In merito alla società Sisam S.p.A. già in liquidazione, con assemblea straordinaria del 6 febbraio si è provveduto a sostituire il precedente liquidatore con un altro di nomina del Commissario Straordinario individuato nella persona del Prof. Alberto Incollingo.

IV. LA SITUAZIONE FINANZIARIA, ECONOMICA E PATRIMONIALE DEL GRUPPO.

1. Premessa.

Al fine di completare la precedente illustrazione, si riportano nei paragrafi seguenti, per ciascuna delle società in amministrazione straordinaria, i prospetti di **rendiconto finanziario** e di **conto economico** relativi al periodo della gestione commissariale che va dalla data di apertura delle procedure al 28 febbraio 2009 e, quindi, in particolare:

- per Alitalia, dal 29 agosto 2008 al 28 febbraio 2009;
- per Alitalia Servizi, dal 16 settembre 2008 al 28 febbraio 2009;
- per Alitalia Airport, dal 16 settembre 2008 al 28 febbraio 2009;
- per Alitalia Express, dal 15 settembre 2008 al 28 febbraio 2009;
- per Volare, dal 15 settembre 2008 al 28 febbraio 2009.

Si riportano, inoltre, i prospetti di **stato patrimoniale** delle medesime società alla data del 28 febbraio 2009. Tali documenti sono stati redatti in base agli stessi principi di redazione e criteri di valutazione adottati per gli analoghi prospetti presentati nel Programma e nella Prima Relazione Trimestrale.

Per facilitare la comprensione dei prospetti contabili presentati, si ritiene utile, in premessa, riassumere sinteticamente i principali eventi che nel periodo della gestione commissariale fino al 28 febbraio 2009 hanno avuto un significativo impatto sugli andamenti finanziari, economici e patrimoniali:

- 1) fino al 30 novembre 2008 (periodo i cui risultati quantitativi sono stati oggetto della precedente Relazione trimestrale), è opportuno evidenziare che, malgrado gli andamenti economici abbiano continuato a mostrare significative perdite, gli andamenti finanziari sono stati caratterizzati da un sostanziale equilibrio per Alitalia nonché da un *surplus* di liquidità per le altre quattro società. Tale fenomeno è prevalentemente ascrivibile, da un lato, al blocco dei pagamenti per i debiti sorti nel periodo antecedente l'inizio della procedura e, dall'altro, all'aver limitato i pagamenti correnti a quelli strettamente necessari ad evitare l'interruzione dell'operatività.
- 2) Dal 1 dicembre 2008 al 12 gennaio 2009 (data, quest'ultima, della esecuzione del contratto di cessione di beni e contratti ad Alitalia-CAI), benché la gestione delle cinque società in a.s. sia rimasta in capo al Commissario Straordinario, ai sensi del disposto del DPCM del 1° dicembre 2008, gli effetti economici connessi alla prosecuzione dell'attività di servizio pubblico di trasporto aereo da parte delle imprese del Gruppo Alitalia in a.s., direttamente o indirettamente riferibili ai beni e rapporti oggetto del contratto sono a carico di Alitalia-CAI. Da ciò consegue che, sempre ai sensi del DPCM del 1 dicembre 2008:

- a. Il risultato economico del periodo 1 dicembre 2008 – 12 gennaio 2009, relativo al perimetro ceduto, è a carico di Alitalia-CAI ed è in corso di accertamento da parte di quest'ultima società; non appena le risultanze del conto economico interinale saranno acquisite dalla gestione commissariale, il Commissario procederà agli opportuni controlli provvedendo a conferire apposito incarico professionale ad una primaria società di Revisione;
 - b. Sulla base di quanto evidenziato sub a) e in ottemperanza al disposto del DPCM del 1° dicembre 2008, Alitalia-CAI ha versato la somma complessiva di 86 €/milioni quale “copertura” della perdita stimata, a carico dell'Acquirente, sofferta dalle cinque società in a. s. nel suddetto periodo (in particolare, tale somma è stata versata nelle seguenti modalità: 76,52 €/milioni ad Alitalia, 4,66 €/milioni ad Alitalia Servizi, 0,49 €/milioni ad Alitalia Airport, 1,63 €/milioni ad Alitalia Express e 2,70 €/milioni a Volare);
 - c. Gli effetti contabili di tali versamenti sono rappresentati:
 - i. Nei rendiconti finanziari, quali flussi di cassa in entrata;
 - ii. Negli stati patrimoniali, quali poste del netto patrimoniale, in base alla loro natura di valori destinati a coprire una perdita di periodo.
 - d. Poiché l'onere stimato a carico dell'Acquirente pari a 86 €/milioni di cui al punto sub b) è stato versato alle società in a.s. in via provvisoria e a titolo di acconto, all'atto dell'accertamento e della definizione dei risultati economici della gestione del perimetro oggetto del Contratto di cessione si dovrà procedere con i conguagli nel caso in cui la perdita sofferta nel periodo risulterà superiore o inferiore a quella stimata.
- 3) Dal 12 gennaio 2009 (data di esecuzione del contratto di cessione di beni e contratti ad Alitalia-CAI) l'attività di volo e quella dei servizi connessi non è stata più posta in essere dalla gestione commissariale; pertanto, è di tutta evidenza che:
- a. i prospetti contabili riflettono anche gli effetti della suddetta cessione avvenuta il 12 gennaio; in particolare:
 - i. dal punto di vista patrimoniale, il 12 gennaio 2009 si rileva il trasferimento degli elementi attivi e passivi ceduti ad Alitalia CAI, l'incasso del corrispettivo in denaro base e la nascita del credito verso Alitalia CAI per il corrispettivo in denaro differito;
 - ii. dal punto di vista economico, il 12 gennaio 2009 sono state contabilizzate le differenze, per ciascuna procedura, tra i precedenti valori di iscrizione in contabilità ed il corrispettivo a carico dell'acquirente coerente con il valore di stima determinato dall'esperto indipendente;
 - iii. dal punto di vista finanziario, si rilevano i flussi in entrata corrispondenti all'incasso del corrispettivo in denaro base;
 - b. Dal 12 gennaio 2009 al 28 febbraio 2009 i prospetti contabili riflettono la gestione delle attività residue ancora in capo alle procedure costituite principalmente dall'intero settore della manutenzione pesante e dalla complessa attività necessaria ai fini della dismissione dei beni residui.

* * * * *

Prima di procedere alla esposizione dei documenti contabili, si precisa che i suddetti prospetti, forniti da Alitalia-CAI in qualità di *service provider* amministrativo, sono da considerarsi provvisori e passibili di aggiornamenti; considerando, infatti, il breve tempo intercorso dalla chiusura del periodo oggetto di rendicontazione (28 febbraio 2009) ad oggi, occorre considerare l'estrema complessità di tali elaborazioni in quanto:

- (i) tali rendiconti sono riferiti a periodi infrannuali molto ristretti;
- (ii) in tali periodi hanno avuto un forte impatto gli effetti dell'operazione straordinaria di cessione di beni e contratti ad Alitalia-CAI;
- (iii) la mole di documenti amministrativi da cui derivano le rilevazioni contabili è particolarmente ingente e potrebbe ancora rivelarsi incompleta.

Pertanto, il Commissario straordinario si riserva di aggiornare i prospetti contabili di seguito riportati qualora, alla luce delle verifiche ancora in corso, si dovesse ravvisare l'esigenza di una loro revisione.

2. L'andamento finanziario

Si illustrano i prospetti di **rendiconto finanziario** relativi al periodo della gestione commissariale che va dalla data di apertura delle procedure al 28 febbraio 2009:

Alitalia**Alitalia - Rendiconto Finanziario per il periodo dal 29 agosto 2008 al 28 febbraio 2009**

<i>(euro migliaia)</i>	dal 29 ago 08 al 30 nov 08	dal 01 dic 08 al 28 feb 09	dal 29 ago 08 al 28 feb 09
Liquidità e crediti finanziari a breve termine	258.917	253.766	258.917
Ricavi del traffico	733.508	180.006	913.514
Altri ricavi	85.742	99.314	185.056
Costi per materie prime e consumo	(258.608)	(65.840)	(324.448)
Costi per servizi	(527.250)	(167.631)	(694.881)
Costi del personale	(124.459)	(59.347)	(183.806)
Altri costi	(28.975)	(8.955)	(37.930)
Variazione del circolante	121.357	(59.109)	62.248
Acconto CAI ex DPCM 01.12.2008	0	76.517	76.517
Cash flow di esercizio	1.315	(5.045)	(3.730)
Attività di investimento/disinvestimento	(6.466)	60.000	53.534
Cash flow di esercizio e di investimento/disinvestimento	(5.151)	54.955	49.804
Attività di finanziamento	0	0	0
Cash flow di periodo	(5.151)	54.955	49.804
Liquidità e crediti finanziari a breve termine	253.766	308.721	308.721

Alitalia Servizi

Alitalia Servizi - Rendiconto Finanziario per il periodo dal 16 settembre 2008 al 28 febbraio 2009

(euro migliaia)

	dal 16 set 08 al 30 nov 08	dal 01 dic 08 al 28 feb 09	dal 16 set 08 al 28 feb 09
Liquidità e crediti finanziari a breve termine	14.222	33.277	14.222
Ricavi vendite e prestazioni	90.690	33.591	124.281
Altri ricavi	10.430	(1.152)	9.278
Costi per acquisti materiali	(6.624)	(3.372)	(9.996)
Costi per servizi	(47.558)	(20.731)	(68.289)
Costi del personale	(26.876)	(15.851)	(42.727)
Altri costi	(4.242)	(12.995)	(17.237)
Variazione del circolante	3.406	(4.358)	(952)
Acconto CAI ex DPCM 01.12.2008	0	4.660	4.660
Cash flow di esercizio	19.226	(20.208)	(982)
Attività di investimento/disinvestimento	(171)	20000	19.829
Cash flow di esercizio e di investimento/disinvestimento	19.055	(208)	18.847
Attività di finanziamento	0	0	0
Cash flow di periodo	19.055	(208)	18.847
Liquidità e crediti finanziari a breve termine	33.277	33.069	33.069

Alitalia Airport

Alitalia Airport - Rendiconto Finanziario per il periodo dal 16 settembre 2008 al 28 febbraio 2009

(euro migliaia)

	dal 16 set 08 al 30 nov 08	dal 01 dic 08 al 28 feb 09	dal 16 set 08 al 28 feb 09
Liquidità e crediti finanziari a breve termine	2.595	16.764	2.595
Ricavi vendite e prestazioni	31.824	13059	44.883
Altri ricavi operativi	499	892	1.391
Costi per acquisti	(962)	3	(959)
Costi per servizi	(6.499)	(2.274)	(8.773)
Costi del personale	(22.888)	(14.203)	(37.091)
Altri costi	(2.554)	(4.566)	(7.120)
Variazione del circolante	13.610	(2.629)	10.981
Acconto CAI ex DPCM 01.12.2008	0	490	490
Cash flow di esercizio	13.030	(9.228)	3.802
Attività di investimento/disinvestimento	1.139	1.000	2.139
Cash flow di esercizio e di investimento/disinvestimento	14.169	(8.228)	5.941
Attività di finanziamento	0	0	0
Cash flow di periodo	14.169	(8.228)	5.941
Liquidità e crediti finanziari a breve termine	16.764	8.536	8.536

Alitalia Express

Alitalia Express - Rendiconto Finanziario per il periodo dal 15 settembre 2008 al 28 febbraio 2009

(euro migliaia)

	dal 15 set 08 al 30 nov 08	dal 01 dic 08 al 28 feb 09	dal 15 set 08 al 28 feb 09
Liquidità e crediti finanziari a breve termine	687	6.220	687
Ricavi vendite e prestazioni	22.526	4.386	26.912
Costi per materiali tecnici	(5.452)	(3.358)	(8.810)
Costi per servizi e godimento beni terzi	(16.827)	(6.962)	(23.789)
Costi del personale	(5.755)	(1.603)	(7.358)
Altri costi	92	2.136	2.228
Variazione del circolante	10.988	310	11.298
Acconto CAI ex DPCM 01.12.2008	0	1.635	1.635
Cash flow di esercizio	5.572	(3.456)	2.116
Attività di investimento/disinvestimento	(25)	4.000	3.975
Cash flow di esercizio e di investimento/disinvestimento	5.547	544	6.091
Attività di finanziamento	(14)	0	(14)
Cash flow di periodo	5.533	544	6.077
Liquidità e crediti finanziari a breve termine	6.220	6.764	6.764

Volare

Volare - Rendiconto Finanziario per il periodo dal 15 settembre 2008 al 28 febbraio 2009

(euro migliaia)

	dal 15 set 08 al 30 nov 08	dal 01 dic 08 al 28 feb 09	dal 15 set 08 al 28 feb 09
Liquidità e crediti finanziari a breve termine	1.105	4.874	1.105
Ricavi vendite e prestazioni	36.102	7.678	43.780
Costi per acquisti	(10.103)	(1.307)	(11.410)
Costi per servizi	(21.381)	(7.033)	(28.414)
Costi del personale	(3.011)	(1.860)	(4.871)
Altri costi	(5.208)	(1.412)	(6.620)
Variazione del circolante	7.368	111	7.479
Acconto CAI ex DPCM 01.12.2008	0	2.698	2.698
Cash flow di esercizio	3.767	(1.125)	2.642
Attività di investimento/disinvestimento	2	15.000	15.002
Cash flow di esercizio e di investimento/disinvestimento	3.769	13.875	17.644
Attività di finanziamento	0	0	0
Cash flow di periodo	3.769	13.875	17.644
Liquidità e crediti finanziari a breve termine	4.874	18.749	18.749

3. L'andamento economico

Si illustrano i prospetti di **rendiconto economico** relativi al periodo della gestione commissariale che va dalla data di apertura delle procedure al 28 febbraio 2009:

Alitalia

Alitalia - Conto economico per il periodo dal 29 agosto 2008 al 28 febbraio 2009

<i>(euro migliaia)</i>	dal 29 ago 08 al 30 nov 08	dal 01 dic 08 al 28 feb 09	dal 29 ago 08 al 28 feb 09
Ricavi del traffico	733.508	180.006	913.514
Altri ricavi operativi	85.742	99.314	185.056
Valore della produzione	819.250	279.320	1.098.570
Consumi di materie prime e materiali di consumo	(258.608)	(65.840)	(324.448)
Spese per servizi	(527.250)	(167.631)	(694.881)
Costi per il personale	(124.459)	(59.347)	(183.806)
Ammortamenti e svalutazioni	(61.988)	(52.009)	(113.997)
Altre spese operative e oneri straordinari	(16.960)	(594.060)	(611.020)
Totale costi operativi	(989.265)	(938.887)	(1.928.152)
Risultato operativo	(170.015)	(659.567)	(829.582)
Proventi (oneri) delle partecipazioni	0	0	0
Proventi da attivita' di investimento	152	0	152
Proventi (oneri) finanziari	(12.167)	29.580	17.413
Altri proventi (oneri)	0	0	0
Risultato del periodo <i>(prima delle imposte)</i>	(182.030)	(629.987)	(812.017)

*Alitalia Servizi***Alitalia Servizi - Conto economico per il periodo dal 16 settembre 2008 al 28 febbraio 2009**

<i>(euro migliaia)</i>	dal 16 set 08 al 30 nov 08	dal 01 dic 08 al 28 feb 09	dal 16 set 08 al 28 feb 09
Ricavi	90.690	33.591	124.281
Altri ricavi operativi	10.430	(1.152)	9.278
Valore della produzione	101.120	32.439	133.559
Consumi di materie prime e materiali di consumo	(6.624)	(3.372)	(9.996)
Spese per servizi	(47.558)	(20.731)	(68.289)
Costi per il personale	(26.876)	(15.851)	(42.727)
Ammortamenti e svalutazioni	(6.610)	(2.653)	(9.263)
Altre spese operative e oneri straordinari	(1.784)	(155.078)	(156.862)
Totale costi operativi	(89.452)	(197.685)	(287.137)
Risultato operativo	11.668	(165.246)	(153.578)
Proventi da attività di investimento	0	46	46
Proventi (oneri) finanziari	(4.510)	(259)	(4.769)
Altri proventi (oneri)	171	262	433
Rettifiche di valore da attività finanziaria	(3.001)	(28.475)	(31.476)
Altri proventi (oneri)	1.881	1.532	3.413
Risultato del periodo (prima delle imposte)	6.209	(192.140)	(185.931)

Alitalia Airport

Alitalia Airport - Conto economico per il periodo dal 16 settembre 2008 al 28 febbraio 2009

(euro migliaia)

	dal 16 set 08 al 30 nov 08	dal 01 dic 08 al 28 feb 09	dal 16 set 08 al 28 feb 09
Ricavi	31.824	13059	44.883
Altri ricavi operativi	499	892	1.391
Valore della produzione	32.323	13.951	46.274
Consumi di materie prime e materiali di consumo	(962)	3	(959)
Spese per servizi	(6.499)	(2.274)	(8.773)
Costi per il personale	(22.888)	(14.203)	(37.091)
Ammortamenti e svalutazioni	(1.213)	(446)	(1.659)
Altre spese operative e oneri straordinari	(2.321)	(19.000)	(21.321)
Totale costi operativi	(33.883)	(35.920)	(69.803)
Risultato operativo	(1.560)	(21.969)	(23.529)
Proventi da attivita' di investimento	0	0	0
Proventi (oneri) finanziari	3	(312)	(309)
Altri proventi (oneri)	(74)	(466)	(540)
Altri proventi (oneri)	(162)	195	33
Risultato del periodo (prima delle imposte)	(1.793)	(22.552)	(24.345)

Alitalia Express

Alitalia Express - Conto economico per il periodo dal 15 settembre al 28 febbraio 2009

<i>(euro migliaia)</i>	dal 15 set 08 al 30 nov 08	dal 01 dic 08 al 28 feb 09	dal 15 set 08 al 28 feb 09
Ricavi	21.882	4.216	26.098
Altri ricavi operativi	644	170	814
Valore della produzione	22.526	4.386	26.912
Consumi di materie prime e materiali di consumo	(5.452)	(3.358)	(8.810)
Spese per servizi	(16.827)	(6.962)	(23.789)
Costi per il personale	(5.755)	(1.603)	(7.358)
Ammortamenti e svalutazioni	(1.265)	(2.919)	(4.184)
Altre spese operative e oneri straordinari	268	(15)	253
Totale costi operativi	(29.031)	(14.857)	(43.888)
Risultato operativo	(6.505)	(10.471)	(16.976)
Proventi da attivita' di investimento	0	0	0
Proventi (oneri) finanziari	(147)	21	(126)
Altri proventi (oneri)	(29)	119	90
Altri proventi (oneri)	0	0	0
Risultato del periodo <i>(prima delle imposte)</i>	(6.681)	(10.331)	(17.012)

Volare

Volare - Conto economico per il periodo dal 15 settembre al 28 febbraio 2009

<i>(euro migliaia)</i>	dal 15 set 08 al 30 nov 08	dal 01 dic 08 al 28 feb 09	dal 15 set 08 al 28 feb 09
Ricavi	26.589	5.628	32.217
Altri ricavi operativi	9.513	3.353	12.866
Valore della produzione	36.102	8.981	45.083
Consumi di materie prime e materiali di consumo	(10.103)	(1.307)	(11.410)
Spese per servizi	(21.381)	(7.033)	(28.414)
Costi per il personale	(3.011)	(1.860)	(4.871)
Ammortamenti e svalutazioni	(335)	(195)	(530)
Altre spese operative e oneri straordinari	(7.252)	6	(7.246)
Totale costi operativi	(42.082)	(10.389)	(52.471)
Risultato operativo	(5.980)	(1.408)	(7.388)
Proventi da attivita' di investimento	0	0	0
Proventi (oneri) finanziari	1.332	(430)	902
Altri proventi (oneri)	712	(987)	(275)
Altri proventi (oneri)	0	0	0
Risultato del periodo <i>(prima delle imposte)</i>	(3.936)	(2.825)	(6.761)

4. Le situazioni patrimoniali

Si riportano, infine, le situazioni patrimoniali al 28 febbraio 2009 delle Società in Amministrazione Straordinaria:

Alitalia - Stato patrimoniale al 28 febbraio 2009

euro migliaia ; dati al 28 febbraio 2009

ATTIVO		PASSIVO	
IMMOBILIZZAZIONI	234.716	PATRIMONIO NETTO	(1.030.453)
Immobilizzazioni Materiali	0	Capitale	1.297.300
<i>Terreni e fabbricati</i>	<i>0</i>	Riserva di capitale	6
<i>Flotta</i>	<i>0</i>	Riserve di rivalutazione	(95.594)
<i>Altre immobilizzazioni immateriali</i>	<i>0</i>	Riserva da hedge accounting	(15.094)
<i>Beni in locazione finanziaria</i>	<i>0</i>	Utili (perdite) di periodo	(812.017)
Immobilizzazioni Immateriali	0	Utili (perdite) portate a nuovo	(1.481.571)
<i>Altre immobilizzazioni immateriali</i>	<i>0</i>	Acconto CAI ex DPCM 01.12.2008	76.517
<i>Avviamento</i>	<i>0</i>		
Immobilizzazioni Finanziarie	234.716	FONDO IMPOSTE E ACCANTONAMENTI	168.983
<i>Crediti</i>	<i>57.667</i>	TFR E ALTRI BENEFICI AI DIPENDENTI	150.897
<i>Partecipazioni</i>	<i>177.049</i>	PASSIVITA' A MEDIO/LUNGO TERMINE	804.926
ATTIVITA' CORRENTI	1.116.738	PASSIVITA' CORRENTI	947.390
Rimanenze	0	Debiti commerciali	546.863
Crediti Commerciali	59.532	Debiti finanziari	33.166
Crediti vari e altre attività correnti	208.101	Debiti vari e altre passività	357.741
Crediti finanziari	70.214	Debiti per imposte correnti	9.210
Disponibilità liquide	282.218	Strumenti finanziari derivati	0
Crediti tributari	20.378	Passività per locazioni finanziarie	410
Credito vs CAI per residuo prezzo cessione	203.113		
Attività classificate come detenute per la vendita	273.182		
		PRESTITO PONTE DELLO STATO	309.711
RATEI E RISCONTI	0	RATEI E RISCONTI	0
TOTALE ATTIVO	1.351.454	TOTALE PASSIVO	1.351.454

Alitalia Servizi - Stato patrimoniale al 28 febbraio 2009

euro migliaia ; dati al 28 febbraio 2009

ATTIVO		PASSIVO	
IMMOBILIZZAZIONI	23.361	PATRIMONIO NETTO	49.537
Immobilizzazioni Materiali	0	Capitale	303.031
<i>Terreni e fabbricati</i>	0	Riserva legale	0
<i>Impianti e macchinario</i>	0	Riserve da sovrapprezzo	0
<i>Attrezzature</i>	0	Utili (perdite) di periodo	(185.931)
<i>Altri beni</i>	0	Utili (perdite) portate a nuovo	(72.223)
Immobilizzazioni Immateriali	0	Acconto CAI ex DPCM 01.12.2008	4.660
<i>Diritti di brevetto industriale</i>	0		
<i>Altro</i>	0		
Immobilizzazioni Finanziarie	23.361	FONDI RISCHI ED ONERI	22.823
<i>Crediti</i>	0	TFR	65.954
<i>Partecipazioni</i>	17.673		
<i>Altro</i>	5.688		
ATTIVITA' CORRENTI	357.660	PASSIVITA' CORRENTI	242.753
Rimanenze	30.320	Debiti verso banche	76.998
Crediti commerciali verso terzi	187.552	Debiti verso fornitori	129.449
Crediti verso società del Gruppo	18.990	Debiti verso società del Gruppo	4.978
Crediti tributari	4.501	Debiti tributari	7.219
Crediti vari	16.574	Debiti verso Istituti di previdenza	2.988
Disponibilità liquide	32.025	Altri debiti	21.121
Credito vs CAI per residuo prezzo cessione	37.000		
Attività classificate come detenute per la vendita	30.698		
RATEI E RISCONTI	55	RATEI E RISCONTI	9
TOTALE ATTIVO	381.076	TOTALE PASSIVO	381.076

Alitalia Airport - Stato patrimoniale al 28 febbraio 2009

euro migliaia ; dati al 28 febbraio 2009

ATTIVO		PASSIVO	
IMMOBILIZZAZIONI	30.200	PATRIMONIO NETTO	(18.557)
Immobilizzazioni Materiali	0	Capitale	10.000
<i>Terreni e fabbricati</i>	0	Riserva da sovrapprezzo	0
<i>Impianti e macchinario</i>	0	Riserve di rivalutazione	0
<i>Attrezzature</i>	0	Riserva legale	27
<i>Altri beni</i>	0	Altre riserve	5.666
Immobilizzazioni Immateriali	0	Utili (perdite) di periodo	(24.345)
<i>Avviamento</i>	0	Utili (perdite) portate a nuovo	(10.395)
<i>Altro</i>	0	Acconto CAI ex DPCM 01.12.2008	490
Immobilizzazioni Finanziarie	30.200	FONDI RISCHI ED ONERI	2.940
<i>Crediti</i>	30.200	TFR	34.888
<i>Partecipazioni</i>	0		
ATTIVITA' CORRENTI	70.776	PASSIVITA' CORRENTI	81.985
Rimanenze	0	Debiti verso banche	0
Crediti commerciali verso terzi	43.627	Debiti verso fornitori	37.783
Crediti verso società del Gruppo	0	Debiti verso società del Gruppo	16.919
Crediti tributari	2.238	Debiti tributari	2.236
Crediti vari	11.375	Debiti verso Istituti di previdenza	5.346
Disponibilità liquide	8.536	Altri debiti	19.701
Credito vs. CAI per residuo prezzo cessione	5.000		
Attività classificate come detenute per la vendita	0		
RATEI E RISCOINTI	292	RATEI E RISCOINTI	12
TOTALE ATTIVO	101.268	TOTALE PASSIVO	101.268

Alitalia Express - Stato patrimoniale al 28 febbraio 2009

euro migliaia ; dati al 28 febbraio 2009

ATTIVO		PASSIVO	
IMMOBILIZZAZIONI	115	PATRIMONIO NETTO	(3.906)
Immobilizzazioni Materiali	0	Capitale	23.400
<i>Terreni e fabbricati</i>	0	Riserva da sovrapprezzo	0
<i>Impianti e macchinario</i>	0	Riserve di rivalutazione	0
<i>Attrezzature</i>	0	Riserva legale	0
<i>Altri beni</i>	0	Altre riserve	0
Immobilizzazioni Immateriali	0	Utili (perdite) di periodo	(17.012)
<i>Concessioni, licenze e marchi</i>	0	Utili (perdite) portate a nuovo	(11.929)
<i>Avviamento</i>	0	Acconto CAI ex DPCM 01.12.2008	1.635
Immobilizzazioni Finanziarie	115	FONDI RISCHI ED ONERI	1.972
<i>Crediti</i>	115	TFR	3.863
<i>Partecipazioni</i>	0		
ATTIVITA' CORRENTI	63.595	PASSIVITA' CORRENTI	61.781
Rimanenze	8.598	Debiti verso banche	0
Crediti commerciali verso terzi	174	Debiti verso fornitori	14.709
Crediti verso società del Gruppo	0	Debiti verso società del Gruppo	36.235
Crediti tributari	1.125	Debiti tributari	1.402
Crediti vari	4.330	Debiti verso Istituti di previdenza	3.926
Disponibilità liquide	6.764	Altri debiti	5.509
Credito vs. CAI per residuo prezzo cessione	16.000		
Attività classificate come detenute per la vendita	26.604		
RATEI E RISCONTI	0	RATEI E RISCONTI	0
TOTALE ATTIVO	63.710	TOTALE PASSIVO	63.710

Volare - Stato patrimoniale al 28 febbraio 2009

euro migliaia ; dati al 28 febbraio 2009

ATTIVO		PASSIVO	
IMMOBILIZZAZIONI	5.517	PATRIMONIO NETTO	595
Immobilizzazioni Materiali	0	Capitale	40.000
<i>Terreni e fabbricati</i>	0	Riserva da sovrapprezzo	0
<i>Impianti e macchinario, attrezzature, altro</i>	0	Riserve di rivalutazione	0
Immobilizzazioni Immateriali	0	Riserva legale	0
<i>Concessioni, licenze, marchi e altro</i>	0	Altre riserve	140
<i>Avviamento</i>	0	Utili (perdite) di periodo	(6.761)
Immobilizzazioni Finanziarie	5.517	Utili (perdite) portate a nuovo	(35.482)
<i>Crediti</i>	0	Acconto CAI ex DPCM 01.12.2008	2.698
<i>Partecipazioni</i>	0	FONDI RISCHI ED ONERI	11.373
<i>Altro</i>	5.517	TFR	1.311
ATTIVITA' CORRENTI	96.978	PASSIVITA' CORRENTI	89.216
Rimanenze	0	Debiti verso banche	0
Crediti commerciali	31.210	Debiti verso fornitori	68.220
Crediti vari	18.229	Debiti verso società del Gruppo	17.327
Disponibilità liquide	18.749	Debiti tributari	398
Crediti vs. CAI per residuo prezzo cessione	18.000	Altri debiti	3.271
Attività classificate come detenute per la vendita	10.790		
RATEI E RISCONTI	0	RATEI E RISCONTI	0
TOTALE ATTIVO	102.495	TOTALE PASSIVO	102.495

5. Le previsioni in ordine alla soddisfazione dei creditori

Per quanto riguarda le prospettive di soddisfazione dei creditori, allo stato attuale della procedura è ancora oltremodo difficile formulare ipotesi diverse da quelle già rappresentate in sede di Programma e di Prima Relazione Trimestrale, per le seguenti ragioni:

- (a) il procedimento di formazione e verifica dello stato passivo delle Società in Amministrazione Straordinaria è, infatti, ancora ad una fase iniziale;
- (b) l'ammontare della massa passiva potrebbe subire ulteriori e consistenti variazioni in ragione (i) dell'esito del contenzioso pendente e/o di ulteriori controversie che venissero proposte nei confronti delle Società in Amministrazione Straordinaria e (ii) dei costi inerenti la prosecuzione e la gestione della procedura di insolvenza;
- (c) nonostante la rigorosa gestione adottata nel corso della procedura commissariale e l'atteggiamento prudente tenuto ai fini del pagamento dei debiti correnti, come peraltro confermato dagli andamenti finanziari in precedenza rappresentati nei rendiconti finanziari, la prosecuzione della gestione del servizio pubblico ha determinato oneri di rilevante entità al momento non ancora pienamente quantificabili.

Peraltro, come già evidenziato, le stime preliminari di recupero potranno assumere una consistenza notevolmente diversa per effetto delle seguenti circostanze:

- variazioni del corrispettivo netto da parte di CAI a seguito dell'esatta determinazione dell'importo del debito oggetto di accollo, dei crediti ceduti e delle altre rettifiche incluse in tale corrispettivo; al riguardo, in considerazione della delicatezza della verifica che presenta aspetti critici documentali (per la necessità di accertare la competenza su ciascuna fattura emessa e ricevuta), metodologici (a causa dell'esigenza di distinguere il perimetro oggetto di cessione dalla restanti attività di titolarità della procedura) e numerici, il Commissario Straordinario intende affidare uno specifico incarico alla società KPMG S.p.A. Revisione e organizzazione contabile avendo una specifica conoscenza del settore a causa di precedenti esperienze professionali presso la stessa Alitalia;
- stima provvisoria del debito in pre-deduzione; a tal fine, ed allo scopo altresì di agevolare il pagamento degli acconti nonché la futura predisposizione dei piani di riparto, il 27 aprile u.s., il Commissario Straordinario ha conferito specifico incarico alla KPMG S.p.A. Revisione e organizzazione contabile avente ad oggetto la ricognizione dei debiti sorti nel corso delle gestioni commissariali con l'ausilio degli stessi fornitori. Si è in attesa delle risposte che dovranno pervenire entro il 31 maggio p.v. e solo ad esito di tale attività potrà dirsi definitiva la determinazione complessiva del debito in pre-deduzione.
- stima provvisoria del debito privilegiato, ipotecario e chirografario; in particolare il debito ipotecario potrebbe incrementare di importo alla luce di potenziali nuove pretese di insinuazione al passivo da parte dei creditori ipotecari, relative ad esempio al calcolo degli interessi moratori ed altre spettanze;
- variazioni della massa passiva in ragione (i) dell'esito del contenzioso pendente e/o di ulteriori controversie che venissero proposte nei confronti delle Società in

Amministrazione Straordinaria e (ii) dei costi inerenti alla prosecuzione ed alla gestione della procedura di insolvenza.

- possibile rivisitazione delle percentuali di soddisfazione dei creditori stranieri in quanto all'estero le Società in Amministrazione Straordinaria non godono di una normativa concorsuale che protegge il debitore insolvente da azioni esecutive o cautelari individuali dei creditori;
- gli effetti favorevoli delle controversie attive menzionate in precedenza che, allo stato, sono di difficile quantificazione nonché di quelle che potrebbero portare alla valorizzazione dei beni immobili di titolarità della procedura.

Fermo quanto precede, è ragionevole ritenere che – sulla base di una prudente previsione, avente comunque natura preliminare e provvisoria – le Società in Amministrazione Straordinaria saranno in grado di soddisfare integralmente i debiti in pre-deduzione, mentre per i debiti privilegiati non sussistono ancora elementi idonei ad aggiornare le stime presentate in sede di Programma soprattutto a causa degli esiti incerti delle controversie attive e delle revocatorie nonché del mancato accertamento in fase endofallimentare del debito assistito da garanzia.

Con riferimento all'accertamento delle posizioni delle categorie di creditori che godono, per legge, di trattamento preferenziale, si osserva quanto segue:

- a) tasse e diritti aeroportuali: è stato richiesto ai soggetti interessati di fornire analitica rendicontazione giustificativa delle pretese creditizie;
- b) Personale navigante: le pretese creditizie saranno definite sulla base della documentazione giustificativa depositata dagli istanti;
- c) È in corso di accertamento la misura del diritto spettante ad Eurocontrol.

6. Aggiornamento sul procedimento di formazione dello stato passivo

Entro i termini per il deposito delle domande di ammissione allo stato passivo, fissati con le sentenze che hanno accertato gli stati di insolvenza di Alitalia e delle altre Società in Amministrazione Straordinaria, sono state presentate complessivamente dal ceto creditorio n. 22.305 domande, così ripartite:

Alitalia	13059
Alitalia Express	698
Volare	734
Alitalia Servizi	4007
Alitalia Airport	3807
Totale	<u>22.305</u>

Per la procedura di Alitalia allo stato risultano depositate circa 1.619 domande di ammissione allo stato passivo tardive.

Come riferito nella Prima Relazione Trimestrale, sono stati fissati dai giudici delegati alla singole procedure calendari di udienze di verifica della domande di ammissione agli stati passivi e le stesse sono state suddivise e raggruppate secondo criteri di appartenenza a singole categorie.

In particolare, nell'ambito della procedura di Alitalia le categorie dei creditori individuate sono le seguenti:

- V. lavoratori con dichiarazione datoriale conforme;
- VI. lavoratori con decontribuzione Visco;
- VII. lavoratori con crediti controversi;
- VIII. lavoratori con crediti Alitalia da compensare;
- IX. lavoratori esteri;
- X. lavoratori con cessione del quinto;
- XI. fornitori nazionali;
- XII. altri creditori;
- XIII. fornitori esteri;
- XIV. professionisti e consulenti;
- XV. azionisti;
- XVI. obbligazionisti.

Tali categorie di creditori non ricorrono per tutte le altre procedure.

Per la procedura di Alitalia sono state fissate complessivamente dodici udienze, una per ogni categoria, ed una tredicesima udienza (quella indicata nella sentenza di accertamento dell'insolvenza) nella quale è stata trattata la categoria "fornitori nazionali di bordo".

Per le varie procedure il tribunale ha autorizzato il Commissario Straordinario al deposito di stati passivi parziali – uno per ciascuna categoria di creditori – da depositarsi nel termine di quindici giorni prima di ciascuna udienza.

Ad oggi sono stati depositati i progetti di stato passivo e si sono tenute le udienze di cui si dà conto, per ciascuna procedura, come di seguito.

Procedura n. 1/2008 - Alitalia

Il 16 dicembre 2008 si è tenuta l'udienza relativa alla categoria "*fornitori nazionali di bordo*".

In tale progetto di stato passivo sono stati quindi adottati provvedimenti su n. 41 domande di fornitori i quali chiedevano complessivamente l'ammissione per Euro 8.821.548,48 (di cui Euro 7.209.572,35 in chirografo, Euro 258.723,28 in privilegio ed Euro 1.353.245,85 in prededuzione); per tali domande è stata proposta l'ammissione allo stato passivo per Euro 6.592.595,24 (di cui Euro 6.570.679,64 in chirografo ed Euro 21.915,60 in privilegio).

Il 24 marzo 2009 si è tenuta l'udienza relativa alla categoria "*lavoratori con dichiarazione datoriale conforme*". In tale progetto parziale di stato passivo sono state esaminate le domande proposte da quei lavoratori che hanno formulato domande di ammissione allo stato passivo redatte in conformità alla dichiarazione relativa ai crediti dagli stessi vantati rilasciata dalla stessa società debitrice.

In tale progetto di stato passivo sono stati quindi adottati provvedimenti su n. 5232 domande di dipendenti i quali chiedevano complessivamente l'ammissione per Euro 85.448.662,04; in riferimento a dette istanze è stata proposta l'integralmente ammissione allo stato passivo.

Relativamente a tale categoria sono state "stralciate" n. 322 posizioni rinviate ad un'apposita udienza fissata dal giudice delegato al 5 maggio 2009; di tali posizioni stralciate fanno parte le posizioni dei dirigenti e dei dipendenti che hanno presentato integrazioni alle proprie domande di ammissione inizialmente formulate mediante il deposito di copiosa documentazione che non poteva essere esaminata nel termine di legge, ovvero che hanno richiesto il ricalcolo del TFR.

Per tale "sub" progetto di stato passivo le domande sommano Euro 6.685.268,39 (di cui Euro 50.415,94 in chirografo, Euro 6.536.411,66 in privilegio ed Euro 98.440,79 in prededuzione) ed allo stato le proposte di provvedimenti di ammissione ammontano a complessivi Euro 2.788.655,33 (di cui Euro 13.427,88 in chirografo ed Euro 2.775.227,45 in privilegio). Occorre sottolineare, infatti, che la differenza tra l'importo di cui alle richieste dei creditori e l'importo delle proposte di provvedimento di ammissione non è motivato esclusivamente dal rigetto delle richieste, bensì anche dal fatto che l'adozione di numerosi provvedimenti è stata subordinata ad ulteriori approfondimenti ed a conteggi da parte di un CTU in relazione ai maggiori importi richiesti a titolo di TFR.

Il 7 aprile 2009 si è tenuta l'udienza relativa alla categoria "*lavoratori con decontribuzione Visco*", vale a dire quei lavoratori che hanno richiesto, oltre alle normali spettanze a titolo di retribuzione e TFR, il riconoscimento di importi a titolo di mancati versamenti da parte di Alitalia in favore del fondo previdenziale Previvolo.

Per tale progetto di stato passivo le domande di ammissione allo stato passivo sono state n. 1368 per complessivi Euro 48.965.790,48 (di cui Euro 193.073,93 in chirografo e Euro 48.772.716,55 in privilegio). Relativamente a tali domande le proposte di provvedimenti di ammissione hanno sommato Euro 28.654.367,72 (di cui Euro 48.982,84 in chirografo ed Euro 28.605.384,88 in privilegio), mentre per la differenza è stato proposto il rigetto delle richieste di ammissione in quanto i singoli dipendenti non sono stati considerati legittimati a rivendicare somme di spettanza del fondo previdenziale, salvo il caso di soggetti che abbiano subito un danno al proprio trattamento pensionistico.

Il 22 aprile 2009 si è tenuta l'udienza relativa alla categoria "*lavoratori con crediti controversi*" e cioè quei lavoratori che hanno richiesto somme diverse e/o maggiori da quelle risultanti dalla dichiarazione datoriale. Si tratta in prevalenza di dipendenti che avevano un contenzioso con Alitalia o che hanno richiesto l'ammissione allo stato passivo di un importo a titolo di TFR diverso da quello risultante all'azienda.

Per tale progetto di stato passivo le domande di ammissione allo stato passivo sono state n. 1156 per complessivi Euro 45.059.301,06 (di cui Euro 2.177.855,07 in chirografo, Euro 42.932.935,04 in privilegio ed Euro 948.510,95 in prededuzione); le proposte di provvedimenti di ammissione hanno sommato complessivamente Euro 13.364.440,95 (di cui Euro 184.120,05 in chirografo ed Euro 13.180.3210,90 in privilegio), mentre per la differenza è stato proposto il rigetto ed in alcuni casi il rinvio ad altra udienza essendo necessari ulteriori approfondimenti e/o conteggi a cura del CTU.

Infatti, per numerose posizioni di questa categoria di creditori, attesa la complessità dei calcoli relativi al TFR e delle revisioni dei conteggi relativi a numerosi anni di lavoro – nonché al fine

di verificare la sussistenza di lavoro notturno e straordinario con continuità - si procederà ad espletare consulenze tecniche contabili volte a verificare la fondatezza delle domande degli istanti.

Il 5 maggio 2009 si è tenuta l'udienza relativa alla categoria "*lavoratori con crediti da compensare*"; si tratta di quei lavoratori verso i quali, alla data del 29 agosto 2008, l'azienda vantava crediti a diverso titolo, in ogni caso riconducibili al rapporto di lavoro e che potevano essere oggetto di "compensazione" con i debiti dei dipendenti verso Alitalia.

Per tale progetto di stato passivo le domande di ammissione allo stato passivo sono state n. 981 per complessivi Euro 22.123.573,79 (di cui Euro 3.408,00 in chirografo ed Euro 22.120.165,79 in privilegio); le proposte di provvedimenti di ammissione hanno sommato complessivamente Euro 20.581.263,21 tutti con grado privilegiato, mentre per la differenza è stata effettuata la compensazione con crediti Alitalia.

Nel momento in cui si scrive non è stato ancora depositato il progetto di stato passivo relativo alla categoria "*lavoratori con cessione del quinto*", tuttavia può evidenziarsi che le domande di tale categoria sono n. 442 ed ammontano complessivamente ad Euro 9.390.468,23 (di cui Euro 34.293,11 in chirografo ed Euro 9.356.175,12 in privilegio). Le proposte di provvedimenti di ammissione sono pari a Euro 8.455.407,15 (di cui Euro 32.906,11 in chirografo ed Euro 8.422.501,04 in privilegio).

Attesa la complessità delle posizioni e la diversità delle legislazioni di cui tenere conto, il giudice delegato, su istanza del Commissario Straordinario, ha ritenuto opportuno rinviare l'udienza ed il relativo termine per il deposito dello stato passivo della categoria "*lavoratori esteri*", la quale si terrà quindi il 14 ottobre 2009.

Analogamente, ed al fine di tenere conto degli accordi contrattuali intervenuti in sede di cessione e degli effetti che tali accordi possono produrre sui rapporti con i fornitori esteri, il giudice delegato – su istanza del Commissario Straordinario - ha reputato opportuno rinviare anche l'udienza relativa a tale categoria alla data del 25 novembre 2009.

Riepilogando, ad oggi, per la procedura di Alitalia sono stati depositati progetti parziali di stati passivi che hanno preso in considerazione n. 9542 domande di ammissione allo stato passivo per l'importo per complessivi Euro 227.494.612,47 (di cui Euro 9.668.625,40 in chirografo, Euro 215.425.789,48 in privilegio ed Euro 2.400.197,59 in prededuzione), a fronte delle quali le proposte di provvedimenti di ammissione ammontano a complessivi Euro 165.022.280,18 (di cui Euro 6.850.116,52 in chirografo ed Euro 158.170.163,66 in privilegio).

Procedura n. 2/2008 – Alitalia Express

Allo stato non è ancora scaduto il termine per il deposito dello stato passivo finale di tale procedura.

Nel primo progetto di stato passivo sono state prese in esame n. 105 domande di lavoratori con dichiarazione datoriale conforme per un importo di Euro 1.243.427,87 in privilegio; relativamente ad esse è stato proposto un provvedimento di ammissione come da domanda.

Procedura n. 3/2008 -Volare

In ordine a tale procedura si è proceduto al deposito di un primo stato passivo che ha esaminato n. 100 domande di lavoratori con dichiarazione datoriale conforme per un importo di Euro 962.505,36 in privilegio; per tutti si è proposta l'ammissione come da domanda.

In data 28 aprile 2009 si è proceduto al deposito del progetto di stato passivo per tutti i restanti creditori per i quali è stato stilato un unico elenco senza distinzioni di categorie.

Per tale progetto di stato passivo le domande di ammissione allo stato passivo sono state n. 670 per complessivi Euro 93.956.494,22 (di cui Euro 74.146.396,54 in chirografo, Euro 4.463.690,73 in privilegio ed Euro 15.346.406,95 in prededuzione).

Premesso che per alcune posizioni è stato proposto il rinvio, trattandosi di istanze di ammissione complesse e pertanto meritevoli di ulteriori approfondimenti, le proposte di provvedimento di ammissione hanno sommato Euro 4.824.293,37 (di cui Euro 2.716.638,09 in chirografo ed Euro 2.107.655,28 in privilegio) mentre per la differenza è stato proposto il rigetto, ovvero si è proposto il rinvio ad altra udienza essendo necessari ulteriori approfondimenti.

Procedura n. 4/2008 – Alitalia Servizi

Il 17 febbraio ed il 16 aprile 2009 si sono tenute due udienze relative alla categoria “*lavoratori con dichiarazione datoriale conforme*”. In tali progetti parziali di stato passivo sono state esaminate le domande proposte da quei lavoratori che hanno formulato domande di ammissione allo stato passivo redatte avendo a riferimento la dichiarazione relativa ai crediti dagli stessi vantati rilasciata dalla stessa società debitrice.

In tali progetti di stato passivo sono stati quindi adottati provvedimenti su n. 2076 domande di dipendenti i quali chiedevano complessivamente l'ammissione per Euro 47.070.275,19 (di cui Euro 1.595,93 in chirografo, Euro 47.032.034,24 in privilegio ed Euro 36.645,02 in prededuzione). Le proposte di ammissione allo stato passivo ammontano a complessivi Euro 45.926.275,91 in privilegio.

Allo stato, ancorché non ancora tenuta la relativa udienza è stato depositato il primo progetto di stato passivo relativo ai “*lavoratori con crediti controversi*”. Per tale progetto le domande sono state n. 529 per complessivi Euro 19.937.083,96 (di cui Euro 194.985,02 in chirografo, Euro 19.657.143,90 in privilegio ed Euro 84.955,04 in prededuzione).

Le proposte di ammissione allo stato passivo ammontano a complessivi Euro 3.153.673,64 (di cui Euro 4.720,80 in chirografo ed Euro 3.148.952,84 in privilegio). Occorre tuttavia tenere conto che per numerose posizioni di questa categoria, attesa la complessità di effettuare calcoli del TFR e revisioni dei conteggi relativi a numerosi anni di lavoro – anche al fine di verificare la fondatezza delle richieste - si richiede di procedere ad effettuare consulenze tecniche contabili.

Procedura n. 5/2008 Alitalia Airport

Il 17 febbraio, il 26 marzo ed il 9 aprile 2009 si sono tenute tre udienze relative alla categoria “*lavoratori con dichiarazione datoriale conforme*”. In tali progetti parziali di stato passivo sono state esaminate le domande proposte da quei lavoratori che hanno formulato domande di ammissione allo stato passivo redatte avendo a riferimento la dichiarazione relativa ai crediti dagli stessi vantati rilasciata dalla stessa società debitrice.

In tali progetti di stato passivo sono stati adottati provvedimenti su n. 2416 domande di dipendenti i quali chiedevano complessivamente l'ammissione per Euro 26.354.265,92 (di cui Euro 182.341,00 in chirografo, Euro 26.148.982,84 in privilegio ed Euro 22.942,08 in prededuzione). Le proposte di ammissione allo stato passivo ammontano a complessivi Euro 26.051.826,01 in privilegio.

Allo stato, ancorché non ancora tenuta la relativa udienza, è stato depositato il primo progetto di stato passivo relativo ai "*lavoratori con crediti controversi*". Per tale progetto le domande sono state n. 391 per complessivi Euro 6.891.375,89 (di cui Euro 37.215,42 in chirografo, Euro 6.718.223,38 in privilegio ed Euro 135.937,09 in prededuzione).

Le proposte di ammissione allo stato passivo ammontano a complessivi Euro 3.728.566,53 in privilegio. Occorre, tuttavia, tenere conto che per numerose posizioni di questa categoria, attesa la complessità dei calcoli del TFR e delle revisioni dei conteggi relativi a numerosi anni di lavoro, si richiede di procedere ad effettuare consulenze tecniche contabili al fine di accertare se le domande degli istanti siano fondate ed in quale misura.

* * * * *

Con osservanza.

Roma, maggio 2009

Il Commissario Straordinario

Prof. Avv. Augusto Fantozzi

Elenco allegati alla relazione:

- 1) Istanza per la prosecuzione della CIGS per le Società in Amministrazione Straordinaria ;
- 2) Richiesta al Fondo Speciale del Trasporto Aereo per la mobilità con integrazione;
- 3) Accordo sindacale AMS del 30.01.2009;
- 4) Accordo sindacale Atitech del 16.02.2009;
- 5) Richiesta al Fondo Speciale del Trasporto Aereo per AMS;
- 6) Richiesta al Fondo Speciale del Trasporto Aereo per Atitech.

ALL.1

**ISTANZA PER LA PROSECUZIONE DELLA CIGS PER
LE SOCIETA' IN A.S.**

**DOMANDA DI TRATTAMENTO
DI
INTEGRAZIONE SALARIALE**

Applicare e
annullare
imposta di bollo
(€14,62)

Al Ministero del Lavoro, della Salute e delle Politiche Sociali
Direzione Generale degli Ammortizzatori Sociali e I.O.
Divisione IV
Via Fornovo 8, 00192 - ROMA

Il/La sottoscritto/a (cognome) **Fantozzi** (nome) **Augusto**
in qualità di **amministratore straordinario** (indicare la posizione e i poteri)

legale rappresentante della società **Alitalia Servizi S.p.A. in Amministrazione Straordinaria (1)**, chiede
la - **Proroga** - del trattamento di integrazione salariale per la causale di intervento indicata al numero
17 per le unità aziendali di cui al quadro "C" e per il periodo riportato nel quadro "B" della pagina 2 del
presente modello -

Elenco causali di intervento

- | | |
|---|---|
| 1 - Art. 1, comma 5, legge 223/91 (Crisi Aziendale) | 9 - Legge 416/81 e legge 62/01 (Quotidiani) -
Crisi az.le <input type="checkbox"/> Ristr./Riorg./Conv. az.le <input type="checkbox"/> Art.35, 3 c., L416/81 <input type="checkbox"/> |
| 2 - D.L. 05/10/2004, n.249 (Programma biennale di Crisi Aziendale per
cessazione di attività) | 10 - Legge 67/87 e legge 62/01 (Periodici) -
Crisi az.le <input type="checkbox"/> Ristr./Riorg./Conv. az.le <input type="checkbox"/> Art.35, 3 c., L416/81 <input type="checkbox"/> |
| 3 - Art. 1, legge 223/91 (Ristrutturazione aziendale) | 11 - Art. 3, comma 1, legge 223/91 (Procedure concorsuali) |
| 4 - Art. 1, legge 223/91 (Riorganizzazione az.le, Conversione az.le) | 12 - Art. 3, comma 2, legge 223/91 (Procedure concorsuali) |
| 5 - Art. 1, comma 2, legge 223/91 (Modifica piano Ristrutturazione aziendale) | 13 - Art. 7, comma 10 ter, legge 236/93
(Amministrazione straordinaria con prosecuzione esercizio di impresa) |
| 6 - Art. 1, comma 2, legge 223/91 (Modifica piano Riorg.ne az.le, Conv.ne az.le) | 14 - Art. 23, comma 1, legge 155/81 (mense aziendali) |
| 7 - Art. 1, comma 3, legge 223/91 come sostituito dall'art. 1, c.4,
legge 451/94 (Ristrutturazione aziendale) proroga complessa | 15 - Art. 1, comma 7, legge 451/94 (Imprese di pulizia) |
| 8 - Art. 1, comma 3, legge 223/91 come sostituito dall'art. 1, c.4,
legge 451/94 (Riorganizzazione az.le, Conversione az.le) proroga complessa | 16 - Contratti di solidarietà (art.1, legge 863/84) |
| | 17 - Altro (specificare) : L.166/2008, L. 249/2004 e successive modifiche |

La presente domanda, redatta in base alle "istruzioni generali" fornite, si compone :

- del modello "CIGS/SOLID-1" in 4 pagine;
- della scheda n. 7 composta da n. 1 pagine;

Data

Firma

Nominativo del referente per la richiesta in oggetto

(cognome) **Ruggieri** (nome) **Michele**

Telefono 06 65422730 Fax 06 65426969 Tel.cell. 335 5786964
E-mail Ruggieri.Michele@alitaliaamministrazionestraordinaria.it

(1) D.P.M.C. del 16.09.2008

A DATI RELATIVI ALL'AZIENDA

Denominazione Alitalia Servizi S.p.A

Natura giuridica Società per Azioni Indirizzo sede legale: Piazza Almerico da Schio snc

C.A.P. 00054 Comune Fiumicino Provincia RM

Telefono 06 65423153 Fax 06 65423157 E-mail ruggieri.michele@alitalia.it

Codice fiscale 08228671007

Data atto costitutivo 10/11/2004 Inizio attività Capitale sociale € 303.031.164,00 (i.v.)

Socio principale o azionista di riferimento: ALITALIA - Linee Aeree Italiane S.p.A. in Amministrazione Straordinaria

Quota eventuale di partecipazione pubblica 49,36% Alitalia - Linee Aeree Italiane S.p.A. in Amministrazione Straordinaria = 50,64%

L'Azienda appartiene a un gruppo? SI X NO Se SI quale? Gruppo Alitalia -Linee Aeree Italiane S.p.A in Amministrazione Straordinaria

N. matricola INPS-Italia 7048693502 Cod. Autoriz.ne 1D1R1Y2X4P C.S.C. 11506

N. matricola INPS-Est. Conv. 7048694512 Cod. Autoriz.ne 1D1R1Y2X4P C.S.C. 11506

Cod. Ateco 2007 522300 Descrizione attività dei servizi connessi al trasporto aereo

C.C.N.L. applicato dall' azienda (riportare la dizione completa con la data di firma) C.C.N.L. del 13 marzo 1988 per gli impiegati ed operai dipendenti dalle aziende a partecipazione statale di trasporto aereo e di gestione aeroportuale e dalle aziende di gestione aeroportuale aderenti alla assaeroporti e successive modifiche e integrazioni

L'impresa ha unità aziendali non coinvolte dalla presente domanda ? NO - se SI compilare il quadro - G -

Organico totale dell'azienda alla data di inizio della richiesta di CIGS 1294
(compresi apprendisti e lav.ri assunti con contratto di formazione e lavoro - Art.1, comma 1, legge 223/91)

Organico aziendale per ogni mese nel semestre precedente alla data di presentazione della domanda (1° mese precedente) 1294 2°)1303 3°)1344 4°)3296 5°)3325 6°)3346 Valore medio 2318

B DATI RELATIVI ALLA CAUSALE E AL PERIODO DI INTERVENTO

Causale di intervento n. 17 (vedi pagina 1) Periodo della domanda dal 14/04/2009 al 31/10/2009

(Causali di intervento dal n.1 al n.10) - Programma : dal al Pari a mesi n.

(Causale intervento n. 16) - Contratto di solidarietà : dal al Pari a mesi n.

C DATI RELATIVI ALLE UNITÀ AZIENDALI IN CIGS (di cui alla presente domanda)

Unità aziendale (1) (stabilimento/ufficio/magazzino/ecc) N.1

Comune ROMA Provincia RM C.A.P. 00100

Indirizzo Matricola INPS (se diversa dal quadro A)

LAVORATORI	Impiegati/Quadri		Operai		TOTALE	
	Maschi	Femmine	Maschi	Femmine	Imp/Quadri	Operai
in forza (all'inizio del periodo di riferimento)	552	325	417		877	417
Interessati alla C.I.G.S. :	(numero massimo per l'intero periodo della domanda)					
lav.ri sospesi a zero ore con rotazione						
sosp. a zero ore senza rotazione	552	325	417		877	417
lavoratori ad orario ridotto						

(1) le unità aziendali sono distribuite sul territorio nazionale mentre la domanda viene accentrata sulla sede di Roma

D PRECEDENTI RICORSI ALLA C.I.G. (quinquennio in corso)			
UNITA' N. (QUADRO C)	C.I.G. Ordinaria	C.I.G. Straordinaria	Integrazione salariale per contratti di solidarietà
1	Numero dei mesi complessivi	SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
—	Numero dei mesi complessivi	SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
—	Numero dei mesi complessivi	SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
—	Numero dei mesi complessivi	SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>

Definizione quinquennio : art. 22, comma 5, legge 223/91 – art. 4, comma 35, legge 608/96. Decorrenza 1° quinquennio 11/08/1990.

E EVENTUALI MODIFICHE AZIENDALI E SOCIETARIE NELL'ULTIMO BIENNIO		
L'Azienda ha modificato:	<input type="checkbox"/> La denominazione (indicare la precedente)	In data
	<input type="checkbox"/> La forma giuridica (indicare la precedente)	In data
L'azienda è stata interessata da:	<input type="checkbox"/> Fusione <input type="checkbox"/> Incorporazione <input type="checkbox"/> Scorporazione <input type="checkbox"/> Significative modifiche compagine sociale <input type="checkbox"/> Altro (specificare)	

(Specificare, sinteticamente, i dettagli dell'operazione)

F ORGANICO DELL'ULTIMO BIENNIO NELLE UNITA' AZIENDALI INTERESSATE ALLA C.I.G.S.												
Unità n. (quadro C)	Media organico nei primi 12 mesi antecedenti alla decorrenza della CIGS						Media organico dal 13° al 24° mese antecedenti alla decorrenza della CIGS					
	Imp./Quadri		Operai		Totale		Imp./Quadri		Operai		Totale	
	maschi	femmine	maschi	femmine	maschi	femmine	maschi	femmine	maschi	femmine	maschi	femmine
1	1233	506	1076		2309	506	1439	540	1329		2768	540
Totale												

G UNITA' AZIENDALI NON COINVOLTE DALLA PRESENTE DOMANDA		
Località	Prov.	Organico

H LAVORI USCITI DALLE UNITA' DEL QUADRO C, NEL BIENNIO PRECEDENTE ALLA CIGS										
Mesi prec. ti	RAGGIUNTI LIMITI DI ETA'		DIMISSIONI VOLONTARIE		MOBILITA'		ALTRE CAUSE		TOTALE COMPLESSIVO	
	n. totale	di cui femmine	n. totale	di cui femmine	n. totale	di cui femmine	n. totale	di cui femmine	totale generale	di cui femmine
1-12			2086	272			246	189	2332	461
13-24			129	66	59	16	315	249	503	331

I LAVORI ASSUNTI PER LE UNITA' DEL QUADRO C, NEL BIENNIO PRECEDENTE ALLA CIGS

IN BASE AL TIPO DI CONTRATTO

Mesi prec.ti	A TEMPO INDETERMINATO		A TEMPO DETERMINATO		PART-TIME		ALTRO TIPO C.INS-APR.TO		TOTALE COMPLESSIVO	
	n. totale	di cui femmine	n. totale	di cui femmine	n. totale	di cui femmine	n. totale	di cui femmine	totale generale	di cui per assunzioni agevolate
1-12	120	46	109	93	105	93	5	3	234	
13-24	149	78	317	260	366	313	41	22	507	

IN BASE AL MOTIVO DI ASSUNZIONE

Mesi prec.ti	RIMPIAZZO TURN-OVER		OCCUPAZIONE AGGIUNTIVA	
	N. TOTALE	DI CUI FEMMINE	N. TOTALE	DI CUI FEMMINE
1-12	234	142		
13-24	507	360		

L LAVORO STRAORDINARIO

UNITA' N. (QUADRO C)	L'azienda è ricorsa al lavoro straordinario negli ultimi 12 mesi ? <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO		
	<small>(se SI specificarne l'entità, le ragioni e il numero degli addetti interessati)</small>		
	NUMERO ADDETTI	ORE STRAORDINARIO	MOTIVAZIONE
1	2377	579.950	Adeguamento ai cicli operativi

M AFFIDAMENTO A TERZI DI FASI LAVORATIVE (ultimo biennio)

Mesi prec.ti	
1 - 12	SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
13 - 24	SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>

Modulo in formato elettronico (MSWord) – per la compilazione seguire le indicazioni nella “barra di stato”

SCHEDA 7

AMMINISTRAZIONE STRAORDINARIA

(art. 7, comma 10-ter, legge 236/93)

SI RICHIEDE IL PAGAMENTO DIRETTO : SI NO

La consultazione sindacale si è conclusa in data 24/11/2008 con l'unito verbale di accordo sindacale, di cui all'art.2 del D.P.R. n. 218 del 10/06/2000, stipulato a valle dell'accordo quadro del 14/09/2008 in relazione al d.l.134/08 convertito nella legge166/08.

Nel caso in cui l'impresa, per ragioni di ordine tecnico-organizzativo connesse al mantenimento dei normali livelli di efficienza, ritenga di non adottare meccanismi di rotazione fra lavoratori occupati nell'unità produttiva interessata dalle sospensioni, che esplicano le medesime mansioni, ne illustri i motivi : "procedura di mobilità e licenziamento collettivo per la chiusura dell'attività aziendale"

DETTAGLIO MENSILE DELLE SOSPENSIONI												
	Mese iniziale : novembre											
	1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	8°	9°	10°	11°	12°
a zero ore senza rotazione – anno 2009				1103	1103	1103	1294	1294	1294	1294	1294	1294
a zero ore senza rotazione – anno 2010	1294	1294	1294	1294	1294	1294	1294	1294	1294	1294	1294	1294
a zero ore senza rotazione – anno 2011	1294	1294	1294	1294	1294	1294	1294	1294	1294	1294	1294	1294
a zero ore senza rotazione – anno 2012	1294	1294	1294	1294	1294	1294	1294	1294	1294	1294		

Dichiarazione di insolvenza :

sentenza n. 287/08 del 5/09/2008 del tribunale di Roma

Apertura procedura amministrazione straordinaria :

decreto del 29/08/2008

Nomina Commissario straordinario :

decreto del 29/08/2008

Autorizzazione esecuzione programma :

decreto del ____/____/____ esercizio prov.rio fino al ____/____/____

Proroga termini scadenza programma (art. 66, Dlgs 270/99):

decreto n. ____ del ____/____/____ del tribunale di ____

Allegare copia degli atti descritti.



Ministero del Lavoro, della Salute e delle Politiche Sociali

Direzione Generale degli Ammortizzatori Sociali

Divisione IV

**Concessione del trattamento di Cassa Integrazione Guadagni Straordinaria
ovvero Integrazione Salariale a seguito di Contratto di Solidarietà**

MODULO DI ACQUISIZIONE ISTANZA

Azienda : ALITALIA SERVIZI SPA IN AMM. STRAORD

Unità in : NAZIONALI

Decorrenza istanza : 14/04/2009

Modalità di ricezione : Consegna a mano Ruggieri

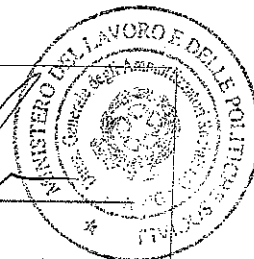
Presentazione della domanda : (art.7, comma 1, Legge 20/5/75 n.164) 06/04/2009

Decorrenza dei termini del procedimento : (art. 8, D.P.R. 218/2000) 06/04/2009

per ricevuta:

firma del funzionario _____

timbro dell'Ufficio _____



**DOMANDA DI TRATTAMENTO
DI
INTEGRAZIONE SALARIALE**

Applicare e
annullare
imposta di bollo
(€14,62)

Al Ministero del Lavoro, della Salute e delle Politiche Sociali
Direzione Generale degli Ammortizzatori Sociali e I.O.
Divisione IV
Via Fornovo 8, 00192 – ROMA

Il/La sottoscritto/a (cognome) **Fantozzi** (nome) **Augusto**

in qualità di **amministratore straordinario** (indicare la posizione e i poteri)

legale rappresentante della società **ALITALIA EXPRESS S.p.A. in Amministrazione Straordinaria (1)**,
chiede la - **Proroga** - del trattamento di integrazione salariale per la causale di intervento indicata al
numero 17 per le unità aziendali di cui al quadro "C" e per il periodo riportato nel quadro "B" della
pagina 2 del presente modello –

Elenco causali di intervento

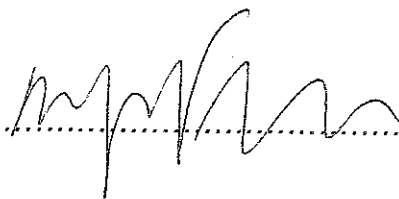
- | | |
|--|---|
| 1 – Art. 1, comma 5, legge 223/91 (Crisi Aziendale) | 9 – Legge 416/81 e legge 62/01 (Quotidiani) –
Crisi az.le <input type="checkbox"/> Ristr./Riorg./Conv. az.le <input type="checkbox"/> Art.35, 3 c., L416/81 <input type="checkbox"/> |
| 2 – D.L. 05/10/2004, n.249 (Programma biennale di Crisi Aziendale per
cessazione di attività) | 10 – Legge 67/87 e legge 62/01 (Periodici) –
Crisi az.le <input type="checkbox"/> Ristr./Riorg./Conv. az.le <input type="checkbox"/> Art.35, 3 c., L416/81 <input type="checkbox"/> |
| 3 – Art. 1, legge 223/91 (Ristrutturazione aziendale) | 11 – Art. 3, comma 1, legge 223/91 (Procedure concorsuali) |
| 4 – Art. 1, legge 223/91 (Riorganizzazione az.le, Conversione az.le) | 12 – Art. 3, comma 2, legge 223/91 (Procedure concorsuali) |
| 5 – Art. 1, comma 2, legge 223/91 (Modifica piano Ristrutturazione aziendale) | 13 – Art. 7, comma 10 ter, legge 236/93
(Amministrazione straordinaria con prosecuzione esercizio di impresa) |
| 6 – Art. 1, comma 2, legge 223/91 (Modifica piano Riorg.ne az.le, Conv.ne az.le) | 14 – Art 23, comma 1, legge 155/81 (mense aziendali) |
| 7 – Art. 1, comma 3, legge 223/91 come sostituito dall'art.1, c.4,
legge 451/94 (Ristrutturazione aziendale) proroga complessa | 15 – Art. 1, comma 7, legge 451/94 (imprese di pulizia) |
| 8 – Art. 1, comma 3, legge 223/91 come sostituito dall'art.1, c.4,
legge 451/94 (Riorganizzazione az.le, Conversione az.le) proroga complessa | 16 – Contratti di solidarietà (art.1, legge 863/84) |
| | 17 – Altro (specificare) : L.166/2008, L. 249/2004 e successive modifiche |

La presente domanda, redatta in base alle "istruzioni generali" fornite, si compone :

- del modello "CIGS/SOLID-1" in 4 pagine;
- della scheda n. 7 composta da n. 1 pagine;

Data

Firma



Nominativo del referente per la richiesta in oggetto

(cognome) **Ruggieri** (nome) **Michele**

Telefono **06 65422730** Fax **06 65426969** Tel.cell. **335 5788964**
E-mail **Ruggieri.Michele@alitaliaamministrazionestraordinaria.it**

(1) D.P.M.C. del 15.9.2008



A DATI RELATIVI ALL'AZIENDA			
Denominazione ALITALIA EXPRESS S.p.A. in Amministrazione Straordinaria			
Natura giuridica Società per Azioni		Indirizzo sede legale Viale Alessandro Marchetti n. 111	
C.A.P. 00148	Comune Roma	Provincia RM	
Telefono 06 65423153	Fax 06 65423157	E-mail ruggieri.michele@alitalia.it	
Codice fiscale 05143121001			
Data atto costitutivo 23/7/1996	Inizio attività	Capitale sociale € Euro 23.400.000 i.v.	
Socio principale o azionista di riferimento ALITALIA - Linee Aeree Italiane S.p.A. in Amministrazione Straordinaria - Socio unico			
Quota eventuale di partecipazione pubblica 49,90 %		indiretta tramite ALITALIA - Linee Aeree Italiane S.p.A. in Amministrazione Straordinaria	
L'Azienda appartiene a un gruppo? SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> Se SI quale? Gruppo Alitalia			
N. matricola INPS-Terra 7038521969		Cod. Autoriz.ne 1D1R1Y2P4P2X	C.S.C. 11506
N. matricola INPS-Volo 7038522070		Cod. Autoriz.ne 1R1Y2P2X4P	C.S.C. 11504
Cod. Ateco 2007 511010	Descrizione Trasporto aereo di linea passeggeri		
C.C.N.L. applicato dall'azienda (riportare la dizione completa con la data di firma)			
L'impresa ha unità aziendali non coinvolte dalla presente domanda? NO - se SI compilare il quadro - G -			
Organico totale dell'azienda alla data di inizio della richiesta di CIGS 428 (compresi apprendisti e lav.ri assunti con contratto di formazione e lavoro - Art.1, comma 1, legge 223/91)			
Organico aziendale per ogni mese nel semestre precedente alla data di presentazione della domanda (1° mese precedente) 428 2°) 430 3°) 432 4°) 594 5°) 597 6°) 597 Valore medio 513			

B DATI RELATIVI ALLA CAUSALE E AL PERIODO DI INTERVENTO			
Causale di intervento n. 17 (vedi pagina 1)		Periodo della domanda dal 14/04/2009 al 31/10/2009	
(Causali di intervento dal n.1 al n.10) - Programma : dal		al	Pari a mesi n.
(Causale intervento n. 16) - Contratto di solidarietà : dal		al	Pari a mesi n.

C DATI RELATIVI ALLE UNITA' AZIENDALI IN C.I.G.S. (di cui alla presente domanda)						
Unità aziendale (1) (stabilimento/ufficio/magazzino/ecc) N.1						
Comune Roma			Provincia RM		C.A.P. 00100	
Indirizzo			Matricola INPS (se diversa dal quadro A)			
LAVORATORI	Impiegati/Quadri		Operai		TOTALE	
in forza (all'inizio del periodo di riferimento)	Maschi	Femmine	Maschi	Femmine	Imp/Quadri	Operai
Interessati alla C.I.G.S. :	70	21	22		91	22
(numero massimo per l'intero periodo della domanda)						
lav.ri sospesi a zero ore con rotazione						
sosp. a zero ore senza rotazione	70	21	22		91	22
lavoratori ad orario ridotto						
Unità aziendale (3) (stabilimento/ufficio/magazzino/ecc) N.1						
Comune ROMA			Provincia RM		C.A.P. 00100	
Indirizzo			Matricola INPS (se diversa dal quadro A)			
LAVORATORI	Piloti		Ass. Volo		TOTALE	
in forza (all'inizio del periodo di riferimento)	Maschi	Femmine	Maschi	Femmine	Piloti	AA/VV
Interessati alla C.I.G.S. :	190	3	33	89	193	122
(numero massimo per l'intero periodo della domanda)						
Lav.ri sospesi a zero ore con rotazione						
sosp. a zero ore senza rotazione	190	3	33	89	193	122
lavoratori ad orario ridotto						

(1) le unità aziendali sono distribuite su Roma e Fiumicino mentre la domanda viene accentrata sulla sede di Roma

D PRECEDENTI RICORSI ALLA C.I.G. (quinquennio in corso)														
UNITA' N. (QUADRO C)	C.I.G. Ordinaria						C.I.G. Straordinaria			Integrazione salariale per contratti di solidarietà				
1	Numero dei mesi complessivi						SI	<input checked="" type="checkbox"/>	NO	<input type="checkbox"/>	SI	<input type="checkbox"/>	NO	<input type="checkbox"/>
---	Numero dei mesi complessivi						SI	<input type="checkbox"/>	NO	<input type="checkbox"/>	SI	<input type="checkbox"/>	NO	<input type="checkbox"/>
---	Numero dei mesi complessivi						SI	<input type="checkbox"/>	NO	<input type="checkbox"/>	SI	<input type="checkbox"/>	NO	<input type="checkbox"/>
---	Numero dei mesi complessivi						SI	<input type="checkbox"/>	NO	<input type="checkbox"/>	SI	<input type="checkbox"/>	NO	<input type="checkbox"/>
Definizione quinquennio : art. 22, comma 5, legge 223/91 - art. 4, comma 35, legge 608/96. Decorrenza 1° quinquennio 11/08/1990.														
E EVENTUALI MODIFICHE AZIENDALI E SOCIETARIE NELL'ULTIMO BIENNIO														
L'Azienda ha modificato:	<input type="checkbox"/> La denominazione (indicare la precedente)						In data							
	<input type="checkbox"/> La forma giuridica (indicare la precedente)						In data							
L'azienda è stata interessata da:	<input type="checkbox"/> Fusione <input type="checkbox"/> Incorporazione <input type="checkbox"/> Scorporazione <input type="checkbox"/> Significative modifiche compagine sociale													
	<input type="checkbox"/> Altro (specificare)													
(Specificare, sinteticamente, i dettagli dell'operazione)														
F ORGANICO DELL'ULTIMO BIENNIO NELLE UNITA' AZIENDALI INTERESSATE ALLA C.I.G.S.														
Unità n. (quadro C)	Media organico nei primi 12 mesi antecedenti alla decorrenza della CIGS						Media organico dal 13° al 24° mese antecedenti alla decorrenza della CIGS							
	Imp./Quadri		Operai		Totale		Imp./Quadri		Operai		Totale			
	maschi	femmine	maschi	femmine	maschi	femmine	maschi	femmine	maschi	femmine	maschi	femmine		
1	109	29	28		137	29	118	34	33		151	34		
F ORGANICO DELL'ULTIMO BIENNIO NELLE UNITA' AZIENDALI INTERESSATE ALLA C.I.G.S.														
Unità n. (quadro C)	Media organico nei primi 12 mesi antecedenti alla decorrenza della CIGS						Media organico dal 13° al 24° mese antecedenti alla decorrenza della CIGS							
	Piloti		AA/VV		Totale		Piloti		AA/VV		Totale			
	maschi	femmine	maschi	femmine	maschi	femmine	maschi	femmine	maschi	femmine	maschi	femmine		
1	235	4	45	111	280	115	270	7	77	152	347	159		
G UNITA' AZIENDALI NON COINVOLTE DALLA PRESENTE DOMANDA														
Località										Prov.	Organico			
H LAVORI USCITI DALLE UNITA' DEL QUADRO C, NEL BIENNIO PRECEDENTE ALLA CIGS														
Mesi prec.ti	RAGGIUNTI LIMITI DI ETA'		DIMISSIONI VOLONTARIE		MOBILITA'		ALTRE CAUSE		TOTALE COMPLESSIVO					
	n. totale	di cui femmine	n. totale	di cui femmine	n. totale	di cui femmine	n. totale	di cui femmine	totale generale	di cui femmine				
1-12			178	42			67	25	245	67				
13-24	1		19	8			316	163	336	171				

LAV.RI ASSUNTI, PER LE UNITA' DEL QUADRO C, NEL BIENNIO PRECEDENTE ALLA CIGS										
IN BASE AL TIPO DI CONTRATTO										
Mesi prec.ti	A TEMPO INDETERMINATO		A TEMPO DETERMINATO		PART-TIME		ALTRO TIPO (specificare)		TOTALE COMPLESSIVO	
	n. totale	di cui femmine	n. totale	di cui femmine	n. totale	di cui femmine	n. totale	di cui femmine	totale generale	di cui per assunzioni agevolate
1-12			3						3	
13-24	32	2	278	146					310	
IN BASE AL MOTIVO DI ASSUNZIONE										
Mesi prec.ti	RIMPIAZZO TURN-OVER				OCCUPAZIONE AGGIUNTIVA					
	N. TOTALE		DI CUI FEMMINE		N. TOTALE			DI CUI FEMMINE		
1-12	3									
13-24	310		148							
LAVORO STRAORDINARIO										
UNITA' N. (QUADRO C)	L'azienda è ricorsa al lavoro straordinario negli ultimi 12 mesi ? SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> (se SI specificarne l'entità, le ragioni e il numero degli addetti interessati)									
	NUMERO ADDETTI	ORE STRAORDINARIO		MOTIVAZIONE (personale di terra ott.'07-set.'08)						
1	143	22.944		Adeguamento ai cicli operativi						
M AFFIDAMENTO A TERZI DI FASI LAVORATIVE (Ultimo biennio)										
Mesi prec.ti										
1 - 12					SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>				
13 - 24					SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>				

Modulo in formato elettronico (MSWord) -- per la compilazione seguire le indicazioni nella "barra di stato"



Ministero del Lavoro, della Salute e delle Politiche Sociali
Direzione Generale degli Ammortizzatori Sociali
Divisione IV

Concessione del trattamento di Cassa Integrazione Guadagni Straordinaria
ovvero Integrazione Salariale a seguito di Contratto di Solidarietà

MODULO DI ACQUISIZIONE ISTANZA

Azienda : ALITALIA EXPRESS SPA IN AMM. STRAORD

Unità in : NAZIONALI

Decorrenza istanza : 14/04/2009

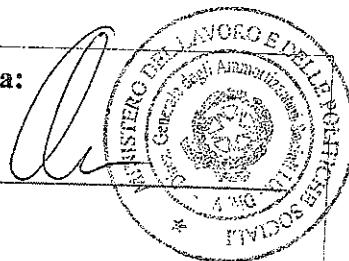
Modalità di ricezione : Consegna a mano Ruggieri

Presentazione della domanda : (art.7, comma 1, Legge 20/5/75 n.164) 06/04/2009

Decorrenza dei termini del procedimento : (art. 8, D.P.R. 218/2000) 06/04/2009

per ricevuta:

firma del funzionario



timbro dell'Ufficio



**DOMANDA DI TRATTAMENTO
DI
INTEGRAZIONE SALARIALE**

Applicare e
annullare
imposta di bollo
(€14,62)

Al Ministero del Lavoro, della Salute e delle Politiche Sociali
Direzione Generale degli Ammortizzatori Sociali e I.O.
Divisione IV
Via Forno 8, 00192 – ROMA

Il/La sottoscritto/a (cognome) **Fantozzi** (nome) **Augusto**
in qualità di **amministratore straordinario** (indicare la posizione e i poteri)
legale rappresentante della società **Alitalia Linee Aeree Italiane S.p.A. in Amministrazione Straordinaria (1)**,
chiede la - **Proroga** - del trattamento di integrazione salariale per la causale di intervento indicata al
numero 17 per le unità aziendali di cui al quadro "C" e per il periodo riportato nel quadro "B" della
pagina 2 del presente modello -

Elenco causali di intervento	
1 - Art. 1, comma 5, legge 223/91 (Crisi Aziendale)	9 - Legge 416/81 e legge 62/01 (Quotidiani) - Crisi az.le <input type="checkbox"/> Ristr./Riorg./Conv. az.le <input type="checkbox"/> Art.35, 3 c., L416/81 <input type="checkbox"/>
2 - D.L. 05/10/2004, n.249 (Programma biennale di Crisi Aziendale per cessazione di attività)	10 - Legge 67/87 e legge 62/01 (Periodici) - Crisi az.le <input type="checkbox"/> Ristr./Riorg./Conv. az.le <input type="checkbox"/> Art.35, 3 c., L416/81 <input type="checkbox"/>
3 - Art. 1, legge 223/91 (Ristrutturazione aziendale)	11 - Art. 3, comma 1, legge 223/91 (Procedure concorsuali)
4 - Art. 1, legge 223/91 (Riorganizzazione az.le, Conversione az.le)	12 - Art. 3, comma 2, legge 223/91 (Procedure concorsuali)
5 - Art. 1, comma 2, legge 223/91 (Modifica piano Ristrutturazione aziendale)	13 - Art. 7, comma 10 ter, legge 236/93 (Amministrazione straordinaria con prosecuzione esercizio di impresa)
6 - Art. 1, comma 2, legge 223/91 (Modifica piano Riorg.ne az.le, Conv.ne az.le)	14 - Art 23, comma 1, legge 155/81 (mense aziendali)
7 - Art. 1, comma 3, legge 223/91 come sostituito dall'art.1, c.4, legge 451/94 (Ristrutturazione aziendale) proroga complessa	15 - Art. 1, comma 7, legge 451/94 (Imprese di pulizia)
8 - Art. 1, comma 3, legge 223/91 come sostituito dall'art.1, c.4, legge 451/94 (Riorganizzazione az.le, Conversione az.le) proroga complessa	16 - Contratti di solidarietà (art.1, legge 863/84)
	17 - Altro (specificare) : L.166/2008, L. 249/2004 e successive modifiche

La presente domanda, redatta in base alle "istruzioni generali" fornite, si compone :

- del modello "CIGS/SOLID-1" in 4 pagine;
- della scheda n. 7 composta da n. 1 pagine;

Data

Firma

Nominativo del referente per la richiesta in oggetto

(cognome) **Ruggieri** (nome) **Michele**

Telefono **06 65422730** Fax **06 65426969** Tel.cell. **335 5788964**

E-mail **Ruggieri.Michele@alitaliaamministrazionestraordinaria.it**

(1) D.P.M.C del 29.08.2008

A DATI RELATIVI ALL'AZIENDA

Denominazione Alitalia Linee Aeree Italiane S.p.A. in Amministrazione Straordinaria D.P.M.C del 29.08.2008
 Natura giuridica S.p.A. | Indirizzo sede legale Viale Alessandro Marchetti n. 111
 C.A.P. 00148 | Comune Roma
 Telefono 06 65423153 | Fax 06 65423157 | E-mail ruggieri.michele@alitalia.it | Provincia RM
 Codice fiscale 00476680582
 Data atto costitutivo 16.09.1946 | Inizio attività | Capitale sociale € 1.297.299.811,89
 Socio principale o azionista di riferimento Ministero dell'Economia e delle Finanze
 Quota eventuale di partecipazione pubblica 49,90 %
 L'Azienda appartiene a un gruppo? SI NO | Se SI quale? Gruppo Alitalia
 N. matricola INPS-terra 7002554067 | Cod. Autoriz.ne 0G0L1D2P5N5Q6Y7W | C.S.C. 11506
 N. matricola INPS-volo 7017088166 | Cod. Autoriz.ne 0G0L1R2P2X4P | C.S.C. 11504
 N. matricola INPS-Est.Conv. 7017088065 | Cod. Autoriz.ne 0G0W1D1R2P2X4P | C.S.C. 11506
 Cod. Ateco 2007 511010 | Descrizione Trasporto aereo di linea passeggeri
 C.C.N.L. applicato dall'azienda (riportare la dizione completa con la data di firma) 13 Marzo 1988 per gli impiegati e gli operai dipendenti dalle aziende a partecipazione statale di trasporto aereo e di gestione aeroportuale e dalle aziende di gestione aeroportuale aderenti alla assaeroporti, rinnovato da ultimo il 15 settembre 2004
 L'impresa ha unità aziendali non coinvolte dalla presente domanda? NO - se SI compilare il quadro - G -
 Organico totale dell'azienda alla data di inizio della richiesta di CIGS 3161
 (compresi apprendisti e lav.ri assunti con contratto di formazione e lavoro - Art. 1, comma 1, legge 223/91)
 Organico aziendale per ogni mese nel semestre precedente alla data di presentazione della domanda (1° mese precedente) 31612°)3219 3°)3218 4°)8229 5°)8429 6°)8536 Valore medio 5799

B DATI RELATIVI ALLA CAUSALE E AL PERIODO D'INTERVENTO

Causale di intervento n. 17 (vedi pagina 1) | Periodo della domanda dal 14/04/2009 al 31/10/2009
 (Causali di intervento dal n.1 al n.10) - Programma : dal al Pari a mesi n.
 (Causale intervento n. 16) - Contratto di solidarietà : dal al Pari a mesi n.

C DATI RELATIVI ALL'UNITÀ AZIENDALI IN C.I.G.S. (di cui alla presente domanda)

Unità aziendale (1) (stabilimento/ufficio/magazzino/ecc) N.1

Comune Roma | Provincia RM | C.A.P. 00148
 Indirizzo | Matricola INPS (se diversa dal quadro A)

LAVORATORI	Impiegati/Quadri		Operai		TOTALE	
	Maschi	Femmine	Maschi	Femmine	Imp/Quadri	Operai
in forza (all'inizio del periodo di riferimento)	452	571	39		1023	39
Interessati alla C.I.G.S. : lav.ri sospesi a zero ore con rotazione	(numero massimo per l'intero periodo della domanda)					
sosp. a zero ore senza rotazione	452	571	39		1023	39
lavoratori ad orario ridotto						

Unità aziendale (3) (stabilimento/ufficio/magazzino/ecc) N.1

Comune Roma | Provincia RM | C.A.P. 00148
 Indirizzo | Matricola INPS (se diversa dal quadro A)

LAVORATORI	Piloti		Ass.Volo		TOTALE	
	Maschi	Femmine	Maschi	Femmine	Piloti	AA/VV
in forza (all'inizio del periodo di riferimento)	655	10	694	740	665	1434
Interessati alla C.I.G.S. : Lav.ri sospesi a zero ore con rotazione	(numero massimo per l'intero periodo della domanda)					
sosp. a zero ore senza rotazione	655	10	694	740	665	1434
lavoratori ad orario ridotto						

(1) le unità aziendali sono distribuite sul territorio nazionale mentre la domanda viene accentrata sulla sede di Roma

D. PRECEDENTI RICORSI ALLA C.I.G. (quinquennio in corso)

UNITA' N. (QUADRO C)	C.I.G. Ordinaria	C.I.G. Straordinaria	Integrazione salariale per contratti di solidarietà
1	Numero dei mesi complessivi	SI X NO <input type="checkbox"/>	SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
—	Numero dei mesi complessivi	SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
—	Numero dei mesi complessivi	SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
—	Numero dei mesi complessivi	SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>

Definizione quinquennio : art. 22, comma 5, legge 223/91 - art. 4, comma 35, legge 608/96. Decorrenza 1° quinquennio 11/08/1990.

E. EVENTUALI MODIFICHE AZIENDALI INTERESSATE ALLA C.I.G. NELL'ULTIMO BIENNIO

L'Azienda ha modificato:

La denominazione (indicare la precedente) In data

La forma giuridica (indicare la precedente) In data

L'azienda è stata interessata da:

Fusione Incorporazione Scorporazione Significative modifiche compagine sociale

Altro (specificare)

(Specificare, sinteticamente, i dettagli dell'operazione)

ORGANICO DELL'ULTIMO BIENNIO PER LE AZIENDE INTERESSATE ALLA C.I.G.

Unità n. (quadro C)	Media organico nei primi 12 mesi antecedenti alla decorrenza della CIGS						Media organico dal 13° al 24° mese antecedenti alla decorrenza della CIGS					
	Imp./Quadri		Operai		Totale		Imp./Quadri		Operai		Totale	
	maschi	femmine	maschi	femmine	maschi	femmine	maschi	femmine	maschi	femmine	maschi	femmine
1	1043	1138	136		1179	1138	1221	1320	176		1397	1320
Totale												

ORGANICO DELL'ULTIMO BIENNIO PER LE AZIENDE NON INTERESSATE ALLA C.I.G.

Unità n. (quadro C)	Media organico nei primi 12 mesi antecedenti alla decorrenza della CIGS						Media organico dal 13° al 24° mese antecedenti alla decorrenza della CIGS					
	Piloti		AA/VV		Totale		Piloti		AA/VV		Totale	
	maschi	femmine	maschi	femmine	maschi	femmine	maschi	femmine	maschi	femmine	maschi	femmine
1	1497	24	1582	1786	3079	1810	1807	27	2002	2265	3809	2292
Totale												

G. UNITA' AZIENDALI NON COLTATE DALLA PRESENTE DOMANDA

Località	Prov.	Organico

LAVOROSI CHE HANNO PRECEDENTE ALLA C.I.G.

Vesi rec.ti	RAGGIUNTI LIMITI DI ETA'		DIMISSIONI VOLONTARIE		MOBILITA'		ALTRE CAUSE		TOTALE COMPLESSIVO	
	n. totale	di cui femmine	n. totale	di cui femmine	n. totale	di cui femmine	n. totale	di cui femmine	totale generale	di cui femmine
-12	74	1	5118	2091			877	440	6069	2532
-24	20		112	27	102	45	1737	932	1971	1004

9

LAVORI ASSUNTI PER LE UNITA' DEL QUADRO C, NEL BIENNIO PRECEDENTE ALLA CIGS

IN BASE AL TIPO DI CONTRATTO

Mesi prec.ti	A TEMPO INDETERMINATO		A TEMPO DETERMINATO		PART-TIME		ALTRO TIPO (specificare)		TOTALE COMPLESSIVO	
	n. totale	di cui femmine	n. totale	di cui femmine	n. totale	di cui femmine	n. totale	di cui femmine	totale generale	di cui per assunzioni agevolate
1-12	42	18	383	196	72	48			425	
13-24	298	151	1644	848	257	163			1942	

IN BASE AL MOTIVO DI ASSUNZIONE

Mesi prec.ti	RIMPIAZZO TURN-OVER		OCCUPAZIONE AGGIUNTIVA	
	N. TOTALE	DI CUI FEMMINE	N. TOTALE	DI CUI FEMMINE
1-12	425	214		
13-24	1942	999		

LAVORO STRAORDINARIO

UNITA' N. (QUADRO C)	L'azienda è ricorsa al lavoro straordinario negli ultimi 12 mesi ? <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO		
	<small>(se SI specificarne l'entità, le ragioni e il numero degli addetti interessati)</small>		
	NUMERO ADDETTI	ORE STRAORDINARIO	MOTIVAZIONE (personale di terra)
1	1350	187.809	Adeguamento ai cicli operativi

AFFIDAMENTO EFFETTIVO DEL LAVORO STRAORDINARIO

Mesi prec.ti	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
1 - 12	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
13 - 24	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Modulo in formato elettronico (MSWord) - per la compilazione seguire le indicazioni nella "barra di stato"

SCHEDA 7

AMMINISTRAZIONE STRAORDINARIA

(art. 7, comma 10-ter, legge 236/93)

SI RICHIEDE IL PAGAMENTO DIRETTO : SI NO

La consultazione sindacale si è conclusa in data 24/11/2008 con l'unito verbale di accordo sindacale, di cui all'art.2 del D.P.R. n. 218 del 10/06/2000, stipulato a valle dell'accordo quadro del 14/09/2008 in relazione al d.l.134/08 convertito nella legge166/08.

Nel caso in cui l'impresa, per ragioni di ordine tecnico-organizzativo connesse al mantenimento dei normali livelli di efficienza, ritenga di non adottare meccanismi di rotazione fra lavoratori occupati nell'unità produttiva interessata dalle sospensioni, che esplicano le medesime mansioni, ne illustri i motivi : "procedura di mobilità e licenziamento collettivo per la chiusura dell'attività aziendale"

DETTAGLIO MENSILE DELLE SOSPENSIONI												
	Mese iniziale : novembre											
	1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	8°	9°	10°	11°	12°
zero ore senza rotazione – anno 2009				2893	2893	2893	3161	3161	3161	3161	3161	3161
a zero ore senza rotazione – anno 2010	3161	3161	3161	3161	3161	3161	3161	3161	3161	3161	3161	3161
a zero ore senza rotazione – anno 2011	3161	3161	3161	3161	3161	3161	3161	3161	3161	3161	3161	3161
a zero ore senza rotazione – anno 2012	3161	3161	3161	3161	3161	3161	3161	3161	3161	3161		

Dichiarazione di insolvenza :

sentenza n. 287/08 del 5/09/2008 del tribunale di Roma

Apertura procedura amministrazione straordinaria :

decreto del 29/08/2008

Nomina Commissario straordinario :

decreto del 29/08/2008

Autorizzazione esecuzione programma :

decreto del ____/____/____ esercizio prov.rio fino al ____/____/____

Proroga termini scadenza programma (art. 66, Dlgs 270/99):

decreto n. ____ del ____/____/____ del tribunale di ____

Allegare copia degli atti descritti.



Ministero del Lavoro, della Salute e delle Politiche Sociali
Direzione Generale degli Ammortizzatori Sociali
Divisione IV

**Concessione del trattamento di Cassa Integrazione Guadagni Straordinaria
ovvero Integrazione Salariale a seguito di Contratto di Solidarietà**

MODULO DI ACQUISIZIONE ISTANZA

Azienda : ALITALIA LINEE AEREE ITALIANE SPA IN AMM. STRAO

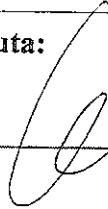

Unità in : ROMA (NA ZIONALI)

Decorrenza istanza : 14/04/2009

Modalità di ricezione : Consegna a mano Ruggieri

Presentazione della domanda : (art.7, comma 1, Legge 20/5/75 n.164) 06/04/2009

Decorrenza dei termini del procedimento : (art. 8, D.P.R. 218/2000) 06/04/2009

	per ricevuta:
firma del funzionario	
timbro dell'Ufficio	

**DOMANDA DI TRATTAMENTO
DI
INTEGRAZIONE SALARIALE**

Applicare e
annullare
imposta di bollo
(€14,62)

Al Ministero del Lavoro, della Salute e delle Politiche Sociali
Direzione Generale degli Ammortizzatori Sociali e I.O.
Divisione IV
Via Fornovo 8, 00192 – ROMA

Il/La sottoscritto/a (cognome) **Fantozzi** (nome) **Augusto**

in qualità di **amministratore straordinario** (indicare la posizione e i poteri)

legale rappresentante della società **Alitalia Airport S.p.A. in Amministrazione Straordinaria (1)**, chiede la - **Proroga** - del trattamento di integrazione salariale per la causale di intervento indicata al numero 17 per le unità aziendali di cui al quadro "C" e per il periodo riportato nel quadro "B" della pagina 2 del presente modello –

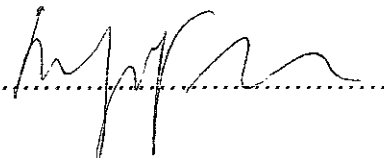
Elenco causali di intervento

- | | |
|--|---|
| 1 – Art. 1, comma 5, legge 223/91 (Crisi Aziendale) | 9 – Legge 416/81 e legge 62/01 (Quotidiani) –
Crisi az.le <input type="checkbox"/> Ristr./Riorg./Conv. az.le <input type="checkbox"/> Art.35, 3 c., L416/81 <input type="checkbox"/> |
| 2 – D.L. 05/10/2004, n.249 (Programma biennale di Crisi Aziendale per
cessazione di attività) | 10 – Legge 67/87 e legge 62/01 (Periodici) –
Crisi az.le <input type="checkbox"/> Ristr./Riorg./Conv. az.le <input type="checkbox"/> Art.35, 3 c., L416/81 <input type="checkbox"/> |
| 3 – Art. 1, legge 223/91 (Ristrutturazione aziendale) | 11 – Art. 3, comma 1, legge 223/91 (Procedure concorsuali) |
| 4 – Art. 1, legge 223/91 (Riorganizzazione az.le, Conversione az.le) | 12 – Art. 3, comma 2, legge 223/91 (Procedure concorsuali) |
| 5 – Art. 1, comma 2, legge 223/91 (Modifica piano Ristrutturazione aziendale) | 13 – Art. 7, comma 10 ter, legge 236/93
(Amministrazione straordinaria con prosecuzione esercizio di impresa) |
| 6 – Art. 1, comma 2, legge 223/91 (Modifica piano Riorg.ne az.le, Conv.ne az.le) | 14 – Art 23, comma 1, legge 155/81 (mense aziendali) |
| 7 – Art. 1, comma 3, legge 223/91 come sostituito dall'art.1, c.4,
legge 451/94 (Ristrutturazione aziendale) proroga complessa | 15 – Art. 1, comma 7, legge 451/94 (Imprese di pulizia) |
| 8 – Art. 1, comma 3, legge 223/91 come sostituito dall'art.1, c.4,
legge 451/94 (Riorganizzazione az.le, Conversione az.le) proroga complessa | 16 – Contratti di solidarietà (art.1, legge 863/84) |
| | 17 – Altro (specificare) : L.166/2008, L. 249/2004 e successive modifiche |

La presente domanda, redatta in base alle "istruzioni generali" fornite, si compone :

- del modello "CIGS/SOLID-1" in 4 pagine;
- della scheda n. 7 composta da n. 1 pagine;

Data

Firma 

Nominativo del referente per la richiesta in oggetto

(cognome) **Ruggieri** (nome) **Michele**

Telefono 06 65422730 Fax 06 65426969 Tel.cel. 335 5788964

E-mail Ruggieri.Michele@alitaliaamministrazionestraordinaria.it

(1) D.P.M.C. del 16.09.2008



A DATI RELATIVI ALL'AZIENDA

Denominazione **Alitalia Airport S.p.A.**
 Natura giuridica **Società per Azioni con socio Unico** Indirizzo sede legale **Piazza Almerico da Schio snc**
 C.A.P. **00054** Comune **Fiumicino**
 Telefono **06 65423153** Fax **06 65423157** E-mail **ruggieri.michele@alitalia.it** Provincia **RM**
 Codice fiscale **05143141009**
 Data atto costitutivo **12/07/1996** Inizio attività _____ Capitale sociale **€ 10.000.000,00**
 Socio principale o azionista di riferimento **Alitalia Servizi S.p.A**
 Quota eventuale di partecipazione pubblica **0 %**
 L'Azienda appartiene a un gruppo? **SI** **NO** Se SI quale? **Gruppo Alitalia -Linee Aeree Italiane S.p.A in Amministrazione Straordinaria**
 N. matricola INPS **7042444995** Cod. Ateco 2007 **522300** Descrizione attività dei servizi connessi al trasporto aereo **C.C.N.L. Assaeroporti del 11 luglio 2001** Cod. Autoriz.ne **1D1R1Y2X4P** C.S.C. **11506**

B DATI RELATIVI ALLA CAUSALE E AL PERIODO DI INTERVENTO
 Causale di intervento n. **17** (vedi pagina 1) Periodo della domanda dal **14/04/2009** al **31/10/2009**
 (Causali di intervento dal n.1 al n.10) - Programma : dal _____ al _____ Pari a mesi n. _____
 (Causale intervento n. 16) - Contratto di solidarietà : dal _____ al _____ Pari a mesi n. _____

C DATI RELATIVI ALLE UNITÀ AZIENDALI IN C.I.G.S. (di cui alla presente domanda)

Unità aziendale (1) (stabilimento/ufficio/magazzino/ecc) **N.1**
 Comune **Roma** Provincia **RM** C.A.P. **00100**
 Indirizzo _____ Matricola INPS (se diversa dal quadro A) _____

LAVORATORI	Impiegati/Quadri		Operai		TOTALE	
	Maschi	Femmine	Maschi	Femmine	Imp/Quadri	Operai
in forza (all'inizio del periodo di riferimento) Interessati alla C.I.G.S. :	147	195	237	1	342	238
lav.ri sospesi a zero ore con rotazione						
sosp. a zero ore senza rotazione (1) lavoratori ad orario ridotto	147	195	237	1	342	238

(1) le unità aziendali sono distribuite sul territorio nazionale mentre la domanda viene accentrata sulla sede di Roma

h

D PRECEDENTI RICORSI ALLA C.I.G. (quinquennio in corso)

UNITA' N. (QUADRO C)	C.I.G. Ordinaria	C.I.G. Straordinaria	Integrazione salariale per contratti di solidarietà	
1	Numero dei mesi complessivi	SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	
—	Numero dei mesi complessivi	SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	
—	Numero dei mesi complessivi	SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	
—	Numero dei mesi complessivi	SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	

Definizione quinquennio : art. 22, comma 5, legge 223/91 – art. 4, comma 35, legge 608/96. Decorrenza 1° quinquennio 11/08/1990.

E EVENTUALI MODIFICHE AZIENDALI E SOCIETARIE NELL'ULTIMO BIENNIO

L'Azienda ha modificato: La denominazione (indicare la precedente) In data _____
 La forma giuridica (indicare la precedente) In data _____

L'azienda è stata interessata da: Fusione Incorporazione Scorporazione Significative modifiche compagine sociale
 Altro (specificare) _____

(Specificare, sinteticamente, i dettagli dell'operazione)

F ORGANICO DELL'ULTIMO BIENNIO DELLE AZIENDE INTERESSATE ALLA C.I.G.S.

Unità n. (quadro C)	Media organico nei primi 12 mesi antecedenti alla decorrenza della CIGS						Media organico dal 13° al 24° mese antecedenti alla decorrenza della CIGS					
	Imp./Quadri		Operai		Totale		Imp./Quadri		Operai		Totale	
	maschi	femmine	maschi	femmine	maschi	femmine	maschi	femmine	maschi	femmine	maschi	femmine
1	489	740	1322	2	1811	742	578	878	1429	3	2007	881
Totale												

G UNITA' AZIENDALI NON COINVOLTE DALLA PRESENTE DOMANDA

Località	Prov.	Organico

H LA RIUSCITA' DELLE UNITA' DEL QUADRO C NEL BIENNIO PRECEDENTE ALLA CIGS

Mesi rec.ti	RAGGIUNTI LIMITI DI ETA'		DIMISSIONI VOLONTARIE		MOBILITA'		ALTRE CAUSE		TOTALE COMPLESSIVO	
	n. totale	di cui femmine	n. totale	di cui femmine	n. totale	di cui femmine	n. totale	di cui femmine	totale generale	di cui femmine
-12	2		2117	630			2368	543	4487	1173
1-24	4		82	33			2516	907	2602	940

Handwritten signature

LAVORI ASSUNTI PER LE UNITA' DEL QUADRO C NEL BIENNIO PRECEDENTE ALLA CIGS

IN BASE AL TIPO DI CONTRATTO

Mesi prec.ti	A TEMPO INDETERMINATO		A TEMPO DETERMINATO		PART-TIME		ALTRO TIPO Aprend.to		TOTALE COMPLESSIVO	
	n. totale	di cui femmine	n. totale	di cui femmine	n. totale	di cui femmine	n. totale	di cui femmine	totale generale	di cui per assunzioni agevolate
1-12	123	21	1293	267	1393	287			1530	
13-24	94	25	2583	797	2576	765	262	123	2939	

IN BASE AL MOTIVO DI ASSUNZIONE

Mesi prec.ti	RIMPIAZZO TURN-OVER		OCCUPAZIONE AGGIUNTIVA	
	N. TOTALE	DI CUI FEMMINE	N. TOTALE	DI CUI FEMMINE
1-12	1530	312		
13-24	2939	945		

LAVORO STRAORDINARIO

UNITA' N. (QUADRO C)	L'azienda è ricorsa al lavoro straordinario negli ultimi 12 mesi? <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO		
	<small>(se SI specificarne l'entità, le ragioni e il numero degli addetti interessati)</small>		
	NUMERO ADDETTI	ORE STRAORDINARIO	MOTIVAZIONE (set.'07-ago'08)
1	3986	485.330	Adeguamento ai cicli operativi

AFFIDAMENTO A TERZI DI FASI LAVORATIVE (ultimo biennio)

Mesi prec.ti	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
1 - 12	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
13 - 24	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>

Modulo in formato elettronico (MSWord) - per la compilazione seguire le indicazioni nella "barra di stato"

SCHEDA 7

AMMINISTRAZIONE STRAORDINARIA

(art. 7, comma 10-ter, legge 236/93)

SI RICHIEDE IL PAGAMENTO DIRETTO : SI NO

La consultazione sindacale si è conclusa in data 24/11/2008 con l'unito verbale di accordo sindacale, di cui all'art.2 del D.P.R. n. 218 del 10/06/2000, stipulato a valle dell'accordo quadro del 14/09/2008 in relazione al d.l.134/08 convertito nella legge166/08.

Nel caso in cui l'impresa, per ragioni di ordine tecnico-organizzativo connesse al mantenimento dei normali livelli di efficienza, ritenga di non adottare meccanismi di rotazione fra lavoratori occupati nell'unità produttiva interessata dalle sospensioni, che esplicano le medesime mansioni, ne illustri i motivi : "procedura di mobilità e licenziamento collettivo per la chiusura dell'attività aziendale"

DETTAGLIO MENSILE DELLE SOSPENSIONI												
	Mese iniziale : novembre											
	1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	8°	9°	10°	11°	12°
a zero ore senza rotazione - anno 2009				570	570	570	580	580	580	580	580	580
a zero ore senza rotazione - anno 2010	580	580	580	580	580	580	580	580	580	580	580	580
a zero ore senza rotazione - anno 2011	580	580	580	580	580	580	580	580	580	580	580	580
a zero ore senza rotazione - anno 2012	580	580	580	580	580	580	580	580	580	580		

Dichiarazione di insolvenza :

sentenza n. 287/08 del 5/09/2008 del tribunale di Roma

Apertura procedura amministrazione straordinaria :

decreto del 29/08/2008

Nomina Commissario straordinario :

decreto del 29/08/2008

Autorizzazione esecuzione programma :

decreto del ____/____/____ esercizio prov.rio fino al ____/____/____

Proroga termini scadenza programma (art. 66, Dlgs 270/99):

decreto n. ____ del ____/____/____ del tribunale di ____

Allegare copia degli atti descritti.



Ministero del Lavoro, della Salute e delle Politiche Sociali
Direzione Generale degli Ammortizzatori Sociali
Divisione IV

Concessione del trattamento di Cassa Integrazione Guadagni Straordinaria
ovvero Integrazione Salariale a seguito di Contratto di Solidarietà

MODULO DI ACQUISIZIONE ISTANZA

Azienda : ALITALIA AIRPORT SPA IN AMM. STRAORD

Unità in : NAZIONALI

Decorrenza istanza : 14/04/2009

Modalità di ricezione : Consegna a mano Ruggieri

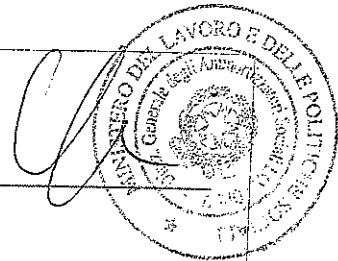
Presentazione della domanda : (art.7, comma 1, Legge 20/5/75 n.164) 06/04/2009

Decorrenza dei termini del procedimento : (art. 8, D.P.R. 218/2000) 06/04/2009

per ricevuta:

firma del funzionario _____

timbro dell'Ufficio _____





Ministero del Lavoro
e delle Politiche Sociali

Modello CIGS/SOLID-1

**DOMANDA
DI TRATTAMENTO DI INTEGRAZIONE SALARIALE**

Applicare e
annullare
imposta di
bollo
(€ 11)

Al **Ministero del Lavoro, della Salute
e delle Politiche Sociali**
Direzione Generale degli Ammortizzatori Sociali e
Incentivi all'Occupazione – Divisione IV
Via Fornovo 8, 00192 – ROMA

Il/La sottoscritto/a (cognome) **FANTOZZI** (nome) **AUGUSTO**
in qualità di **Commissario Straordinario** (indicare la posizione e i poteri)
della società **VOLARE S.p.A. in Amministrazione Straordinaria (1)**, chiede la - Proroga - del
trattamento di integrazione salariale per la causale di intervento indicata al numero 17 per le unità
aziendali di cui al quadro "C" e per il periodo riportato nel quadro "B" della pagina 2 del presente
modello -

Elenco causali di intervento

- | | |
|--|---|
| 1 - Art. 1, comma 5, legge 223/91 (Crisi Aziendale) | 9 - Legge 416/81 e legge 62/01 (Quotidiani) -
Crisi az.le <input type="checkbox"/> Ristr./Riorg./Conv. az.le <input type="checkbox"/> Art.35, 3 c., L416/81 <input type="checkbox"/> |
| 2 - D.L. 05/10/2004, n.249 (Programma biennale di Crisi Aziendale per
cessazione di attività) | 10 - Legge 67/87 e legge 62/01 (Periodici) -
Crisi az.le <input type="checkbox"/> Ristr./Riorg./Conv. az.le <input type="checkbox"/> Art.35, 3 c., L416/81 <input type="checkbox"/> |
| 3 - Art. 1, legge 223/91 (Ristrutturazione, Conversione az.le) | 11 - Art. 3, comma 1, legge 223/91 (Procedure concorsuali) |
| 4 - Art. 1, legge 223/91 (Riorganizzazione aziendale) | 12 - Art. 3, comma 2, legge 223/91 (Procedure concorsuali) |
| 5 - Art. 1, comma 2, legge 223/91 (Modifica piano Ristrutturazione/Conversione az.le) | 13 - Art. 7, comma 10 ter, legge 236/93
(Amministrazione straordinaria con prosecuzione esercizio di impresa) |
| 6 - Art. 1, comma 2, legge 223/91 (Modifica piano Riorganizzazione aziendale) | 14 - Art 23, comma 1, legge 155/81 (mense aziendali) |
| 7 - Art. 1, comma 3, legge 223/91 come sostituito dall'art.1, c.4,
legge 451/94 (Ristrutturazione, Conversione az.le) proroga complessa | 15 - Art. 1, comma 7, legge 451/94 (imprese di pulizia) |
| 8 - Art. 1, comma 3, legge 223/91 come sostituito dall'art.1, c.4,
legge 451/94 (Riorganizzazione aziendale) proroga complessa | 16 - Contratti di solidarietà (art.1, legge 863/84) |
| | 17 - Altro (specificare) : <u>L. 166/2008 + L.291/2004 e successive modifiche</u> |

La presente domanda, redatta in base alle "istruzioni generali" fornite, si compone :

- del modello "CIGS/SOLID-1" in 4 pagine;
- della Scheda 7 composta da n°1 pagine

Data,

FIRMA

Nominativo del referente per la richiesta in oggetto

(cognome) **Ruggieri** (nome) **Michele**

Telefono 06.65422730 Fax 06.65426969 Tel.cell. 3355788964

E-mail ruggieri.michele@alitaliaamministrazionestraordinaria.it

(1) D.P.M.C. del 15.09.2008

A DATI RELATIVI ALL'AZIENDA

Denominazione **VOLARE S.p.A. in Amministrazione Straordinaria**

Natura giuridica **S.p.A.** Indirizzo sede legale **Aeroporto Malpensa 2000 - Terminal 1**
Area Tecnica Sud - Strada Provinciale 52

C.A.P. **21010** Comune **Ferno** Provincia **VA**

Telefono **0331 - 713111** Fax **0331 - 713450** E-mail **ufficio.personale@volarespa.it**

Codice fiscale o partita IVA **08964661006**

Data atto costitutivo **10/04/2006** Inizio attività **14/04/2006** Capitale sociale

Socio principale o azionista di riferimento **Alitalia - Linee Aeree Italiane S.p.A. in Ammin. Straordinaria**

Quota eventuale di partecipazione pubblica **=== %**

L'Azienda appartiene a un gruppo? **SI** **NO** Se **SI** quale? **Gruppo Alitalia**

N. matricola INPS **8711813403 (terra)** Cod. Autoriz.ne **1Y1D2X** C.S.C. **11505**

N. matricola INPS **8711813302 (volo)** Cod. Autoriz.ne **1Y2X4P** C.S.C. **11504**

Cod. Ateco 2008 **511010** Descrizione **"trasporti aerei di linea"**

C.C.N.L. applicato dall'azienda (riportare la dizione completa con la data di firma)
C.C.L. aziendale per il Personale di Terra Volare S.p.A. - 30 giugno 2004
C.C.L. aziendale per gli Assistenti di Volo Volare S.p.A. - 01 gennaio 2003
C.C.L. aziendale per i Piloti Volare S.p.A. - 01 gennaio 2004

L'impresa ha unità aziendali non coinvolte dalla presente domanda? **NO** - se **SI** compilare il quadro - **G** -

Organico totale dell'azienda alla data di inizio della richiesta di CIGS **150 (terra) + 214 (volo) = 364**
(compresi apprendisti e lav.ri assunti con contratto di formazione e lavoro - Art.1, comma 1, legge 223/91)

Organico aziendale per ogni mese nel semestre precedente alla data di presentazione della domanda
(1° mese precedente) 381 2°) 383 3°) 460 4°) 463 5°) 471 6°) 473 Valore medio **438**

B DATI RELATIVI ALLA CAUSALE E AL PERIODO DI INTERVENTO

Causale di intervento n. **17** (vedi pagina 1) Periodo della domanda dal **14/04/2009** al **13/10/2009**

Programma : dal **24/11/2008** al **23/11/2012** Pari a mesi n. **48**

(Causale intervento n. 16) - Contratto di solidarietà : dal _____ al _____ Pari a mesi n. _____

C DATI RELATIVI ALLE UNITA' AZIENDALI IN C.I.G.S. (di cui alla presente domanda)

Unità aziendale (stabilimento/ufficio/magazzino/ecc) N.1

Comune **Ferno** Provincia **VA** C.A.P. **21010**

Indirizzo **Aeroporto Malpensa 2000 - T1** Area Tecnica Sud - S.P. **52** Matr. INPS **8711813403**

LAVORATORI	Impiegati/Quadri		Operai		TOTALE	
	Maschi	Femmine	Maschi	Femmine	Operai	Imp/quadri
in forza <small>(all'inizio del periodo di riferimento)</small>	70	80	0	0	0	150
Interessati alla C.I.G.S. :	<small>(numero massimo per l'intero periodo della domanda)</small>					
lav.ri sospesi a zero ore con rotazione						
sosp. a zero ore senza rotazione	70	80	0	0	0	150
lavoratori ad orario ridotto						

Unità aziendale (stabilimento/ufficio/magazzino/ecc) N.1

Comune **Ferno** Provincia **VA** C.A.P. **21010**

Indirizzo **Aeroporto Malpensa 2000 - T1** Area Tecnica Sud - S.P. **52** Matr. INPS **8711813302**

LAVORATORI	Piloti		Assistenti di Volo		TOTALE	
	Maschi	Femmine	Maschi	Femmine	Piloti	AA/VV
in forza <small>(all'inizio del periodo di riferimento)</small>	26	0	47	141	26	188
Interessati alla C.I.G.S. :	<small>(numero massimo per l'intero periodo della domanda)</small>					
Lav.ri sospesi a zero ore con rotazione						
sosp. a zero ore senza rotazione	26	0	47	141	26	188
lavoratori ad orario ridotto						

D PRECEDENTI RICORSI ALLA C.I.G. (quinquennio in corso)			
UNITA' N. (QUADRO C)	C.I.G. Ordinaria	C.I.G. Straordinaria	Integrazione salariale per contratti di solidarietà
1	Numero dei mesi complessivi ___	SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	SI <input type="checkbox"/> NO <input checked="" type="checkbox"/>
___	Numero dei mesi complessivi ___	SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
___	Numero dei mesi complessivi ___	SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
___	Numero dei mesi complessivi ___	SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>

Definizione quinquennio : art. 22, comma 5, legge 223/91 - art. 4, comma 35, legge 608/96. Decorrenza 1° quinquennio 11/08/1990.

E EVENTUALI MODIFICHE AZIENDALI E SOCIETARIE NELL'ULTIMO BIENNIO	
L'Azienda ha modificato:	<input type="checkbox"/> La denominazione (indicare la precedente) In data
	<input type="checkbox"/> La forma giuridica (indicare la precedente) In data
L'azienda è stata interessata da:	<input type="checkbox"/> Fusione <input type="checkbox"/> Incorporazione <input type="checkbox"/> Scorporazione <input type="checkbox"/> Significative modifiche compagine sociale
	<input type="checkbox"/> Altro

(Specificare, sinteticamente, i dettagli dell'operazione)

F ORGANICO DELL'ULTIMO BIENNIO NELLE UNITA' AZIENDALI INTERESSATE ALLA C.I.G.S.													
Unità n. (quadro C)	Media organico nei primi 12 mesi antecedenti alla decorrenza della CIGS						Media organico dal 13° al 24° mese antecedenti alla decorrenza della CIGS						
	Imp./Quadri		Operai		Totale		Imp./Quadri		Operai		Totale		
	maschi	femmine	maschi	femmine	maschi	femmine	maschi	femmine	maschi	femmine	maschi	femmine	
1	91	88	0	0	91	88	93	93	0	0	93	93	
Totale	91	88	0	0	91	88	93	93	0	0	93	93	

F ORGANICO DELL'ULTIMO BIENNIO NELLE UNITA' AZIENDALI INTERESSATE ALLA C.I.G.S.													
Unità n. (quadro C)	Media organico nei primi 12 mesi antecedenti alla decorrenza della CIGS						Media organico dal 13° al 24° mese antecedenti alla decorrenza della CIGS						
	Piloti		AA/VV		Totale		Piloti		AA/VV		Totale		
	maschi	femmine	maschi	femmine	maschi	femmine	maschi	femmine	maschi	femmine	maschi	femmine	
1	54	1	48	137	102	138	65	0	36	108	101	108	
Totale	54	1	48	137	102	138	65	0	36	108	101	108	

G UNITA' AZIENDALI NON COINVOLTE DALLA PRESENTE DOMANDA			
Località			
Nessuna			Prov. Organico

H LAV. RI USCITI DALLE UNITA' DEL QUADRO C, NEL BIENNIO PRECEDENTE ALLA CIGS										
Mesi prec. ti	RAGGIUNTI LIMITI DI ETA'		DIMISSIONI VOLONTARIE		MOBILITA'		ALTRE CAUSE		TOTALE COMPLESSIVO	
	n. totale	di cui femmine	n. totale	di cui femmine	n. totale	di cui femmine	n. totale	di cui femmine	totale generale	di cui femmine
1-12	1	0	46	16	0	0	17	3	64	19
13-24	3	0	118	29	0	0	28	13	149	42

I LAV.RI ASSUNTI, PER LE UNITA' DEL QUADRO C, NEL BIENNIO PRECEDENTE ALLA CIGS

IN BASE AL TIPO DI CONTRATTO

Mesi prec.ti	A TEMPO INDETERMINATO		A TEMPO DETERMINATO		PART-TIME		ALTRO TIPO (specificare)		TOTALE COMPLESSIVO	
	n. totale	di cui femmine	n. totale	di cui femmine	n. totale	di cui femmine	n. totale	di cui femmine	totale generale	di cui per assunzioni agevolate
1-12	3	0	15	5	0	0	0	0	18	5
13-24	9	2	63	12	0	0	0	0	72	14

IN BASE AL MOTIVO DI ASSUNZIONE

Mesi prec.ti	RIMPIAZZO TURN-OVER		OCCUPAZIONE AGGIUNTIVA	
	N. TOTALE	DI CUI FEMMINE	N. TOTALE	DI CUI FEMMINE
1-12	18	5	0	0
13-24	72	14	0	0

L LAVORO STRAORDINARIO

L'azienda è ricorsa al lavoro straordinario negli ultimi 12 mesi ? SI NO
(se SI specificarne l'entità, le ragioni e il numero degli addetti interessati)

1	NUMERO ADDETTI	ORE STRAORDINARIO	MOTIVAZIONE*
	83	12400	Adeguamento ai cicli operativi

* Personale di terra ottobre2007 – settembre 2008

M AFFIDAMENTO A TERZI DI FASI LAVORATIVE (Ultimo biennio)

Mesi prec.ti	
1 - 12	SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
13 - 24	SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>

Modulo in formato elettronico (MSWord) – per la compilazione seguire le indicazioni nella “barra di stato”

9

SCHEDA 7

AMMINISTRAZIONE STRAORDINARIA
(art. 7, comma 10-ter, legge 236/93)

SI RICHIEDE IL PAGAMENTO DIRETTO : SI NO

Nel caso in cui l'impresa, per ragioni di ordine tecnico-organizzativo connesse al mantenimento dei normali livelli di efficienza, ritenga di non adottare meccanismi di rotazione fra lavoratori occupati nell'unità produttiva interessata dalle sospensioni, che esplicano le medesime mansioni, ne illustri i motivi : "procedura di mobilità e licenziamento collettivo per la chiusura dell'attività aziendale"

DETTAGLIO MENSILE DELLE SOSPENSIONI												
	Mese iniziale : novembre											
	1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	8°	9°	10°	11°	12°
a zero ore senza rotazione – anno 2008												
a zero ore senza rotazione – anno 2009				364	364	364	364	364	364	364	364	364
a zero ore senza rotazione – anno 2010	364	364	364	364	364	364	364	364	364	364	364	364
a zero ore senza rotazione – anno 2011	364	364	364	364	364	364	364	364	364	364	364	364
a zero ore senza rotazione – anno 2012	364	364	364	364	364	364	364	364	364	364		

Dichiarazione di insolvenza : sentenza n. <u>291/08</u> del <u>25/09/2008</u> del tribunale di Roma
Apertura procedura amministrazione straordinaria : decreto del 15/09/2008
Nomina Commissario straordinario : decreto del 15/09/2008
Autorizzazione esecuzione programma : decreto del ___ / ___ / ___ esercizio prov.rio fino al ___ / ___ / ___
Proroga termini scadenza programma (art. 66, Dlgs 270/99): decreto n. ___ del ___ / ___ / ___ del tribunale di _____

Allegare copia degli atti descritti.

u



Ministero del Lavoro, della Salute e delle Politiche Sociali
Direzione Generale degli Ammortizzatori Sociali
Divisione IV

**Concessione del trattamento di Cassa Integrazione Guadagni Straordinaria
ovvero Integrazione Salariale a seguito di Contratto di Solidarietà**

MODULO DI ACQUISIZIONE ISTANZA

Azienda : VOLARE SPA IN AMM. STRAORD

Unità in : FERNO

Decorrenza istanza : 14/04/2009

Modalità di ricezione : Consegna a mano Ruggieri

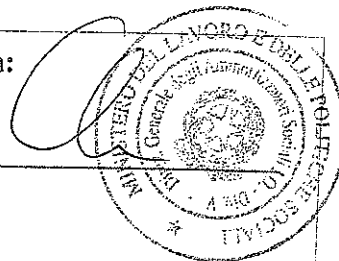
Presentazione della domanda : (art.7, comma 1, Legge 20/5/75 n.164) 06/04/2009

Decorrenza dei termini del procedimento : (art. 8, D.P.R. 218/2000) 06/04/2009

per ricevuta:

firma del funzionario _____

timbro dell'Ufficio _____



ALL.2

**RICHIESTA AL FONDO SPECIALE DEL TRASPORTO
AEREO PER MOBILITA' CON INTEGRAZIONE**

Piazza Almerico da Schio
00054 Fiumicino, Roma
Italia

Tel. +39 06 65431

Roma, 31 marzo 2009
Prot. CS ~~A~~ X 066 / 099

Spett.le
Fondo Speciale per il sostegno del
reddito e dell'occupazione e per la
riqualificazione del personale del
Trasporto Aereo
INPS - Direzione Generale
c.a. Presidente Dr. Paolo Moreno
Via Ciro il Grande, 21
00144 Roma

Spett.le
INPS - Direzione Generale
c.a. Dott. Ruggero Golino
Direttore Centrale Prestazioni a
sostegno del reddito
Via Ciro il Grande, 21
00144 Roma

Spett.le
INPS
Direzione Sub Provinciale ROMA EUR
VIALE BEETHOVEN 11
00144 Roma

e p.c. Spett.le
Ministero del Lavoro e delle
Politiche Sociali
c.a. Dott.ssa Matilde Mancini
Direttore Generale degli
Ammortizzatori Sociali e incentivi
all'occupazione
Via Fornovo, 8
00192 Roma



Oggetto: richiesta accesso alle prestazioni del Fondo Speciale per il sostegno del reddito e dell'occupazione e per la riqualificazione del personale del Trasporto Aereo – integrazioni al trattamento di Mobilità.

Premesso che in data 28 luglio 2005 e in data 24 marzo 2006 sono stati sottoscritti da Assaereo, Assaeroporti e dalle Organizzazioni Sindacali/Associazioni Professionali FILT-CGIL, FIT-CISL, UILTRASPORTI, UGLTRASPORTI, ANPAC, Unione Piloti, ANPAV ed AVIA i verbali di accordo relativi alla costituzione ed ai criteri e modalità di gestione del "Fondo Speciale per il sostegno del reddito e dell'occupazione e per la riqualificazione del personale del Trasporto Aereo", istituito con Legge n°291 del 3 dicembre 2004, tra le cui finalità è – tra l'altro – prevista l'erogazione di una integrazione dei trattamenti di integrazione salariale straordinaria, di mobilità e di solidarietà, con la presente siamo ad elevare istanza di accesso alle prestazioni del Fondo Speciale per il sostegno del reddito e dell'occupazione e per la riqualificazione del personale del Trasporto Aereo.

Tanto, con riferimento agli accordi sottoscritti in data 13 ottobre 2008 e 24 novembre 2008 ed ai Decreti Ministeriali di concessione NR. 44418 e 44553, emessi in data 6/11/2008 e 1/12/2008, riferiti al piano di collocazione in Cassa Integrazione Guadagni Straordinaria del personale dipendente dalle società Alitalia Servizi S.p.A.

In riferimento all'accordo del 13 ottobre 2008., si segnala che le persone sono state collocate in CIGS a decorrere dallo scorso mese di ottobre e, con riferimento allo accordo del 24 novembre 2008., un numero massimo di 3.344 risorse sono state collocate in CIGS a rotazione, o zero ore, progressivamente, a decorrere dal 25 novembre 2008.

La collocazione in mobilità delle risorse avrà luogo con le modalità previste dall'accordo sindacale allegato.

Pertanto, ai sensi di quanto previsto dall'accordo del 28 luglio 2005, la scrivente Società intende garantire ai propri lavoratori interessati l'accesso ai trattamenti previsti dal comma 1, lett. B)a), dell'art. 2 dell'accordo stesso e con la presente ne fa formale richiesta anche ai fini delle priorità stabilite dall'accordo medesimo (art. 2, comma 2).



In allegato si trasmette il previsto modello INPS – mod. cod SR63, riferito alle seguenti matricole aziendali:

7048693502 Personale di terra

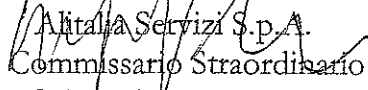
7048694512 Personale di terra ESTERO convenzionato

All'interno della citata modulistica, è stata riportata una stima delle prestazioni a carico del Fondo, per il periodo di collocamento in mobilità.

Nel restare a disposizione per ogni chiarimento, la scrivente Società si riserva sin da ora di produrre tutta la documentazione che venisse richiesta come necessaria a corredo della presente domanda.

Si allegano inoltre, l'accordo dell'11 dicembre 2008.

Distinti saluti.


Alitalia Servizi S.p.A.
Il Commissario Straordinario
Prof. Avv. Augusto Fantozzi



Istituto Nazionale
della
Previdenza Sociale

Sede: **Roma Eur**

Ricevuta di Protocollo (D.P.R. n.445/2000 e s.m. e i.)

Protocollo : **INPS.7001.03/04/2009.0058125**

Data di arrivo : **03/04/2009**

Mittente : **ALITALIA SERVIZI - 7048694512**

Oggetto : **Varie SR63 mobilità 2012/2015**

Classificazione : **AZIENDE.AZIENDE CON DIPENDENTI.Varie**

Responsabile del procedimento/provvedimento : **GIANNINI SILVANA (Processo Aziende Con Dipendenti)**

Documentazione allegata : -

Enti di Patronato o sogg. interessati : -

Data : **Venerdi, 3 Aprile 2009**

Per ricevuta



Istituto Nazionale
della
Previdenza Sociale

Sede: **Roma Eur**

Ricevuta di Protocollo (D.P.R. n.445/2000 e s.m. e i.)

Protocollo : **INPS.7001.03/04/2009.0057961**

Data di arrivo : **03/04/2009**

Mittente : **ALITALIA SERVIZI - 7048693502**

Oggetto : **Varie SR63 mobilità 2012/2015**

Classificazione : **AZIENDE.AZIENDE CON DIPENDENTI.Varie**

Responsabile del procedimento/provvedimento : **GIANNINI SILVANA (Processo Aziende Con Dipendenti)**

Documentazione allegata : -

Enti di Patronato o sogg. interessati : -

Data : **Venerdi, 3 Aprile 2009**

Per ricevuta

Sede Legale
Centro Direzionale
Viale A. Marchetti, 111
00148 Roma
Italia

Tel. +39 06 65631

Roma, 31 marzo '09
Prot. CS. AMZ/09P

Spett.le
Fondo Speciale per il sostegno del
reddito e dell'occupazione e per la
riqualificazione del personale del
Trasporto Aereo
INPS - Direzione Generale
c.a. Presidente Dr. Paolo Moreno
Via Ciro il Grande, 21
00144 Roma

Spett.le
INPS - Direzione Generale
c.a. Dott. Ruggero Golino
Direttore Centrale Prestazioni a
sostegno del reddito
Via Ciro il Grande, 21
00144 Roma

Spett.le
INPS
Direzione Sub Provinciale ROMA EUR
VIALE BEETHOVEN 11
00144 Roma

e p.c. Spett.le
Ministero del Lavoro e delle
Politiche Sociali
c.a. Dott.ssa Matilde Mancini
Direttore Generale degli
Ammortizzatori Sociali e incentivi
all'occupazione
Via Fornovo, 8
00192 Roma



Oggetto: richiesta accesso alle prestazioni del Fondo Speciale per il sostegno del reddito e dell'occupazione e per la riqualificazione del personale del Trasporto Aereo – integrazioni al trattamento di Mobilità.

Premesso che in data 28 luglio 2005 e in data 24 marzo 2006 sono stati sottoscritti da Assaereo, Assaeroporti e dalle Organizzazioni Sindacali/Associazioni Professionali FILT-CGIL, FIT-CISL, UILTRASPORTI, UGLTRASPORTI, ANPAC, Unione Piloti, ANPAV ed AVIA i verbali di accordo relativi alla costituzione ed ai criteri e modalità di gestione del "Fondo Speciale per il sostegno del reddito e dell'occupazione e per la riqualificazione del personale del Trasporto Aereo", istituito con Legge n°291 del 3 dicembre 2004, tra le cui finalità è – tra l'altro – prevista l'erogazione di una integrazione dei trattamenti di integrazione salariale straordinaria, di mobilità e di solidarietà, con la presente siamo ad elevare istanza di accesso alle prestazioni del Fondo Speciale per il sostegno del reddito e dell'occupazione e per la riqualificazione del personale del Trasporto Aereo.

~~Tanto, con riferimento agli accordi sottoscritti in data 13 ottobre 2008 e 24 novembre 2008 ed ai Decreti Ministeriali di concessione NR. 44417 e 44550, emessi in data 6/11/2008 e 1/12/2008, riferiti al piano di collocazione in Cassa Integrazione Guadagni Straordinaria del personale dipendente dalle società Alitalia Express S.p.A.~~

In riferimento all'accordo del 13 ottobre 2008., si segnala che le persone sono state collocate in CIGS a decorrere dallo scorso mese di ottobre e, con riferimento allo accordo del 24 novembre 2008., un numero massimo di 597 risorse sono state collocate in CIGS a rotazione, o zero ore, progressivamente, a decorrere dal 25 novembre 2008.

La collocazione in mobilità delle risorse avrà luogo con le modalità previste dall'accordo sindacale allegato.

Pertanto, ai sensi di quanto previsto dall'accordo del 28 luglio 2005, la scrivente Società intende garantire ai propri lavoratori interessati l'accesso ai trattamenti previsti dal comma 1, lett. B)a), dell'art. 2 dell'accordo stesso e con la presente ne fa formale richiesta anche ai fini delle priorità stabilite dall'accordo medesimo (art. 2, comma 2).



In allegato si trasmette il previsto modello INPS – mod. cod SR63, riferito alle seguenti matricole aziendali:

7038521969 Personale di terra
7038522070 Personale navigante

All'interno della citata modulistica, è stata riportata una stima delle prestazioni a carico del Fondo, per il periodo di collocamento in mobilità.

Nel restare a disposizione per ogni chiarimento, la scrivente Società si riserva sin da ora di produrre tutta la documentazione che venisse richiesta come necessaria a corredo della presente domanda.

Si allega inoltre, l'accordo dell' 11 dicembre 2008.
Distinti saluti.

Aitalia Express S.p.a.
Il Commissario Straordinario
Prof. Avv. Augusto Fantozzi



Istituto Nazionale
della
Previdenza Sociale

Sede: **Roma Eur**

Ricevuta di Protocollo (D.P.R. n.445/2000 e s.m. e i.)

Protocollo : **INPS.7001.03/04/2009.0059253**

Data di arrivo : **03/04/2009**

Mittente : **ALITALIA EXPRESS - 7038521969**

Oggetto : **Varie SR63 mobilità 2012/2015**

Classificazione : **AZIENDE.AZIENDE CON DIPENDENTI.Varie**

Responsabile del procedimento/provvedimento : **GIANNINI SILVANA (Processo Aziende Con Dipendenti)**

Documentazione allegata : -

Enti di Patronato o sogg. interessati : -

Data : **Venerdì, 3 Aprile 2009**

Per ricevuta



Istituto Nazionale
della
Previdenza Sociale

Sede: **Roma Eur**

Ricevuta di Protocollo (D.P.R. n.445/2000 e s.m. e i.)

Protocollo : **INPS.7001.03/04/2009.0059031**

Data di arrivo : **03/04/2009**

Mittente : **ALITALIA EXPRESS - 7038522070**

Oggetto : **Varie SR63 mobilità 2012/2015**

Classificazione : **AZIENDE.AZIENDE CON DIPENDENTI.Varie**

Responsabile del procedimento/provvedimento : **GIANNINI SILVANA (Processo Aziende Con Dipendenti)**

Documentazione allegata : -

Enti di Patronato o sogg. interessati : -

Data : **Venerdi, 3 Aprile 2009**

Per ricevuta



Centro Direzionale
Viale A. Marchetti, 111
00148 Roma
Italia

Tel. +39 06 65621

Roma, 31 marzo 2009
Prot. CS 440 / 09P

Spett.le
Fondo Speciale per il sostegno del
reddito e dell'occupazione e per la
riqualificazione del personale del
Trasporto Aereo
INPS - Direzione Generale
c.a. Presidente Dr. Paolo Moreno
Via Ciro il Grande, 21
00144 Roma

Spett.le
INPS - Direzione Generale
c.a. Dott. Ruggero Golino
Direttore Centrale Prestazioni a
sostegno del reddito
Via Ciro il Grande, 21
00144 Roma

Spett.le
INPS
Direzione Sub Provinciale ROMA EUR
VIALE BEETHOVEN 11
00144 Roma

e p.c. Spett.le
Ministero del Lavoro e delle
Politiche Sociali
c.a. Dott.ssa Matilde Mancini
Direttore Generale degli
Ammortizzatori Sociali e incentivi
all'occupazione
Via Forno, 8
00192 Roma



Oggetto: richiesta accesso alle prestazioni del Fondo Speciale per il sostegno del reddito e dell'occupazione e per la riqualificazione del personale del Trasporto Aereo – integrazioni al trattamento di Mobilità

Premesso che in data 28 luglio 2005 e in data 24 marzo 2006 sono stati sottoscritti da Assaereo, Assaeroporti e dalle Organizzazioni Sindacali/Associazioni Professionali FILT-CGIL, FIT-CISL, UILTRASPORTI, UGLTRASPORTI, ANPAC, Unione Piloti, ANPAV ed AVIA i verbali di accordo relativi alla costituzione ed ai criteri e modalità di gestione del “Fondo Speciale per il sostegno del reddito e dell'occupazione e per la riqualificazione del personale del Trasporto Aereo”, istituito con Legge n°291 del 3 dicembre 2004, tra le cui finalità è – tra l'altro – prevista l'erogazione di una integrazione dei trattamenti di integrazione salariale straordinaria, di mobilità e di solidarietà, con la presente siamo ad elevare istanza di accesso alle prestazioni del Fondo Speciale per il sostegno del reddito e dell'occupazione e per la riqualificazione del personale del Trasporto Aereo.

Tanto, con riferimento agli accordi sottoscritti in data 13 ottobre 2008 e 24 novembre 2008 ed ai Decreti Ministeriali di concessione NR. 44416; 44552, emessi in data 6/11/2008; 1/12/2008 riferiti al piano di collocazione in Cassa Integrazione Guadagni Straordinaria del personale dipendente dalle società Alitalia – Linee Aeree Italiane S.p.A..

In riferimento all'accordo del 13 ottobre 2008., si segnala che le persone sono state collocate in CIGS a decorrere dallo scorso mese di ottobre e, con riferimento allo accordo del 24 novembre 2008., un numero massimo di 8.429 risorse sono state collocate in CIGS a rotazione, o zero ore, progressivamente, a decorrere dal 25 novembre 2008.

La collocazione in mobilità delle risorse interessate avrà luogo con le modalità previste dall'accordo sindacale allegato.

Pertanto, ai sensi di quanto previsto dall'accordo del 28 luglio 2005, la scrivente Società intende garantire ai propri lavoratori interessati l'accesso ai trattamenti previsti dal comma 1, lett. B)a), dell'art. 2 dell'accordo stesso e con la presente ne fa formale richiesta anche ai fini delle priorità stabilite dall'accordo medesimo (art. 2, comma 2).



In allegato si trasmette il previsto modello INPS – mod. cod SR63, riferito alle seguenti matricole aziendali:

7002554067 Personale di terra
7017088065 Personale di terra Estero convenzionato
7017088166 Personale navigante

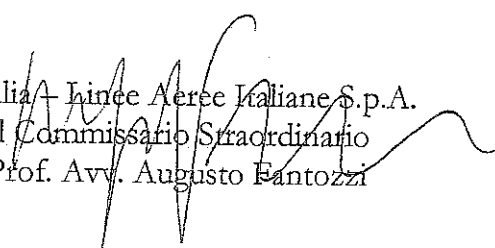
All'interno della citata modulistica, è stata riportata una stima delle prestazioni a carico del Fondo, per il periodo di collocamento in mobilità.

Nel restare a disposizione per ogni chiarimento, la scrivente Società si riserva sin da ora di produrre tutta la documentazione che venisse richiesta come necessaria a corredo della presente domanda.

Si allega inoltre l'accordo dell'11 dicembre 2008.

Distinti saluti.

Alitalia - Linee Aeree Italiane S.p.A.
Il Commissario Straordinario
Prof. Avv. Augusto Bantozzi





Istituto Nazionale
della
Previdenza Sociale

Sede: **Roma Eur**

Ricevuta di Protocollo (D.P.R. n.445/2000 e s.m. e i.)

Protocollo : **INPS.7001.03/04/2009.0057294**

Data di arrivo : **03/04/2009**

Mittente : **ALITALIA - 7002554067**

Oggetto : **Varie SR63 2012/2015**

Classificazione : **AZIENDE.AZIENDE CON DIPENDENTI.Varie**

Responsabile del procedimento/provvedimento : **GIANNINI SILVANA (Processo Aziende Con Dipendenti)**

Documentazione allegata : -

Enti di Patronato o sogg. interessati : -

Data : **Venerdi, 3 Aprile 2009**

Per ricevuta



Istituto Nazionale
della
Previdenza Sociale

Sede: **Roma Eur**

Ricevuta di Protocollo (D.P.R. n.445/2000 e s.m. e i.)

Protocollo : **INPS.7001.03/04/2009.0055125**

Data di arrivo : **03/04/2009**

Mittente : **ALITALIA - 7017088166**

Oggetto : **Varie SR63 mobilità 2012/2015**

Classificazione : **AZIENDE.AZIENDE CON DIPENDENTI.Varie**

Responsabile del procedimento/provvedimento : **GIANNINI SILVANA (Processo Aziende Con Dipendenti)**

Documentazione allegata : -

Enti di Patronato o sogg. interessati : -

Data : **Venerdi, 3 Aprile 2009**

Per ricevuta



Istituto Nazionale
della
Previdenza Sociale

Sede: **Roma Eur**

Ricevuta di Protocollo (D.P.R. n.445/2000 e s.m. e i.)

Protocollo : **INPS.7001.03/04/2009.0054985**

Data di arrivo : **03/04/2009**

Mittente : **ALITALIA - 7017088065**

Oggetto : **Varie SR63 mobilità 2012/2015**

Classificazione : **AZIENDE.AZIENDE CON DIPENDENTI.Varie**

Responsabile del procedimento/provvedimento : **GIANNINI SILVANA (Processo Aziende Con Dipendenti)**

Documentazione allegata : -

Enti di Patronato o sogg. interessati : -

Data : **Venerdi, 3 Aprile 2009**

Per ricevuta

Roma, 31 marzo 2009
Prot. CS 4537 / CSP

Spett.le
Fondo Speciale per il sostegno del
reddito e dell'occupazione e per la
riqualificazione del personale del
Trasporto Aereo
INPS - Direzione Generale
c.a. Ill.mo Presidente Paolo Moreno
Via Ciro il Grande, 21
00144 Roma

Spett.le
INPS - Direzione Generale
c.a. Dott. Ruggero Golino
Direttore Centrale Prestazioni a
sostegno del reddito
Via Ciro il Grande, 21
00144 Roma

Spett.le
INPS
Direzione Sub Provinciale ROMA EUR
VIALE BEETHOVEN 11
00144 Roma

e p.c. Spett.le
Ministero del Lavoro e delle
Politiche Sociali
c.a. Dott.ssa Matilde Mancini
Direttore Generale degli
Ammortizzatori Sociali e incentivi
all'occupazione
Via Fornovo, 8
00192 Roma



Oggetto: richiesta accesso alle prestazioni del Fondo Speciale per il sostegno del reddito e dell'occupazione e per la riqualificazione del personale del Trasporto Aereo – integrazioni al trattamento di Mobilità.

Premesso che in data 28 luglio 2005 e in data 24 marzo 2006 sono stati sottoscritti da Assaereo, Assaeroporti e dalle Organizzazioni Sindacali/Associazioni Professionali FILT-CGIL, FIT-CISL, UILTRASPORTI, UGLTRASPORTI, ANPAC, Unione Piloti, ANPAV ed AVIA i verbali di accordo relativi alla costituzione ed ai criteri e modalità di gestione del “Fondo Speciale per il sostegno del reddito e dell'occupazione e per la riqualificazione del personale del Trasporto Aereo”, istituito con Legge n°291 del 3 dicembre 2004, tra le cui finalità è – tra l'altro – prevista l'erogazione di una integrazione dei trattamenti di integrazione salariale straordinaria, di mobilità e di solidarietà, con la presente siamo ad elevare istanza di accesso alle prestazioni del Fondo Speciale per il sostegno del reddito e dell'occupazione e per la riqualificazione del personale del Trasporto Aereo.

Tanto, con riferimento agli accordi sottoscritti in data 13 ottobre 2008 e 24 novembre 2008 ed ai Decreti Ministeriali di concessione NR. 44419 e 44554, emessi in data 6/11/2008; 1/12/2008 riferiti al piano di collocazione in Cassa Integrazione Guadagni Straordinaria del personale dipendente dalle società Alitalia Airport Spa.

In riferimento all'accordo del 13 ottobre 2008., si segnala che le persone sono state collocate in CIGS a decorrere dallo scorso mese di ottobre e, con riferimento allo accordo del 24 novembre 2008., un numero massimo di 3.239 risorse sono state collocate in CIGS a rotazione, o zero ore, progressivamente, a decorrere dal 25 novembre 2008.

La collocazione in mobilità delle risorse interessate avrà luogo con le modalità previste dall'accordo sindacale allegato.

Pertanto, ai sensi di quanto previsto dall'accordo del 28 luglio 2005, la scrivente Società intende garantire ai propri lavoratori interessati l'accesso ai trattamenti previsti dal comma 1, lett. B)a), dell'art. 2 dell'accordo stesso e con la presente ne fa formale richiesta anche ai fini delle priorità stabilite dall'accordo medesimo (art. 2, comma 2).



In allegato si trasmette il previsto modello INPS -- cod SR63, riferito alle seguenti matricole aziendali:

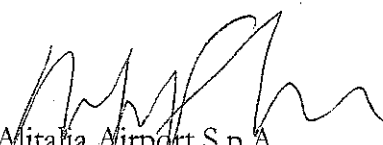
7042444995 Personale di terra

All'interno della citata modulistica, è stata riportata una stima delle prestazioni a carico del Fondo, per il periodo di collocamento in mobilità.

Nel restare a disposizione per ogni chiarimento, la scrivente Società si riserva sin da ora di produrre tutta la documentazione che venisse richiesta come necessaria a corredo della presente domanda.

Si allega inoltre l'accordo del 11 dicembre 2008.

Distinti saluti.



Alitalia Airport S.p.A.
Il Commissario Straordinario
Prof. Avv. Augusto Fantozzi

an



Istituto Nazionale
della
Previdenza Sociale

Sede: **Roma Eur**

Ricevuta di Protocollo (D.P.R. n.445/2000 e s.m. e i.)

Protocollo : **INPS.7001.03/04/2009.0057555**

Data di arrivo : **03/04/2009**

Mittente : **ALITALIA AIRPORT - 7042444995**

Oggetto : **Varie SR63 mobilità 2012/2015**

Classificazione : **AZIENDE.AZIENDE CON DIPENDENTI.Varie**

Responsabile del procedimento/provvedimento : **GIANNINI SILVANA (Processo Aziende Con Dipendenti)**

Documentazione allegata : -

Enti di Patronato o sogg. interessati : -

Data : **Venerdi, 3 Aprile 2009**

Per ricevuta

Volare

Roma, 31 marzo 2009
Prot. CS. *VE4409P*

Spett.le
Fondo Speciale per il sostegno del
reddito e dell'occupazione e per la
riqualificazione del personale del
Trasporto Aereo
INPS - Direzione Generale
c.a. Presidente Dr. Paolo Moreno
Via Ciro il Grande, 21
00144 Roma

Spett.le
INPS - Direzione Generale
c.a. Dott. Ruggero Golino
Direttore Centrale Prestazioni a
sostegno del reddito
Via Ciro il Grande, 21
00144 Roma

Spett.le
INPS
Direzione Sub Provinciale ROMA EUR
VIALE BEETHOVEN 11
00144 Roma

e p.c. Spett.le
Ministero del Lavoro e delle
Politiche Sociali
c.a. Dott.ssa Matilde Mancini
Direttore Generale degli
Ammortizzatori Sociali e incentivi
all'occupazione
Via Fornovo, 8
00192 Roma

2

Volare S.p.A. in Amministrazione Straordinaria
Registro delle Imprese di Varese, Codice Fiscale e Partita IVA: 08964661006
Sede Legale: Aeroporto Malpensa 2000 - S.P. 52 - Terminal 1- Area Tecnica Sud - 21010 Ferno (VA)
R.E.A. di Varese: 304186 - Società con Socio Unico
Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Alitalia - Linee Aeree Italiane S.p.A.
in Amministrazione Straordinaria
Sede Operativa ed Amministrativa: Via Marsala, 34/A - 21013 Gallarate (VA)
Telefono +39 0331 713111 - Fax + 39 0331 776330

Oggetto: richiesta accesso alle prestazioni del Fondo Speciale per il sostegno del reddito e dell'occupazione e per la riqualificazione del personale del Trasporto Aereo – integrazioni al trattamento di Mobilità.

Premesso che in data 28 luglio 2005 e in data 24 marzo 2006 sono stati sottoscritti da Assaereo, Assaeroporti e dalle Organizzazioni Sindacali/Associazioni Professionali FILT-CGIL, FIT-CISL, UILTRASPORTI, UGLTRASPORTI, ANPAC, Unione Piloti, ANPAV ed AVIA i verbali di accordo relativi alla costituzione ed ai criteri e modalità di gestione del "Fondo Speciale per il sostegno del reddito e dell'occupazione e per la riqualificazione del personale del Trasporto Aereo", istituito con Legge n°291 del 3 dicembre 2004, tra le cui finalità è – tra l'altro – prevista l'erogazione di una integrazione dei trattamenti di integrazione salariale straordinaria, di mobilità e di solidarietà, con la presente siamo ad elevare istanza di accesso alle prestazioni del Fondo Speciale per il sostegno del reddito e dell'occupazione e per la riqualificazione del personale del Trasporto Aereo.

Tanto, con riferimento agli accordi sottoscritti in data 4 novembre 2008 e 24 novembre 2008, ed al Decreto Ministeriale di concessione NR. 44557 emesso in data 1/12/2008, riferiti al piano di collocazione in Cassa Integrazione Guadagni Straordinaria del personale dipendente dalla società Volare S.p.A..

In riferimento all'accordo del 4 novembre 2008, si segnala che le persone sono state collocate in CIGS a decorrere dallo scorso mese di ottobre e, con riferimento allo accordo del 24 novembre 2008, un numero massimo di 466 risorse è stato collocato in CIGS a rotazione, o zero ore, progressivamente, a decorrere dal 25 novembre 2008. La collocazione in mobilità delle risorse avrà luogo con le modalità previste dall'accordo sindacale allegato.

Pertanto, ai sensi di quanto previsto dall'accordo del 28 luglio 2005, la scrivente Società intende garantire ai propri lavoratori interessati l'accesso ai trattamenti previsti dal comma 1, lett. B)a), dell'art. 2 dell'accordo stesso e con la presente ne fa formale richiesta anche ai fini delle priorità stabilite dall'accordo medesimo (art. 2, comma 2).

In allegato si trasmette il previsto modello INPS – mod. cod SR63, riferito alle seguenti matricole aziendali:

8711813403 Personale di terra
8711813302 Personale navigante

All'interno della citata modulistica, è stata riportata una stima delle prestazioni a carico del Fondo, per il periodo di collocamento in mobilità.

Nel restare a disposizione per ogni chiarimento, la scrivente Società si riserva sin da ora di produrre tutta la documentazione che venisse richiesta come necessaria a corredo della presente domanda.

Si allega inoltre l'accordo dell'11 dicembre 2008.

Distinti saluti.

Volare S.p.A.
Il Commissario Straordinario
Prof. Avv. Augusto Fantozzi

Q



Istituto Nazionale
della
Previdenza Sociale

Sede: **Roma Eur**

Ricevuta di Protocollo (D.P.R. n.445/2000 e s.m. e i.)

Protocollo : **INPS.7001.03/04/2009.0059579**

Data di arrivo : **03/04/2009**

Mittente : **VOLARE S.P.A. - 8711813403**

Oggetto : **Varie SR63 mobilità 2012/2015**

Classificazione : **AZIENDE.AZIENDE CON DIPENDENTI.Varie**

Responsabile del procedimento/provvedimento : **GIANNINI SILVANA (Processo Aziende Con Dipendenti)**

Documentazione allegata : -

Enti di Patronato o sogg. interessati : -

Data : **Venerdi, 3 Aprile 2009**

Per ricevuta



Istituto Nazionale
della
Previdenza Sociale

Sede: **Roma Eur**

Ricevuta di Protocollo (D.P.R. n.445/2000 e s.m. e i.)

Protocollo : **INPS.7001.03/04/2009.0059755**

Data di arrivo : **03/04/2009**

Mittente : **VOLARE S.P.A. - 8711813302**

Oggetto : **Varie SR63 mobilità 2012/2015**

Classificazione : **AZIENDE.AZIENDE CON DIPENDENTI.Varie**

Responsabile del procedimento/provvedimento : **GIANNINI SILVANA (Processo Aziende Con Dipendenti)**

Documentazione allegata : -

Enti di Patronato o sogg. interessati : -

Data : **Venerdi, 3 Aprile 2009**

Per ricevuta

ALL.3

ACCORDO SINDACALE AMS DEL 30.01.2009



REGIONE LAZIO
ASSESSORATO LAVORO, PARI OPPORTUNITA' E POLITICHE
GIOVANILI
AREA 4Z02

VERBALE DI ACCORDO

In data 30 gennaio 2009, presso la sede dell'assessorato Lavoro, Pari Opportunità e Politiche Giovanili della Regione Lazio, alla presenza del Direttore Regionale Dr.ssa Lea Battistoni e del funzionario Dr. Raffaele Fontana, si sono incontrate la Società Alitalia Maintenance Systems e le OO.SS: Segreterie Regionali/territoriali Filt-Cigl, Fit- Cisl, UilTrasporti, UGL Trasporti e Sdi T.A., come da foglio firma che rimane agli atti della Regione, al fine di procedere all'esame in ordine al trattamento di integrazione salariale ai sensi della l. 223/91, come integrata dalla l. 291/04 e ulteriori modificazioni, contenuta nella lettera della Società del 23.01.2009.

PREMESSO CHE

- in data 26 settembre 2008 AMS ha comunicato la necessità di attivazione della Cassa Integrazione Guadagni Straordinaria ai sensi della L. 223/91, come integrata dalla L. 291/2004 e ulteriori modificazioni;
- in data 29 ottobre la Società e le OO.SS, in sede di esame congiunti presso la Regione Lazio, sono addivenute ad un accordo circa le modalità di svolgimento della stessa;
- la Cassa integrazione guadagni straordinaria è stata autorizzato con decreto del Ministero del Lavoro del 1° dicembre 2008, nei termini concordati nel verbale di accordo sottoscritto dalle Parti;
- con lettera del 23 gennaio '09, che qui si intende integralmente richiamata, la Società di cui sopra ha comunicato la necessità di proseguire nello svolgimento della procedura di Cassa Integrazione Guadagni Straordinaria, ai sensi delle citate norme;
- la necessità di sospendere i rapporti di lavoro con accesso alla Cassa Integrazione Salariale è determinata dalle ricadute occupazionali della grave crisi in cui versa la Società.
- In particolare allo stato emerge che:
 - hanno perso di efficacia i contratti con la Società Alitalia Servizi in amministrazione straordinaria, per il cui tramite, il fatturato di AMS era legato alla Società Alitalia e sono venute meno le commesse da parte del cliente Lufthansa Technik;
 - è stato stipulato un contratto transitorio con Alitalia Compagnia Aerea Italiana S.p.A., i cui attuali volumi di produzione non sono in grado di saturare la capacità produttiva di AMS;
 - la situazione patrimoniale, finanziaria ed economica della società AMS S.p.A. non è migliorata;
- occorre attuare un programma straordinario di contenimento dei costi di funzionamento e dei costi di struttura;

[Handwritten signatures and initials at the bottom of the page, including 'RB', 'AS', and several illegible signatures.]

- alla luce di quanto sopra, si rende necessaria la sospensione dei rapporti di lavoro ed il conseguente accesso al trattamento di integrazione salariale per il personale eccedente rispetto alle effettive esigenze operative della Società;
- in data odierna si è svolto presso questa sede l'esame congiunto in cui le parti, dopo ampio ed articolato confronto, hanno raggiunto l'intesa come di seguito indicata:

TUTTO CIO' PREMESSO

Le Parti, dopo ampio dibattito, nel corso del quale hanno approfonditamente analizzato le possibili modalità applicative degli strumenti di gestione delle eccedenze di personale attualmente a disposizione, convengono quanto segue.

La riduzione di attività, per le motivazioni espresse nella comunicazione di apertura della procedura che, nel presente verbale, si intendono integralmente riportate e confermate dalle Parti, determinano la necessità di sospendere in CIGS un organico pari a n. 134 unità equivalenti e fino ad un massimo di n. 379 lavoratori attraverso i meccanismi di rotazione. Potranno essere altresì previsti periodi di chiusura integrale dell'intera azienda per circoscritti periodi di tempo, nell'ambito delle quantità indicate.

A seguito di discussione si conviene che il numero di giorni complessivo di CIGS nel semestre, ammontano a n. 18.150 giornate, tale da risultare pari a n. 48 giorni per ciascuno dei dipendenti di AMS.

Alitalia Maintenance Systems, coerentemente col presente verbale di accordo applicherà la Cassa Integrazione Guadagni Straordinaria a decorrere dal 2 febbraio '09, per un periodo di mesi sei, attraverso un meccanismo di rotazione che interesserà tutto il personale.

Tale meccanismo verrà posto in essere in modo da determinare il minore impatto sociale, ferma restando l'esigenza di garantire l'operatività del servizio.

Il personale assicurerà livelli e standard di polivalenza e flessibilità coerentemente con gli accordi vigenti.

L'azienda, su richiesta delle OO.SS., previa ponderazione delle esigenze tecnico organizzative, fermo restando il numero massimo di giornate previste, potrà valutare disponibilità individuali alla CIGS per un periodo massimo di mesi sei.

La Regione Lazio, al fine di consentire anche durante il periodo di CIGS, di cui al presente accordo, l'ulteriore acquisizione di competenze tecnico/professionali utili ai lavoratori della società AMS, si impegna a verificare la possibilità di finanziare con le risorse previste dalla vigente legislazione regionale/nazionale, specifici interventi di formazione professionale.

Le parti ritengono opportuno prevedere sin da subito un momento di verifica interno, entro il 28 febbraio '09, al fine di poter:

- valutare l'impatto delle richieste di CIGS volontaria sulle giornate di CIGS a rotazione
- verificare l'andamento dei volumi di attività e la coerenza degli stessi con le giornate di CIGS previsti al fine di valutarne possibili riduzioni.

Il trattamento retributivo delle giornate di CIGS è soggetto al regime di integrazione salariale INPS ed al regime del "Fondo speciale per il sostegno del reddito e dell'occupazione e della

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature



riconversione e riqualificazione professionale del personale del settore del trasporto aereo" di cui alla Legge n. 291/2004.

In relazione alla nota situazione di criticità finanziaria della società AMS non sono previste né sono possibili anticipazioni da parte aziendale.

La Società pertanto ai sensi delle vigenti normative inoltrerà richiesta di pagamento diretto di CIGS da parte degli Enti previdenziali.

Con la sottoscrizione del presente accordo, le Parti si danno atto di aver positivamente esperito l'esame congiunto per la richiesta della CIGS ex l. 223/91, come integrata dalla l. 291/2004 e ulteriori modificazioni e dall'artr. 2 D.P.R. 10 giugno 2000 n. 218.

La Regione Lazio, inoltre, ai sensi della vigente normativa, vista la documentazione in proprio possesso e preso atto di quanto emerso nel presente verbale di accordo, esprime il proprio parere favorevole al riconoscimento per la società ALITALIA MAINTENANCE SYSTEMS SPA dei benefici della CIGS, ai sensi della legge 223/91 e della legge 291/2004 per un numero massimo di 379 lavoratori per un periodo di mesi sei con decorrenza dal 02.02.2009.

L.c.s.

Handwritten signatures:
Rosa
Rosa



Handwritten signatures and names:
SDL TA Rodolfo Bellini
FIT CISC [Signature]
FIT CISC [Signature]
UGLT Felice Spina
UILT [Signature]
UILT Giulio Ferraresi
UILT Maurizio Di Marco
FILT [Signature]
FILT [Signature]



REGIONE LAZIO

DIREZIONE REGIONALE LAVORO, PARI OPPORTUNITA' E
POLITICHE GIOVANILI



RIUNIONE DEL: 30/1/2009
PRESSO: ASSESSORATO
FUNZIONARIO: R. FONTANA

ESAME CONGIUNTO SOC. ALITALIA MAINTENANCE SYSTEM SPA

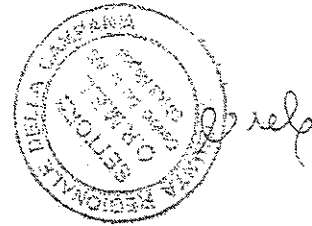
NOME E COGNOME	IN RAPPRESENTANZA DI	TELEFONO
RUGGIERI MICHELE	AMS	
ROSA RIFARO	AZITALIA MAINTENANCE SYSTEMS	0665633045
MASSIMILIANO DI MARCO	DIP. REGIONALE UILT	3392536555
PAOLO DUCHETTI	RSA AMS UILT	3396338649
Giulio Fulvio	RSA AMS UILT	338.2048861
FABIO SISIANNI	UGL T.	338.8130708
CLAUDIO ARBOTTO	SEGRET. RSA CISL AMS	338 2752277
MAURO SARTINI	SEGR. REG. REGIONALS FILCISL	3932857055
ROBERTO BOLLATI	SEGR. REG. SDI	348 2528996
BRINCOLI PAOLO	SEGR. REG. FILTCGIL	
GIUSTI ALBERTO	SEGR. TERRE LE CGIL/FILT	3385645401
RATTAZZI VINCENZO	SDI AMS	3387006895
ARMUZZI ARMANDO	AMS	3396204273
LOCCI LUIGI	RSA FILTCGIL	
MASSIMO CELLETTI	RSA FILTCGIL AMS	3393686285

ALL.4

ACCORDO SINDACALE ATITECH DEL 16.02.2009



Giunta Regionale della Campania
Settore Osservatorio Mercato del Lavoro e Occupazione,
Servizio Politiche del Lavoro



ESAME CONGIUNTO

(art. 2 - commi 3 e 6 - D.P.R. 218 del 10/06/2000)

Il giorno 16/02/09 in Napoli al Centro Direzionale Isola A/6, presso gli Uffici della sede della Giunta Regionale della Campania - Servizio Politiche del Lavoro - alla presenza della dr.ssa Miele Silvana del Settore ORMEL - Servizio Politiche del Lavoro - sono convenuti:

- | | |
|---|-----------------------------------|
| ▪ SANT'ELIA ing. Ernesto | Amm.re delegato della spa ATITECH |
| ▪ ANNUNZIATA dr. Arcangelo | per l'ATITECH spa |
| ▪ MARROCCHELLI dr. Mario | per l'Unione Ind.li di Napoli |
| ▪ D'AURIA Antonio e ACRI Margherita | per la FILT/CGIL |
| ▪ SPINA Giovanni | per la FIT/CISL |
| ▪ GAUDELLI Tullio | per la UIL TRASPORTI |
| ▪ LIONE Pasquale | per la UGL TRASPORTI |
| ▪ D'APUZZO Michele | per SDL-TA |
| ▪ COLUCCI Amilcare, ARUTA Giovanni, De GIACOMO Giuseppe, VOLLERO Ottavio, BIONDO Vincenzo | per le RR.SS.AA. |

Non risulta presente all'odierno incontro il Funzionario della DPL di Napoli, ritualmente convocato con fax n.63087 del 26/01/09

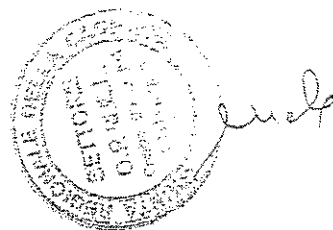
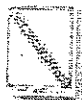
Premesso

- che in data 23/01/09 è pervenuta, a mezzo fax, da parte della spa ATITECH istanza di attivazione delle procedure previste dal DPR 218/00, ai fini della presentazione della richiesta di proroga della CIGS, ai sensi della L.223/91, integrata dalla L.291/04, di conversione con modificazioni del D.L. 249/04, in favore dei lavoratori dell'unità di Napoli;
- che, ai sensi della citata normativa è già stata richiesta la concessione del trattamento straordinario di integrazione salariale per il periodo dal 03/11/08 al 02/02/09, concesso dal MLPS con D.M. dell'11/12/08;
- che, come già indicato nell'istanza del 23/01/09, la necessità di sospendere i lavoratori è determinata dalle ricadute occupazionali conseguenti alla nota crisi della Soc. ALITALIA e le Società ad essa collegate;
- che ha perso efficacia il contratto con la soc. Alitalia Servizi in A.S., per il cui tramite la Atitech era legata alla soc. Alitalia;
- che è stato stipulato un contratto transitorio con Alitalia Compagnia Aerea Italiana i cui attuali volumi di produzione non riescono a saturare la capacità produttiva dell'azienda;
- che la situazione patrimoniale finanziaria ed economica non è migliorata;
- che in attesa della verifica delle concrete possibilità di riorganizzazione dell'operativo dell'azienda, sia in riferimento alla situazione finanziaria, che alla evoluzione degli assetti societari, si rende necessario sospendere ulteriormente i lavoratori e collocarli in CIGS;

[Handwritten signatures on the left margin]

[Handwritten signatures on the right margin]

[Handwritten signatures at the bottom of the page]



Giunta Regionale della Campania
Settore Osservatorio Mercato del Lavoro e Occupazione,
Servizio Politiche del Lavoro

- che le problematiche connesse alla crisi del trasporto aereo e dell'intero comparto produttivo, e le pesanti ricadute occupazionali che hanno investito le aziende che operano nel settore, nell'ambito della Regione Campania, sono state anche oggetto di una seduta del Consiglio Regionale della Campania del 22/01 u.s. che ha manifestato l'impegno a richiedere uno specifico incontro con il Governo;
- che le parti si sono già incontrate il g. 29/01/09 presso questo Ufficio, concordando un aggiornamento alla data odierna

Tutto ciò premesso

La società, nel confermare i motivi richiamati nella lettera del 23 gennaio, fa presente che il ricorso alla CIGS si rende particolarmente urgente soprattutto in considerazione del fatto che avendo perso efficacia il precedente contratto con Alitalia Servizi, attualmente la Società Atitech ha, con la nuova società Alitalia Compagnia Aerea Italiana, un contratto soltanto transitorio.

L'azienda procede, pertanto, ad illustrare i programmi di lavoro dei prossimi sei mesi che prevedono riduzioni di attività. In particolare, viene ribadito che la linea di attività relativa alla manutenzione dell'aeromobile del MD80 viene al momento cancellata, che le attività di manutenzione previste per Alitalia Compagnia Aerea Italiana riguardano esclusivamente aeromobili A320 family.

Tale situazione produce inevitabilmente degli esuberi di personale, che risulta eccedente rispetto alle effettive ed attuali esigenze operative della Società e, pertanto, necessita la sospensione in CIGS dei rapporti di lavoro.

Il ricorso pro-capite alla CIGS, nel semestre interessato, decorrente dal 03/02/09, sarà fermo restando il rispetto delle esigenze aziendali tecnico-organizzative e produttive pari ad un numero di 38 giornate.

Laddove dovesse manifestarsi una maggiore necessità produttiva, l'azienda, previa informativa alla RSA, diminuirà il ricorso pro-capite alla CIGS.

Le Organizzazioni Sindacali preso atto dello scenario, dei programmi e della situazione societaria illustrata e delle iniziative previste, esprimono parere favorevole alla concessione del trattamento, rappresentano la necessità di un monitoraggio mensile, da tenersi in sede aziendale, sulla gestione della CIGS, per evitare eventuali sperequazioni per aree omogenee.

Inoltre chiedono all'azienda di rendersi disponibile ad anticipare il trattamento di CIGS, in considerazione dei notevoli ritardi nei pagamenti avvenuti nel periodo precedente.

L'azienda fa presente che sarà valutata la possibilità di individuare forme di anticipazione, esclusivamente della CIGS, qualora dovessero determinarsi ulteriori ritardi, da verificarsi entro le prossime settimane.

L'Azienda e la RSA, pertanto, si incontreranno mensilmente, in sede aziendale, per l'effettuazione di tale monitoraggio.

Previa ponderazione delle esigenze tecnico organizzative e fermo restando il numero massimo di giornate previste, per il personale potranno essere valutate disponibilità individuali alla cigs, per un periodo massimo pari a sei mesi di durata della stessa, computando tali disponibilità rispetto al numero delle giornate complessive di CIGS.

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]



Giunta Regionale della Campania
Senatore Osservatorio Mercato del Lavoro e Occupazione,
Servizio Politiche del Lavoro

L'azienda, su richiesta delle OO.SS., conferma l'opportunità di avviare, nel corso del periodo di sospensione, programmi formativi per il personale in cigs, finalizzati all'accrescimento delle competenze, anche accedendo ai Bandi pubblicati dalla Regione Campania.

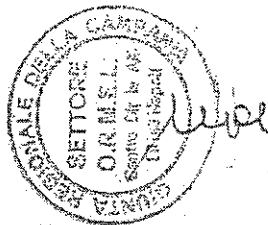
La società Atitech spa dichiara che non è possibile prevedere anticipazioni della CIGS, nè del Fondo Speciale, e che si attiverà, pertanto, per richiedere il pagamento diretto da parte dell' INPS.

La Giunta Regionale della Campania, preso atto di tutto quanto sopra rappresentato, ed allo scopo di assicurare ai lavoratori interessati un sostegno al reddito, esprime parere favorevole alla concessione del citato trattamento.

Con la sottoscrizione del presente verbale si ritiene conclusa - con esito favorevole - la procedura oggetto dell'odierno incontro.

Del che è verbale. Letto, confermato e sottoscritto.

Antonio...
...
...



...
...
...

...
...
...

VERBALE DI RIUNIONE DEL 16/02/09

In merito al verbale di accordo sottoscritto in pari data da ATITECH spa e dalle OO.SS. CGIL-CISL-UIL-SDL-UGL, relativo alla procedura di proroga della CIGS, decorrente dal 03/02/09, su richiesta delle stesse OO.SS., l'azienda conferma la disponibilità ad accogliere richieste di commutazione di giornate di CIGS in ferie e/o ex festività e a.d., per il personale in possesso dei saldi positivi, nella misura di un massimo di n.4 giornate pro-capite.

I lavoratori interessati all'utilizzo ferie nel periodo di CIGS dovranno inoltrare richiesta specificando il numero di ferie richiesto.

L'azienda riconoscerà una quinta giornata di ferie – se richiesta – qualora le istanze complessive siano inferiori mediamente a n. 4 giornate per singolo lavoratore, nei limiti complessivi possibili.

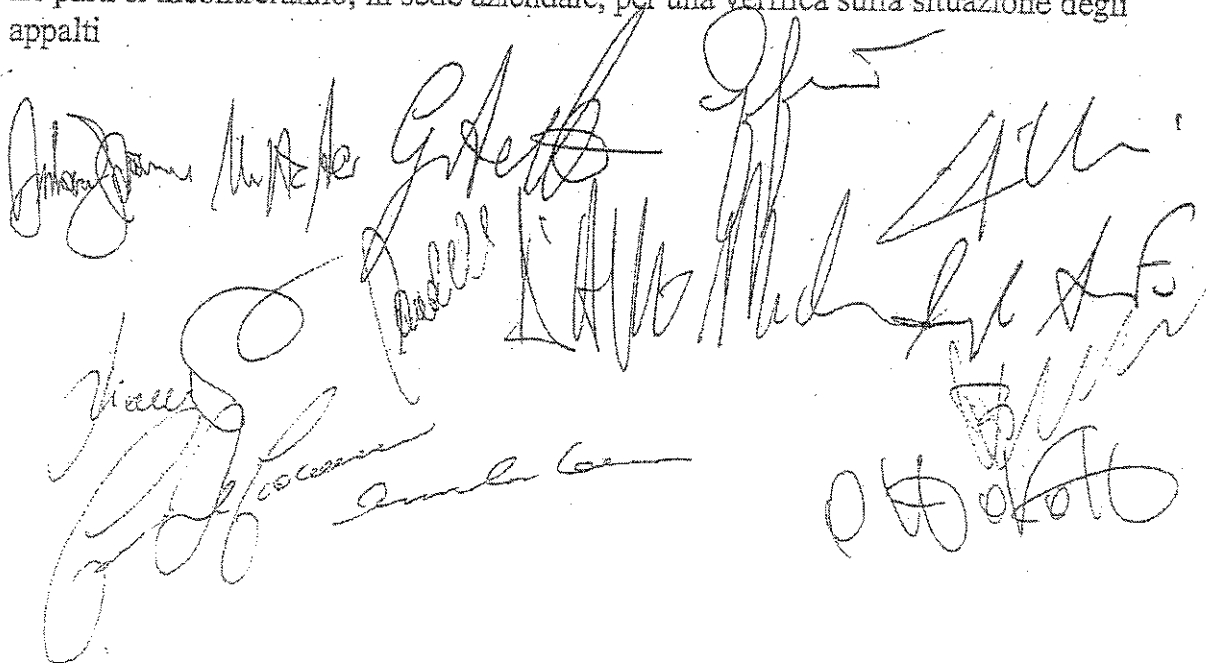
L'azienda, compatibilmente alle esigenze produttive, favorirà l'utilizzo delle ferie nei periodi di maggiore carenza di attività produttiva.

La comunicazione di collocazione in CIGS avverrà con almeno 48 ore di preavviso.

In riferimento ai percorsi formativi, le parti si incontreranno, con i livelli istituzionali, al fine di individuare, nell'ambito di detti percorsi e nel rispetto delle vigenti normative e senza oneri a carico dell'azienda, possibili forme di sostegno al reddito, coerenti con le attività formative, per il personale che, durante la CIGS, parteciperà ai corsi.

L'azienda darà chiarimenti alle rsa sulle modalità tecniche connesse agli importi di cigs ed ai rapporti tra la stessa e gli altri istituti.

Le parti si incontreranno, in sede aziendale, per una verifica sulla situazione degli appalti



Feb 09

CONSIGLIO REGIONALE DELLA CAMPANIA
RISOLUZIONE

Il Consiglio regionale della Campania, in seduta monotematica tenutasi il 22 c.m., ha affrontato il tema dei trasporti in Campania e nel Mezzogiorno, con particolare riferimento alle problematiche del trasporto aereo dal Sud e per il Sud, a cominciare dallo Scalo Napoli-Capodichino e dell'intero comparto produttivo, che vive uno stato di forte incertezza. Il Consiglio regionale della Campania ritiene indispensabile una interlocuzione con il Governo Nazionale e con i vertici di CAI, che già hanno preannunciato la loro disponibilità ad un incontro.

Pertanto, a voti unanimi, l'Assemblea chiede che una delegazione consiliare di maggioranza e di opposizione, unitamente a quella del governo regionale, coinvolgendo la rappresentanza governativa nazionale campana, venga ricevuta in tempi rapidi a Palazzo Chigi per avere dal Governo risposte sul caso ALITALIA ed in particolare ATITECH, per affrontare in maniera organica il tema dei collegamenti aerei dal sud e per il sud; per discutere sulla crisi occupazionale dello scalo di Capodichino e delle aziende del settore che operano nella Regione Campania. La stessa delegazione, chiederà un ulteriore incontro con il Governo, per definire la problematica dei collegamenti marittimi nel golfo di Napoli.

Il Consiglio impegna il Presidente del Consiglio Regionale a porre in essere tutti i passi formali necessari allo scopo.

Napoli, 22 gennaio 2009

<i>Boas Meun (FI)</i>	<i>Ferruccio (PD)</i>	<i>Tommaso Enrico (UdC)</i>	<i>Pasquale Tommaso (P.D)</i>
<i>Federico (PD)</i>	<i>Enrico (PRC)</i>	<i>Antonio (PD)</i>	<i>Vito (PRC)</i>
<i>Rino (S.D.)</i>	<i>Severino (P2)</i>	<i>Antonio (MGA)</i>	<i>P. V.</i>
<i>Antonio (L.N.)</i>	<i>Antonio (PS)</i>	<i>Antonio (PS)</i>	<i>Princibello (AN-PRC)</i>
<i>Antonio (AN)</i>	<i>Antonio (PS)</i>	<i>Antonio (PS)</i>	

ALL.5

AMS

**RICHIESTA AL FONDO SPECIALE DEL TRASPORTO
AEREO**



Piazza Almerico da Schio
00050 Fiumicino, Roma
Italia

Tel. +39 06 65431

Fiumicino, 31 marzo 2009
HRE/FCO/P/74

Spett.le
Fondo Speciale per il sostegno del
reddito e dell'occupazione e per la
riqualificazione del personale del
Trasporto Aereo
INPS - Direzione Generale
c.a. Presidente Dr. Paolo Moreno
Via Ciro il Grande, 21
00144 Roma

Spett.le
INPS - Direzione Generale
c.a. Dott. Ruggero Golino
Direttore Centrale Prestazioni a
sostegno del reddito
Via Ciro il Grande, 21
00144 Roma

Spett.le
INPS
Direzione Sub Provinciale ROMA EUR
VIALE BEEETHOVEN 11
00144 Roma

e p.c. Spett.le
Ministero del Lavoro e delle
Politiche Sociali
c.a. Dott.ssa Matilde Mancini
Direttore Generale degli
Ammortizzatori Sociali e incentivi
all'occupazione
Via Fornovo, 8
00192 Roma

**Alitalia Maintenance
Systems S.p.A.**

Capitale Sociale € 10.120.000,00 iv.
Codice Fiscale, Partita IVA,
Registro imprese di Roma
06848541006

R.E.A. di Roma N. 994757
Società soggetta all'attività
di direzione e coordinamento
di ALITALIA Servizi Sp.A.



Oggetto: richiesta accesso alle prestazioni del Fondo Speciale per il sostegno del reddito e dell'occupazione e per la riqualificazione del personale del Trasporto Aereo – integrazioni al trattamento di CIGS.

Premesso che in data 28 luglio 2005 e in data 24 marzo 2006 sono stati sottoscritti da Assaereo, Assaeroporti e dalle Organizzazioni Sindacali/Associazioni Professionali FILT-CGIL, IFT-CISL, UILTRASPORTI, UGLTRASPORTI, ANPAC, Unione Piloti, ANPAV ed AVIA i Verbali di Accordo relativi alla costituzione ed ai criteri e modalità di gestione del "Fondo Speciale per il sostegno del reddito e dell'occupazione e per la riqualificazione del personale del Trasporto Aereo", istituito con Legge n°291 del 3 dicembre 2004, tra le cui finalità è – tra l'altro – prevista l'erogazione di una integrazione dei trattamenti di integrazione salariale straordinaria, di mobilità e di solidarietà, con la presente siamo ad elevare istanza di accesso alle prestazioni del Fondo Speciale per il sostegno del reddito e dell'occupazione e per la riqualificazione del personale del Trasporto Aereo.

Tanto, con riferimento all'Accordo sottoscritto in data 30 gennaio 2009 ed al Decreto Ministeriale di concessione NR. 45357, emesso in data 19/03/2009 riferito al piano di collocazione in Cassa Integrazione Guadagni Straordinaria del personale dipendente dalla Società Alitalia Maintenance Systems p.A..

In riferimento all'accordo del 30 gennaio u.s., si segnala che sarà collocato in CIGS a rotazione un numero massimo di 379 risorse per un periodo di mesi sei, con decorrenza dal 02.02.2009.

Pertanto, ai sensi di quanto previsto dall'accordo del 28 luglio 2005, la scrivente Società intende garantire ai propri lavoratori interessati l'accesso ai trattamenti previsti dal comma 1, lett. B)a), dell'art. 2 dell'accordo stesso e con la presente ne fa formale richiesta anche ai fini delle priorità stabilite dall'accordo medesimo (art. 2, comma 2).



In allegato si trasmette il previsto modello INPS – mod. cod SR63, riferito alla seguente matricola aziendale:

7045961011

All'interno della citata modulistica, è stata riportata una stima delle prestazioni a carico del Fondo, per il periodo 01 febbraio 2009 – 01 agosto 2009.

Nel restare a disposizione per ogni chiarimento, la scrivente Società si riserva sin da ora di produrre tutta la documentazione che venisse richiesta come necessaria a corredo della presente domanda.

Distinti saluti.

ALITALIA

Maintenance Systems S.p.A.
(Ing. Maurizio Paolo Bianchi A.D)



Istituto Nazionale
della
Previdenza Sociale

Sede: **Roma Eur**

Ricevuta di Protocollo (D.P.R. n.445/2000 e s.m. e i.)

Protocollo : **INPS.7001.03/04/2009.0054980**

Data di arrivo : **03/04/2009**

Mittente : **ALITALIA MAINTENANCE SYSTEMS - 7045961011**

Oggetto : **Varie SR63 CIGS 2009**

Classificazione : **AZIENDE.AZIENDE CON DIPENDENTI.Varie**

Responsabile del procedimento/provvedimento : **GIANNINI SILVANA (Processo Aziende Con Dipendenti)**

Documentazione allegata : -

Enti di Patronato o sogg. interessati : -

Data : **Venerdi, 3 Aprile 2009**

Per ricevuta

ALL. 6

ATITECH

**RICHIESTA AL FONDO SPECIALE DEL TRASPORTO
AEREO**

Palazzo ATITECH
Aeroporto Capodichino
80144 Napoli

Tel +39 081 7094011
Fax +39 081 7094600

Napoli, 31 marzo 2009
P/AD/21

Spett.le
Fondo Speciale per il sostegno del
reddito e dell'occupazione e per la
riqualificazione del personale del
Trasporto Aereo
INPS - Direzione Generale
c.a. Presidente Dr. Paolo Moreno
Via Ciro il Grande, 21
00144 Roma

Spett.le
INPS - Direzione Generale
c.a. Dott. Ruggero Golino
Direttore Centrale Prestazioni a
sostegno del reddito
Via Ciro il Grande, 21
00144 Roma

Spett.le
INPS
Direzione Sub Provinciale ROMA EUR
VIALE BEETHOVEN 11
00144 Roma

e p.c. Spett.le
Ministero del Lavoro e delle
Politiche Sociali
c.a. Dott.ssa Matilde Mancini
Direttore Generale degli
Ammortizzatori Sociali e incentivi
all'occupazione
Via Forno, 8
00192 Roma



Oggetto: richiesta accesso alle prestazioni del Fondo Speciale per il sostegno del reddito e dell'occupazione e per la riqualificazione del personale del Trasporto Aereo – integrazioni al trattamento di CIGS.

Premesso che in data 28 luglio 2005 e in data 24 marzo 2006 sono stati sottoscritti da Assaereo, Assaeroporti e dalle Organizzazioni Sindacali/Associazioni Professionali FILT-CGIL, FIT-CISL, UILTRASPORTI, UGLTRASPORTI, ANPAC, Unione Piloti, ANPAV ed AVIA i Verbali di Accordo relativi alla costituzione ed ai criteri e modalità di gestione del “Fondo Speciale per il sostegno del reddito e dell'occupazione e per la riqualificazione del personale del Trasporto Aereo”, istituito con Legge n°291 del 3 dicembre 2004, tra le cui finalità è – tra l'altro – prevista l'erogazione di una integrazione dei trattamenti di integrazione salariale straordinaria, di mobilità e di solidarietà, con la presente siamo ad elevare istanza di accesso alle prestazioni del Fondo Speciale per il sostegno del reddito e dell'occupazione e per la riqualificazione del personale del Trasporto Aereo.

Tanto, con riferimento all'Accordo sottoscritto in data 16 febbraio 2009 ed al Decreto Ministeriale di concessione NR. 45356, emesso in data 19/03/2009 riferito al piano di collocazione in Cassa Integrazione Guadagni Straordinaria del personale dipendente dalla Società Atitech S.p.A..

In riferimento all'accordo del 16 febbraio u.s., si segnala che sarà collocato in CIGS a rotazione un numero massimo di 658 risorse per un periodo di mesi sei, con decorrenza dal 03.02.2009.

Pertanto, ai sensi di quanto previsto dall'accordo del 28 luglio 2005, la scrivente Società intende garantire ai propri lavoratori interessati l'accesso ai trattamenti previsti dal comma 1, lett. B)a), dell'art. 2 dell'accordo stesso e con la presente ne fa formale richiesta anche ai fini delle priorità stabilite dall'accordo medesimo (art. 2, comma 2).



In allegato si trasmette il previsto modello INPS – mod. cod SR63, riferito alla seguente matricola aziendale:

5112392911

All'interno della citata modulistica, è stata riportata una stima delle prestazioni a carico del Fondo, per il periodo 03 febbraio 2009 – 02 agosto 2009.

Nel restare a disposizione per ogni chiarimento, la scrivente Società si riserva sin da ora di produrre tutta la documentazione che venisse richiesta come necessaria a corredo della presente domanda.

Distinti saluti.

ATTITECH S.p.A.
(Dr. Ruggieri Michele PR)



Istituto Nazionale
della
Previdenza Sociale

Sede: **Roma Eur**

Ricevuta di Protocollo (D.P.R. n.445/2000 e s.m. e i.)

Protocollo : **INPS.7001.03/04/2009.0054975**

Data di arrivo : **03/04/2009**

Mittente : **ATITECH - 5112392911**

Oggetto : **Varie SR63 CIGS 2009**

Classificazione : **AZIENDE.AZIENDE CON DIPENDENTI.Varie**

Responsabile del procedimento/provvedimento : **GIANNINI SILVANA (Processo Aziende Con Dipendenti)**

Documentazione allegata : -

Enti di Patronato o sogg. interessati : -

Data : **Venerdi, 3 Aprile 2009**

Per ricevuta