

MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO

Direzione Generale per lo Sviluppo Economico

TERZA RELAZIONE TRIMESTRALE

EX ART. 61, 2° COMMA, D. LGS. N. 270 DEL 1999

NELLA PROCEDURA DI AMMINISTRAZIONE

STRAORDINARIA RELATIVA ALLE SOCIETA'

ALITALIA LINEE AEREE ITALIANE S.p.A. in amministrazione straordinaria

ALITALIA SERVIZI S.p.A. in amministrazione straordinaria

ALITALIA AIRPORT S.p.A. in amministrazione straordinaria

ALITALIA EXPRESS S.p.A. in amministrazione straordinaria

VOLARE S.p.A. in amministrazione straordinaria

Commissario Straordinario

Prof. Avv. Augusto Fantozzi

INDICE

PREMESSA.....	3
I. LA PROCEDURA DI AGGIUSTAMENTO PREZZO E LA DETERMINAZIONE DEI CONGUAGLI AI SENSI DEI CONTRATTI CON CAI	5
1.1 L'aggiustamento prezzo.....	5
1.2 I conguagli relativi alla gestione interinale.....	6
1.3 Le determinazioni di CAI in merito all'aggiustamento prezzo e ai conguagli.....	7
1.4 Le verifiche della Procedura.....	7
II. L'ATTIVITA' DI LIQUIDAZIONE DEGLI ALTRI BENI DELLE SOCIETA' IN AMMINISTRAZIONE STRAORDINARIA	7
1. La flotta residua (aerei di proprietà).....	8
2. La manutenzione pesante e manutenzione motori.....	12
3. Le altre partecipazioni	18
4. Immobilizzazioni materiali, impianti, attrezzature e magazzino.....	19
5. I beni immobili ed i terreni in Italia ed all'estero	21
6. Le opere d'arte.....	22
III. I PROVVEDIMENTI ORGANIZZATIVI E GESTIONALI.....	24
1. Organizzazione delle Società in Amministrazione Straordinaria ai fini della gestione liquidatoria	24
2. Liquidazione delle filiali estere	25
3. La gestione del personale in Italia	26
4. La gestione del personale estero	27
5. L'evoluzione delle principali controversie	27
6. I rapporti con le autorità di vigilanza.....	31
7. La tutela degli obbligazionisti ed azionisti	33
8. La liquidazione delle società partecipate in bonis.	37
IV. LA SITUAZIONE FINANZIARIA, ECONOMICA E PATRIMONIALE DEL GRUPPO.....	38
1. Premessa.	38
2. L'andamento finanziario.....	41
3. L'andamento economico	46
4. Le situazioni patrimoniali	51
5. Le previsioni in ordine alla soddisfazione dei creditori.....	56
6. Le operazioni di verifica degli stati passivi delle Società in Amministrazione Straordinaria.....	57

PREMESSA

Con decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri in data 29 agosto 2008 Alitalia Linee Aeree Italiane S.p.A. (d'ora innanzi, "**Alitalia**") è stata ammessa alla procedura di amministrazione straordinaria (d'ora innanzi, la "**Procedura**") - ai sensi del decreto legge n. 347 del 2003 (convertito dalla legge n. 39 del 2004), modificato ed integrato dal decreto legge n. 134 del 2008 e convertito con modifiche con legge n. 166 del 27 ottobre 2008 (d'ora innanzi il "**D.L. 347/2003**") - ed è stato nominato quale commissario straordinario il Prof. Avv. Augusto Fantozzi (d'ora innanzi, il "**Commissario Straordinario**"). Il Tribunale di Roma, sezione fallimentare, con sentenza n. 287 del 5 settembre 2008, ha dichiarato l'insolvenza di Alitalia ai sensi dell'articolo 4 del D.L. 347/2003.

Con successivi decreti del Ministro dello Sviluppo Economico in data 15 e 16 settembre 2008, Alitalia Servizi S.p.A. (d'ora innanzi, "**Alitalia Servizi**"), Alitalia Express S.p.A., (d'ora innanzi, "**Alitalia Express**"), Volare S.p.A. (d'ora innanzi, "**Volare**") e Alitalia Airport S.p.A. (d'ora innanzi, "**Alitalia Airport**") sono state anch'esse ammesse alla procedura di amministrazione straordinaria ai sensi dell'art. 3, comma 3, del D.L. 347/2003, ed è stato nominato quale Commissario Straordinario sempre il Prof. Avv. Augusto Fantozzi. Il Tribunale di Roma, sezione fallimentare, con sentenze nn. 290, 291, 295 e 296 del 25 settembre 2008, ha dichiarato l'insolvenza rispettivamente di Alitalia Express, Volare, Alitalia Servizi e Alitalia Airport ai sensi dell'articolo 4 del D.L. 347/2003 (di seguito, Alitalia, Alitalia Servizi, Alitalia Express, Volare e Alitalia Airport sono indicate come le "**Società in Amministrazione Straordinaria**").

In data 19 novembre 2008, il Commissario Straordinario ha sottoposto al Ministero dello Sviluppo Economico il proprio programma di cessione dei complessi di beni e contratti delle Società in Amministrazione Straordinaria, previsto dall'art. 27, lettera *b-bis*, del D. Lgs. n. 270 del 1999 per le società operanti nel settore dei servizi pubblici essenziali, individuato quale strumento per il raggiungimento delle finalità conservative del patrimonio produttivo, mediante prosecuzione, riattivazione o riconversione delle attività imprenditoriali di cui all'art. 1 del D. Lgs. n. 270 del 1999 e redatto secondo quanto previsto dagli articoli 54 e seguenti dello stesso decreto e dalle applicabili disposizioni del D.L. 347/2003 (d'ora innanzi, il "**Programma**"). Con proprio decreto in data 19 novembre u.s., il Ministro dello Sviluppo Economico, previo parere favorevole del Comitato di Sorveglianza, ha approvato il Programma.

Contestualmente alla presentazione del Programma al Ministro dello Sviluppo Economico, il Commissario Straordinario provvedeva a trasmettere al giudice delegato la relazione contenente la descrizione delle cause di insolvenza, prevista dall'articolo 28 del decreto legislativo n. 270 del 1999 e dall'art. 4, comma 2, del D.L. 347/2003.

Successivamente, in data 9 dicembre 2008, il Commissario Straordinario ha sottoposto al Ministero dello Sviluppo Economico una richiesta di modifica al Programma al fine di tener conto del differimento del *closing* delle cessioni a CAI - Compagnia Aerea Italiana S.p.A. ("**CAI**") e delle pattuizioni intercorse in merito al trasferimento a CAI dei risultati, degli effetti economici e dei rischi inerenti ai complessi di beni e contratti oggetto di cessione. La modifica al Programma è stata quindi approvata dal Ministero dello Sviluppo Economico con proprio decreto in data 11 dicembre 2008.

In data 19 febbraio 2009, il Commissario Straordinario ha sottoposto al Ministero dello Sviluppo Economico la prima relazione trimestrale *ex art. 61*, secondo comma, D. Lgs. n. 270 del 1999 (d'ora innanzi, la "**Prima Relazione Trimestrale**"). In detta relazione di aggiornamento si è anche ritenuto opportuno, a seguito delle ulteriori verifiche che la Procedura ha potuto effettuare a consuntivo, fornire dei nuovi rendiconti al 30 novembre 2008 al fine di offrire una migliore e più esatta rappresentazione della situazione finanziaria delle Società in Amministrazione Straordinaria a tale data.

In data 28 maggio 2009, il Commissario Straordinario ha sottoposto al Ministero dello Sviluppo Economico la seconda relazione trimestrale *ex art. 61*, secondo comma, D. Lgs. n. 270 del 1999 (d'ora innanzi, la "**Seconda Relazione Trimestrale**"), redatta al fine di illustrare l'andamento dell'attività delle Società in Amministrazione Straordinaria e lo stato di esecuzione del Programma, nonché di dare conto delle circostanze intervenute successivamente alla presentazione della Prima Relazione Trimestrale e fino al mese di maggio 2009. Con la Seconda Relazione Trimestrale, il Commissario Straordinario ha fornito anche il rendiconto finanziario delle Società in Amministrazione Straordinaria per il periodo dalla data di apertura della Procedura al 28 febbraio 2009 .

Con il presente documento il Commissario Straordinario intende sottoporre al Ministero dello Sviluppo Economico la terza relazione trimestrale *ex art. 61*, secondo comma, D. Lgs. n. 270 del 1999, redatta al fine di illustrare l'andamento dell'attività delle Società in Amministrazione Straordinaria e lo stato di esecuzione del Programma, nonché di dare conto delle circostanze intervenute successivamente alla presentazione della Seconda Relazione Trimestrale. Con la presente relazione, il Commissario Straordinario fornisce anche i prospetti di rendiconto finanziario e di conto economico delle Società in Amministrazione Straordinaria per il periodo intercorrente dalla data di apertura delle rispettive procedure di amministrazione straordinaria fino al 31 maggio 2009 (*cf.* capitolo IV).

Per quanto riguarda le questioni che non formano oggetto di specifici aggiornamenti nella presente relazione, si rinvia a quanto già riportato nel Programma, nella Prima Relazione Trimestrale e nella Seconda Relazione Trimestrale.

* * * * *

I. LA PROCEDURA DI AGGIUSTAMENTO PREZZO E LA DETERMINAZIONE DEI CONGUAGLI AI SENSI DEI CONTRATTI CON CAI

Ai sensi di quanto disposto dal contratto concluso da Alitalia – Compagnia Aerea Italiana S.p.A., CAI First S.p.A. e CAI Second S.p.A. (di seguito, congiuntamente, “CAI”) con le Società in Amministrazione Straordinaria (di seguito, il “Contratto”), nonché dall’accordo integrativo e modificativo stipulato tra gli stessi soggetti il 30 novembre 2008 (di seguito, l’“Accordo Integrativo”), sono state avviate tra le parti le procedure previste per la definizione, rispettivamente, dell’aggiustamento prezzo e dei conguagli relativi alla gestione dell’attività nel c.d. periodo interinale (1 dicembre 2008 – 12 gennaio 2009). Per le finalità che interessano in questa sede, prima di fornire un ragguaglio sullo stato delle menzionate procedure, appare opportuno brevemente ricordare quanto concordato nel Contratto e nell’Accordo Integrativo¹.

1.1 L’aggiustamento prezzo

Ai sensi del Contratto, il prezzo di cessione dei complessi di beni e contratti è complessivamente pari ad Euro 1.052 milioni. In particolare, si ricorda che il corrispettivo è ripartito tra le Società in Amministrazione Straordinaria come segue:

- (a) per la cessione dei beni di Alitalia: Euro 936 milioni di cui:
- Euro 60 milioni pagati in contanti in data 12 dicembre 2008;
 - Euro 625 milioni, corrisposti mediante accollo liberatorio dei debiti garantiti da ipoteca sugli aeromobili;
 - Euro 251 milioni residui in n. 2 rate di eguale importo da determinarsi alla scadenza del 6° e del 24° mese dal *closing* secondo la procedura prevista nel Contratto. Da tale importo devono essere dedotte tutte le rettifiche concordate contrattualmente ed inerenti a debiti e costi della procedura di amministrazione straordinaria assunti da CAI (ad esempio, biglietti aerei i cui servizi di volo siano stati prestati da CAI, costi di manutenzione, pagamenti dovuti ai *lessors* degli aeromobili, diritti aeroportuali, debiti inerenti ai contratti ceduti, etc.);
- (b) per la cessione dei beni di Alitalia Servizi: Euro 57 milioni di cui:
- Euro 20 milioni pagati in contanti in data 12 dicembre 2008;
 - Euro 37 milioni residui in un’unica rata da determinarsi alla scadenza del 6° mese dal *closing* secondo la procedura prevista nel Contratto. Da tale importo devono essere dedotte tutte le rettifiche concordate contrattualmente ed inerenti a debiti e costi della procedura di amministrazione straordinaria assunti da CAI;
- (c) per la cessione dei beni di Alitalia Airport: Euro 6 milioni di cui:
- Euro 1 milione pagato in contanti in data 12 dicembre 2008;
 - Euro 5 milioni residui in un’unica rata da determinarsi alla scadenza del 6° mese dal *closing* secondo la procedura prevista nel Contratto. Da tale importo dovranno essere dedotte tutte le rettifiche concordate contrattualmente ed

¹ Per una più completa illustrazione dei termini e condizioni del Contratto e dell’Accordo Integrativo si rinvia integralmente a quanto descritto nel Programma (cfr. capitolo IV paragrafo 2) e nella Prima Relazione Trimestrale (cfr. capitolo I).

inerenti a debiti e costi della procedura di amministrazione straordinaria assunti da CAI;

(d) per la cessione dei beni di Alitalia Express: Euro 20 milioni di cui:

- Euro 4 milioni pagati in contanti in data 12 dicembre 2008;
- Euro 16 milioni residui in un'unica rata da determinarsi alla scadenza del 6° mese dal *closing* secondo la procedura prevista nel Contratto. Da tale importo dovranno essere dedotte tutte le rettifiche concordate contrattualmente ed inerenti a debiti e costi della procedura di amministrazione straordinaria assunti da CAI;

(e) per la cessione dei beni di Volare: Euro 33 milioni di cui:

- Euro 15 milioni pagati in contanti in data 12 dicembre 2008;
- Euro 18 milioni residui in un'unica rata da determinarsi alla scadenza del 6° mese dal *closing* secondo la procedura prevista nel Contratto. Da tale importo dovranno essere dedotte tutte le rettifiche concordate contrattualmente ed inerenti a debiti e costi della procedura di amministrazione straordinaria assunti da CAI.

Il pagamento della quota di prezzo differito è garantito dalle fidejussioni emesse da Intesa Sanpaolo S.p.A. e consegnate da CAI in data 12 dicembre 2008.

La procedura prevista dal Contratto in relazione alla verifica delle rettifiche al corrispettivo e alla definizione del prezzo è la seguente:

- entro 180 giorni dal *closing* (cioè dal 12 gennaio 2009): CAI fornisce l'importo delle rettifiche;
- entro i successivi 5 giorni lavorativi: la Procedura comunica a CAI di voler verificare ed eventualmente contestare le rettifiche;
- entro 15 giorni lavorativi dalla data in cui CAI ha fornito l'importo delle rettifiche: la Procedura consegna a CAI una comunicazione contenente il proprio disaccordo in merito ai conteggi delle rettifiche;
- entro i successivi 10 giorni lavorativi: le parti negoziano in buona fede al fine di comporre il dissenso e definire le questioni relative ai conteggi delle rettifiche. In assenza di un accordo, le questioni controverse sono rimesse alla determinazione di una società di revisione (nominata d'intesa dalle parti o dal Tribunale di Roma) che agisce quale arbitratore indipendente (il "**Revisore Indipendente**");
- entro 20 gg. lavorativi dall'accettazione dell'incarico da parte del Revisore Indipendente: detto soggetto fornisce le proprie determinazioni in relazione alle rettifiche del prezzo.

1.2 I conguagli relativi alla gestione interinale

In conformità con quanto indicato nell'Accordo Integrativo e dal Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 1 dicembre 2008, a partire da tale data sono stati trasferiti a CAI tutti i risultati economici relativi alla gestione del perimetro oggetto di vendita.

CAI ha quindi anticipato alla procedura di amministrazione straordinaria l'importo di Euro 14 milioni a settimana, a valere quale acconto sull'impegno di copertura degli

effetti economici a decorrere dal 1 dicembre 2008 e fino alla data del *closing* (e cioè al 12 gennaio 2009).

Ai sensi dell'Accordo Integrativo, i conguagli relativi alla copertura degli effetti economici nel corso del periodo interinale sopra indicato sono definiti sulla base della medesima procedura prevista nel Contratto per la definizione dell'aggiustamento prezzo, come precedentemente sintetizzata.

1.3 Le determinazioni di CAI in merito all'aggiustamento prezzo e ai conguagli

In data 11 luglio 2009, nei termini previsti dagli accordi, CAI ha fornito alla procedura di amministrazione straordinaria i propri conteggi per la determinazione:

- a) dei debiti e costi delle Società in Amministrazione Straordinaria assunti dalla medesima CAI e che, pertanto, dovrebbero essere portati in deduzione delle residue rate di prezzo da pagarsi in contanti;
- b) del risultato di gestione per il periodo dal 1° dicembre 2008 al 12 gennaio 2009, i cui oneri sono a carico di CAI, ai fini del pagamento di eventuali conguagli rispetto alle somme anticipate da CAI;
- c) di alcune partite finanziarie di dare e avere tra le Società in Amministrazione Straordinaria e CAI che devono formare oggetto di conguagli al fine di rettificare taluni pagamenti ed incassi (il cosiddetto *wrong pocket*).

1.4 Le verifiche della Procedura

In conformità a quanto disposto dagli accordi e nei termini previsti, le Società in Amministrazione Straordinaria (a) hanno comunicato in data 13 luglio 2009 a CAI la propria intenzione di voler analizzare ed eventualmente contestare le rettifiche proposte da CAI e (b) hanno verificato, anche con l'assistenza dei propri *advisor*, la correttezza delle determinazioni di CAI in relazione alle voci contabili sopra indicate.

In data 31 luglio 2009, in conformità a quanto disposto dagli accordi e nei termini previsti, la Procedura ha poi comunicato a CAI le proprie considerazioni e contestazioni in relazione alla determinazione:

- a) delle residue rate di prezzo da pagarsi in contanti al netto dei debiti e costi assunti da CAI;
- b) del risultato di gestione per il periodo dal 1° dicembre 2008 al 12 gennaio 2009;
- c) delle partite finanziarie di dare e avere.

In conformità agli accordi, tra le parti, con l'assistenza dei rispettivi *advisor*, sono attualmente in corso le verifiche sulle reciproche posizioni al fine di cercare di comporre i punti di dissenso insorti in merito alla determinazione delle residue rate di prezzo, del risultato della gestione interinale e delle partite finanziarie di dare e avere. Qualora non sarà possibile trovare una soluzione condivisa, le questioni controverse saranno rimesse alle determinazioni del Revisore Indipendente in conformità a quanto previsto dagli accordi tra le parti.

II. L'ATTIVITA' DI LIQUIDAZIONE DEGLI ALTRI BENI DELLE SOCIETA' IN AMMINISTRAZIONE STRAORDINARIA

Sono attualmente in corso, come previsto nel Programma e ulteriormente specificato nella Prima e nella Seconda Relazione Trimestrale, le procedure per la cessione della flotta residua, delle partecipazioni detenute da Alitalia Servizi in Alitalia Maintenance System S.p.A. (d'ora innanzi "AMS") e Atitech S.p.A. (d'ora innanzi "Atitech") e da Alitalia in Alicos S.p.A. (d'ora innanzi "Alicos") mentre, come più dettagliatamente descritto qui di seguito, sono in corso di completamento le attività preliminari per l'avvio delle procedure relative alla cessione degli immobili, del magazzino tecnico e delle opere d'arte.

1. La flotta residua (aerei di proprietà)

Con riferimento alla flotta residua di titolarità della gestione commissariale, è in corso la procedura per la cessione di n. 46 aeromobili di titolarità rispettivamente di Alitalia (n. 45 aeromobili) e di Alitalia Express (n. 1 aeromobile). Per una descrizione più dettagliata delle fasi della procedura di dismissione e delle autorizzazioni ottenute a tal proposito si rinvia integralmente a quanto già indicato nella Prima e nella Seconda Relazione Trimestrale (*cf.* rispettivamente capitolo II paragrafo 2 e capitolo II paragrafo 1).

1.1 Stato della procedura di vendita: l'aggiudicazione dei lotti n. 1, 7 e 8

All'esito dell'attività di *due diligence* (la cui dettagliata tempistica è stata già illustrata nella Seconda Relazione Trimestrale), è stata inviata ai soggetti interessati una lettera di procedura (con relativi allegati), contenente la disciplina delle modalità di proposizione dell'offerta vincolante, da presentarsi da parte dei soggetti interessati entro le ore 12.00 del 10 luglio 2009.

In particolare, ai sensi della predetta lettera di procedura, ciascun offerente doveva presentare nel termine previsto un plico sigillato contenente la documentazione di offerta e l'offerta economica (quest'ultima in busta separata dalla documentazione d'offerta). Si richiedeva che sia l'offerta economica che la documentazione d'offerta fossero predisposti in conformità ai modelli allegati nella lettera di procedura. Inoltre, l'offerta non doveva contenere alcuna condizione espressa o implicita né essere subordinata ad alcuna ulteriore attività di ulteriore *due diligence* o a qualsiasi finanziamento o ad altri eventi, autorizzazioni o approvazioni societarie. Tra gli altri impegni, l'offerente doveva accettare che ogni costo di trasferimento degli aeromobili (ivi inclusi i costi notarili) e di sostituzione della "livrea" degli aeromobili al fine di eliminare i segni distintivi delle società venditrici fossero a suo esclusivo e doveva impegnarsi a non utilizzare a scopi commerciali i segni distintivi di Alitalia ed Alitalia Express nonché a procedere, immediatamente dopo l'acquisto degli aeromobili ed in ogni caso prima che gli aeromobili lascino il territorio italiano, alla sostituzione della livrea degli stessi a propria cura e spese.

All'offerta economica doveva essere allegata garanzia autonoma a prima richiesta (separatamente prestata per ciascun lotto – ovvero, in caso di offerta per singoli aeromobili, per ciascun aeromobile - per i quali fosse stata proposta l'offerta e redatta conformemente al modello allegato alla lettera di procedura), rilasciata a favore delle società venditrici da un istituto di credito per un valore pari al 10% del prezzo offerto ed escutibile, anche a titolo di liquidazione di penale, in caso di inadempimento agli obblighi derivanti dall'offerta.

L'aggiudicazione dei lotti e/o dei singoli aeromobili sarebbe avvenuta, in seduta pubblica ed alla presenza di un notaio, a favore dell'offerta più elevata, sempre che il prezzo offerto fosse stato superiore al prezzo stimato nella perizia² (di seguito, la "Perizia") redatta dalla società IBA – International Bureau of Aviation, nominata dal Commissario Straordinario quale perito ai sensi dell'art. 62 del D. Lgs. 270/99.

Entro il termine previsto dalla lettera di procedura, sono pervenute offerte da parte di Nordic Aviation Capital A/S, ASL Aviation Group Limited, Magellan Aviation Services Ltd., Volaitalia s.r.l. e Omni Air International Inc.

All'esito delle verifiche delle documentazioni di offerta e delle offerte economiche in seduta pubblica dinanzi al notaio Prof. Andrea Fedele di Roma, non si è proceduto ad alcuna aggiudicazione in quanto:

- l'offerta presentata da Omni Air International Inc. (relativa al lotto n. 1), richiedeva una serie di modifiche ai termini ed alle condizioni della compravendita degli aeromobili, in difformità da quanto previsto dalla lettera di procedura; inoltre, sempre difformemente dalle previsioni della lettera di procedura, detta offerta era soggetta ad alcune condizioni;
- l'offerta presentata da ASL Aviation Group (relativa al lotto n. 7) non è stata ritenuta conforme in quanto la garanzia allegata non è stata redatta in adesione alle richieste della lettera di procedura (in luogo di una garanzia autonoma ed a prima richiesta pari al 10% del prezzo, ASL Aviation Group ha allegato una comunicazione di Lloyds TSB con cui si indicava la messa a disposizione della Procedura di una garanzia presso la Banca Popolare di Milano); in ogni caso, il prezzo offerto per l'acquisto del lotto indicato risultava inferiore al valore indicato nella Perizia;
- l'offerta presentata da Magellan Aviation Services LTD (relativa ai lotti n.7 e n.8) non è stata ritenuta conforme in quanto la garanzia ad essa allegata consisteva, difformemente dalle prescrizioni della lettera di procedura, in due assegni bancari per importi corrispondenti al 10% dei prezzi offerti; in ogni caso, i prezzi offerti per l'acquisto dei lotti indicati risultavano inferiori al valore indicato nella Perizia;
- l'offerta presentata da Nordic Aviation Capital A/S (relativa al lotto n. 8) non è stata ritenuta conforme alla lettera di procedura in quanto il prezzo offerto per l'acquisto del lotto n. 8 è risultato inferiore al valore indicato nella Perizia;
- l'offerta presentata da Volaitalia s.r.l. (relativa ai lotti n.1, n. 6, n. 7 e n. 8) non è stata ritenuta conforme alla lettera di procedura in quanto i prezzi offerti per l'acquisto dei lotti indicati sono risultati inferiori al valore indicato nella Perizia.

Per le ragioni su esposte non si è pertanto proceduto ad alcuna aggiudicazione. Successivamente, a seguito di istanza presentata dal Commissario Straordinario in data 16 luglio 2009, il Ministero dello Sviluppo Economico, previo parere favorevole del Comitato di Sorveglianza, ha autorizzato il Commissario Straordinario a dare corso alla vendita degli aeromobili mediante pubblicazione, con le stesse modalità di cui al primo

² La Perizia è stata asseverata avanti al notaio Alfonso Colombo di Milano ed acquisita agli atti della Procedura in data anteriore alla scadenza del termine di presentazione delle offerte vincolanti.

esperimento, di un ulteriore invito a presentare offerte entro il 30 luglio 2009 ad un prezzo non inferiore a quello indicato nella Perizia.

Di conseguenza, in data 22 luglio 2009, il Commissario Straordinario ha pubblicato (per estratto sui quotidiani "Il Corriere della Sera" e "Financial Times" ed in versione integrale sul sito internet della Procedura) un nuovo bando, provvedendo altresì a pubblicare la nuova versione della lettera di procedura (con relativi allegati) nonché la Perizia.

Rispetto alla precedente procedura di vendita, la nuova procedura di alienazione ha contemplato la possibilità di presentare offerte solo per i lotti (e non già anche per i singoli aeromobili). Le dettagliate modalità di presentazione dell'offerta vincolante sono state descritte nella lettera di procedura – disponibile, unitamente alla connessa documentazione, sul sito *internet* della Procedura – e, salvo per taluni marginali aspetti relativi alla modalità di costituzione della cauzione³, non presentano sostanziali difformità rispetto a quelle utilizzate per la precedente procedura di vendita

Entro la data di scadenza prevista dalla nuova lettera di procedura (le ore 15.00 del 30 luglio 2009), sono pervenute n. 5 offerte da parte delle società Nordic Aviation Capital A/S, ASL Aviation Group Ltd., Magellan Aviation Services, Omni Air International Inc e Regourd Aviation.

All'esito della verifica della documentazione, la sola offerta della società Regourd Aviation è stata ritenuta non conforme in quanto mancante della copia autentica o originale dell'atto di conferimento dei poteri del legale rappresentante e avente ad oggetto solo due degli aeromobili compresi nel lotto n. 6 (contrariamente alle previsioni del bando che imponeva di presentare offerte solo per lotti). All'esito della verifica delle offerte economiche, sono stati aggiudicati i seguenti lotti alle seguenti società:

- il lotto n. 1 (n. 2 aeromobili di tipo B767) è stato aggiudicato alla società OmniAir International per un prezzo complessivo pari a Euro 13.545.000,00;
- il lotto n. 7 (n. 4 aeromobili di tipo ATR72/210) è stato aggiudicato alla società Magellan Aviation Services LTD per un prezzo complessivo pari a Euro 7.511.737,00;
- il lotto n. 8 (n. 4 aeromobili di tipo ATR72/500) è stato aggiudicato alla Nordic Aviation Capital A/S per un prezzo pari a Euro 12.135.058,00.

Di contro, non si è proceduto all'aggiudicazione del lotto n. 6 (n. 14 aeromobili di tipo ERJ-145) in quanto con riferimento ad esso non sono state presentate offerte valide.

In data 11 agosto 2009, Alitalia ed OmniAir International hanno sottoscritto, per scrittura privata autenticata a cura del Notaio Nicola Atlante di Roma, l'atto formale di trasferimento degli aeromobili di cui al lotto n. 1, con contestuale ed integrale pagamento del prezzo di complessivi Euro 13.545.000,00.

³ A tale riguardo, merita segnalare che le offerte dovevano essere garantite con cauzione per un valore pari al 10% del prezzo offerto in forma di (in alternativa): (i) una o più garanzie autonome a prima richiesta, (ii) pegno a favore dei venditori su contanti o titoli del debito pubblico garantiti dallo Stato al corso a tale data ovvero, come chiarito con avviso integrativo successivamente comunicato ai potenziali acquirenti, (iii) assegno circolare emesso in favore del venditore da banca italiana o estera.

La sottoscrizione degli atti formali di trasferimento degli aeromobili di cui ai lotti nn. 7 e 8 è invece prevista per il 2 settembre 2009.

Per quanto concerne detti atti di trasferimento, si ritiene utile ricordare che, fatta esclusivamente eccezione per la garanzia per l'evizione, le società venditrici non prestano alcuna dichiarazione o garanzia in relazione ad eventuali vizi o difetti, anche occulti, o mancanze di qualità degli aeromobili e diritti trasferiti, procedendo la società offerente all'acquisto degli aeromobili nella situazione di fatto e di diritto in cui si trovano, così come "visti e piaciuti".

1.2 Stato della procedura di vendita: il lotto n. 6

Per quanto riguarda gli aeromobili del lotto 6 (n. 14 aeromobili di tipo ERJ-145), in data 3 agosto 2009 è pervenuta alla Procedura un'offerta di acquisto da parte di un potenziale acquirente per l'intero lotto, anche se per un prezzo inferiore ai valori indicati nella Perizia.

Con autorizzazione del Ministero dello Sviluppo economico del 6 agosto 2009, la Procedura è stata autorizzata a procedere alla trattativa privata con tale potenziale acquirente e, al contempo, ad effettuare una verifica di mercato sulla base dell'offerta ricevuta, volta a verificare la presenza di possibili interessati che volessero presentare a loro volta un'offerta migliorativa rispetto a quella ricevuta.

In data 12 agosto 2009 è tuttavia scaduta l'offerta ricevuta dalla Procedura, non avendo il potenziale acquirente rinnovato il proprio interesse all'acquisto degli aeromobili del lotto n. 6.

In considerazione di quanto precede, la Procedura sta valutando le modalità più idonee per l'esperimento di un nuovo tentativo di vendita del lotto n. 6, che dovrebbe aver luogo – in conformità alle indicazioni del Ministero dello Sviluppo Economico – ricercando, anche a trattativa privata, potenziali acquirenti e verificando sul mercato l'esistenza di eventuali offerte migliorative.

1.3 Stato della procedura di vendita: i lotti n. 2, 3, 4 e 5

Come già indicato nella Seconda Relazione Trimestrale, una tempistica di cessione più lunga è invece prevista per il lotto n. 2 (comprendente n. 1 MD-80), il lotto n. 3 (comprendente n. 4 MD-80 e n. 3 MD-82), il lotto n. 4 (comprendente n. 6 MD-80 e n. 1 MD-82) ed il lotto n. 5 (comprendente n. 6 MD-80 e n. 1 MD-82). Sul punto si rinvia a quanto già trattato nella Seconda Relazione Trimestrale⁴ e si precisa che l'attività di raccolta della documentazione è in fase avanzata, prevedendosi l'inizio dell'intero processo di vendita a partire da settembre/ottobre 2009.

1.4 Attività di phase out e di preservazione degli aeromobili

⁴ Cfr. capitolo II, paragrafo 1, pag. 8.

In generale, in merito alle attività di raccolta documentale per gli aeromobili oggetto di cessione⁵ e alla loro manutenzione ordinaria in vista di detta cessione, si segnalano talune situazioni di criticità verificatesi con riguardo a taluni aeromobili imputabili a ritardi nell'adempimento dei servizi che CAI avrebbe dovuto fornire in vigenza dei relativi contratti di servizio ovvero da altri fatti imputabili a quest'ultima. In particolare:

- si sono verificati dei ritardi nei processi di *phase out* documentale in relazione ad alcuni aeromobili di proprietà della Procedura;
- si sono verificati ritardi negli interventi di preservazione sugli aeromobili di proprietà della Procedura;
- non sono stati ancora ripristinati su alcuni aeromobili di proprietà della Procedura i componenti prelevati successivamente al 30 novembre 2008.

Tale situazione ha ovviamente determinato delle criticità rispetto alla procedura di cessione degli aeromobili. CAI è stata quindi più volte sollecitata a provvedere tempestivamente a prestare i servizi richiesti e a fornire altresì una programmazione degli stessi in modo che la Procedura possa, a sua volta, adeguatamente pianificare le proprie attività.

2. La manutenzione pesante e manutenzione motori

Per quanto riguarda l'attività di manutenzione pesante degli aeromobili e motori (che, come noto, non faceva parte dei complessi di beni e contratti trasferiti a CAI), sono proseguite le procedure per la cessione delle partecipazioni in AMS e Atitech⁶.

Di seguito viene indicato lo stato attuale delle due procedure di vendita e vengono brevemente descritti i principali accadimenti occorsi successivamente alla presentazione della Seconda Relazione Trimestrale.

2.1 La cessione di AMS

Per quanto riguarda la procedura per la cessione della partecipazione societaria detenuta da Alitalia Servizi in AMS, entro le ore 12.00 del 13 maggio 2009 (termine ultimo per procedere alle integrazioni documentali delle manifestazioni d'interesse) il Commissario Straordinario ha ricevuto le integrazioni ritenute necessarie ai sensi del bando di vendita da parte di uno solo dei due manifestanti interesse cui erano state richieste.

Sono stati pertanto ammessi a partecipare alla fase di *due diligence* su AMS solo due soggetti (uno dei quali era stato ritenuto già idoneo ad essere ammesso senza necessità di ulteriori integrazioni). In data 15 maggio 2009, il Commissario Straordinario ha pertanto inviato ai due soggetti l'impegno di riservatezza e il regolamento di *data room* al fine di regolare lo svolgimento dell'attività di *due diligence* e proteggere il carattere

⁵ In relazione all'attività di *phase out* si rinvia anche a quanto precisato nella Seconda Relazione Trimestrale (cfr. capitolo II, paragrafo 1, pag. 8).

⁶ Per una descrizione compiuta dell'attività di manutenzione pesante degli aeromobili e motori, nonché delle considerazioni e delle circostanze di fatto che costituiscono premessa dell'avvio della procedura (es. rapporti con Lufthansa Tecnick) si rinvia integralmente a quanto descritto nella Prima Relazione Trimestrale (cfr. capitolo II paragrafo 4). Per una compiuta descrizione della procedura di gara si rinvia integralmente a quanto descritto nella Seconda Relazione Trimestrale (cfr. capitolo II paragrafo 3).

riservato delle informazioni e dei documenti messi a disposizione. A seguito della restituzione da parte di detti soggetti dei menzionati documenti siglati e sottoscritti è stato consentito loro l'accesso alla *virtual data room* sino alla data del 16 giugno 2009.

Nel corso dell'espletamento dell'attività di *due diligence*, in data 28 maggio 2009, il Commissario Straordinario ha inviato ai due soggetti ammessi la lettera di procedura contenente i termini e le condizioni per la presentazione di un'offerta vincolante per l'acquisto della partecipazione in AMS. Secondo quanto indicato nella lettera di procedura, le offerte vincolanti sarebbero dovute pervenire all'Ufficio del Commissario entro le ore 12.00 del 2 luglio 2009, in un plico debitamente sigillato, che sarebbe stato successivamente aperto alla presenza di un Notaio.

In particolare, il plico avrebbe dovuto contenere la documentazione d'offerta e l'offerta economica per l'acquisto della partecipazione. Tra l'altro, la documentazione d'offerta avrebbe dovuto includere una lettera d'impegno a mantenere l'offerta vincolante valida ed irrevocabile per i 90 giorni successivi alla data di presentazione della stessa, condizionata esclusivamente al mancato esercizio del diritto statutario di prelazione ovvero alla rinuncia scritta al suo esercizio da parte del socio di minoranza di AMS⁷. Si richiedeva che sia l'offerta economica che la documentazione d'offerta fossero predisposti in conformità ai modelli allegati nella lettera di procedura. Inoltre, l'offerta non doveva contenere alcuna condizione espressa o implicita né essere subordinata ad alcuna ulteriore attività di ulteriore *due diligence* o a qualsiasi finanziamento o ad altri eventi, autorizzazioni o approvazioni societarie.

La lettera di procedura richiedeva altresì di allegare all'offerta economica, a pena d'esclusione, una garanzia autonoma a prima richiesta, redatta conformemente al modello allegato alla lettera di procedura, rilasciata in favore di Alitalia Servizi da un primario istituto di credito per un valore pari al 20% del prezzo offerto.

In seguito, su espressa richiesta di entrambi i soggetti ammessi alle successive fasi della procedura di vendita, il Commissario Straordinario, con comunicazione scritta inviata alle due società, ha prorogato il termine per lo svolgimento dell'attività di *due diligence* sino al 23 Giugno 2009.

Inoltre, sempre su espressa richiesta di entrambi i soggetti manifestanti interesse, il Commissario Straordinario, con comunicazione scritta inviata alle due società, ha prorogato il termine per la presentazione dell'offerta vincolante sino alle ore 12.00 del 7 Luglio 2009.

Alla scadenza di detto termine, il Commissario Straordinario non ha ricevuto alcuna offerta vincolante per la cessione della partecipazione azionaria detenuta in AMS, ma esclusivamente una lettera del 7 luglio 2009 con la quale uno dei due soggetti ammessi alle successive fasi della procedura di vendita (Avio S.p.A.) spiegava le ragioni per le quali non era nelle condizioni di formulare un'offerta vincolante.

In considerazione dell'esito negativo di detta procedura di vendita, con apposita istanza presentata al Ministero dello Sviluppo Economico, il Commissario Straordinario di Alitalia Servizi ha richiesto l'autorizzazione ad esperire un tentativo di trattativa privata

⁷ Si ricorda che AMS è partecipata da Alitalia Servizi S.p.A. in amministrazione straordinaria, che detiene il 60% del capitale sociale, e da Lufthansa Technik AG che detiene il 40% del capitale sociale.

per la cessione della partecipazione in AMS nei confronti dei soggetti che hanno manifestato interesse ovvero nei confronti di chiunque altro soggetto interessato.

L'autorizzazione è intervenuta con atto del 9 luglio 2009, con il quale il Ministro dello Sviluppo Economico ha autorizzato il Commissario Straordinario ad esperire un tentativo di vendita a trattativa privata della partecipazione in AMS, entro e non oltre il 30 luglio 2009, mediante espletamento di idonee forme di pubblicità e comunque ad un prezzo non inferiore al valore indicato dall'esperto indipendente.

Pertanto, con avviso del 10 luglio 2009, pubblicato sul sito internet della Procedura, il Commissario Straordinario ha reso noto di essere stato autorizzato dal Ministero dello Sviluppo Economico ad esperire un tentativo di vendita a trattativa privata della partecipazione azionaria in AMS entro e non oltre il 30 luglio 2009.

Il Commissario Straordinario ha quindi ricevuto tre manifestazioni d'interesse per la cessione a trattativa privata della partecipazione azionaria in AMS: (i) un primo soggetto ha presentato una manifestazione d'interesse in data 10 luglio 2009 e successivamente alla sottoscrizione dell'impegno di riservatezza e del regolamento di data room è stato ammesso a svolgere l'attività di *due diligence* dal giorno 16 luglio 2009 al 23 luglio 2009; (ii) un secondo soggetto, che aveva già presentato in data 2 luglio 2009 una manifestazione d'interesse, è stato ammesso a svolgere l'attività di *due diligence* dal giorno 24 luglio 2009 al 29 luglio 2009; (iii) un terzo soggetto ha presentato una manifestazione d'interesse in data 24 luglio 2009, ma ad esito della verifica di conformità della stessa, non è stato ammesso alle successive fasi della procedura di vendita.

Nel corso dell'espletamento dell'attività di *due diligence*, il Commissario Straordinario ha inviato ai due soggetti ammessi alle successive fasi di vendita un'apposita comunicazione con la quale ha indicato ad entrambi il giorno 30 luglio 2009 come termine ultimo per la presentazione di un'offerta vincolante per l'acquisto della partecipazione azionaria in AMS.

In data 30 luglio 2009 il Commissario Straordinario ha ricevuto una sola offerta vincolante da parte della società Iniziativa Prima S.r.l. I termini e le condizioni dell'offerta vincolante presentata, irrevocabile sino all'11 settembre 2009, possono essere così riassunti:

- il contratto di compravendita della partecipazione azionaria è sospensivamente condizionato, tra l'altro, alle seguenti condizioni, da realizzarsi entro il 30 novembre 2009: (i) conclusione di un contratto di locazione tra CAI ed AMS avente ad oggetto il complesso immobiliare sito nell'Aeroporto di Fiumicino (Officina Motori) ed i cui termini e condizioni siano ritenuti accettabili sia da CAI che da parte della società offerente; (ii) conclusione tra AMS e CAI di un contratto in esclusiva di servizi di manutenzione, per un periodo di tempo non inferiore a 5 anni ed avente ad oggetto un numero sufficiente di induzioni di motori ed *Auxiliary Power Unit* (APU), che garantisca alla società offerente sufficienti introiti per attuare il nuovo piano industriale di AMS; (iii) gradimento di CAI all'acquisizione da parte della società offerente della partecipazione azionaria in AMS; (iv) conclusione da parte di AMS degli accordi che consentano la fruizione della Cassa Integrazione; (v) conferma da

parte di CAI ed Alitalia Servizi che gli eventuali crediti da queste vantati nei confronti di AMS potranno essere soddisfatti ratealmente;

- il prezzo offerto per l'acquisto della partecipazione azionaria è pari ad Euro 2.428.000,00, rateizzato secondo le seguenti modalità: (i) Euro 228.000,00 alla data di esecuzione del contratto ossia il decimo giorno successivo all'avverarsi di tutte le condizioni sospensive; (ii) Euro 1.100.000,00 entro il 31 dicembre 2010 ed (iii) Euro 1.100.000,00 entro il 31 dicembre 2011.

La società offerente ha inoltre richiesto il rilascio da parte di Alitalia Servizi di specifiche garanzie circa (i) la titolarità della partecipazione detenuta AMS, (ii) la regolare costituzione e capitalizzazione di AMS; (iii) il bilancio d'esercizio al 31 dicembre 2008 di AMS, (iv) la gestione di AMS dal 1 giugno 2009 sino alla data di accettazione dell'offerta; (v) le autorizzazioni di AMS; (vi) l'assenza di violazioni di norme da parte di AMS nell'espletamento della propria attività e (vii) la documentazione inserita in *virtual data room*.

Inoltre, nell'offerta vincolante è previsto che, con l'accettazione dell'offerta irrevocabile, Alitalia Servizi si obblighi a fare quanto è possibile affinché, entro la data di esecuzione del contratto (a) AMS e CAI modificino consensualmente i contratti tra di esse in essere, prevedendo che gli accordi abbiano scadenza al sesto mese successivo alla data di esecuzione del contratto e senza possibilità di ulteriori rinnovi e (b) Aeroporti di Roma S.p.A. concluda con AMS una convenzione di sub-concessione in uso esclusivo del manufatto n. 129 di PG denominato "Banco Prova Motori Aeronautici".

Il Commissario Straordinario di Alitalia Servizi, con avviso del 30 luglio 2009, pubblicato sul sito *internet* della Procedura, ha quindi reso noto che alla scadenza del termine fissato dal Ministero dello Sviluppo Economico è pervenuta un'unica offerta irrevocabile per l'acquisto della partecipazione in AMS, sospensivamente condizionata.

Pertanto, con apposita istanza presentata al Ministero dello Sviluppo Economico, il Commissario Straordinario ha segnalato la necessità di prorogare il termine del 30 luglio 2009 al fine di proseguire le trattative per la cessione della partecipazione in AMS e tentare di vendere al meglio detta partecipazione, chiedendo di essere autorizzato a procedere al tentativo di vendita entro la data del 30 settembre 2009.

L'autorizzazione è intervenuta con atto del 4 agosto 2009, con il quale il Ministero dello Sviluppo Economico ha autorizzato il Commissario Straordinario a proseguire nella trattativa di vendita con il soggetto che ha presentato l'offerta vincolante, con invito a negoziare un corrispettivo congruo rispetto alla valutazione peritale e il rilascio da parte dell'offerente di idonee garanzie a fronte della concessione di eventuali dilazioni di pagamento.

Si segnala altresì che:

- a) sussiste una manifestazione di interesse da parte della società SR Technics; a detta società è stata data la possibilità di effettuare la *due diligence* che però, ad oggi, non ha prodotto alcuna offerta irrevocabile;
- b) in data 12 agosto 2009 la Procedura ha ricevuto una manifestazione di interesse per l'acquisto di una partecipazione di minoranza rappresentante il 10/20% del capitale sociale di AMS. La Procedura ha comunicato al proponente che tale manifestazione di

interesse non può tuttavia essere considerata intendendo AZ Servizi procedere alla vendita dell'intera partecipazione detenuta in AMS.

2.2 La cessione di Atitech

Con riferimento alla procedura di vendita della partecipazione detenuta da Alitalia Servizi in Atitech, in data 7 maggio 2009 l'unico soggetto ammesso alla fase successiva ha restituito al Commissario Straordinario il regolamento di *data room* e l'impegno di riservatezza debitamente siglati e sottoscritti dal proprio legale rappresentante. Al soggetto ammesso è stato pertanto consentito l'accesso alla *virtual data room* dall'8 maggio 2009 sino alla data del 29 maggio 2009.

Con comunicazione scritta del 25 maggio 2009 il soggetto ammesso alla successiva fase della procedura di vendita ha richiesto al Commissario Straordinario una proroga del termine per l'espletamento dell'attività di *due diligence* al fine di procedere ad un compiuto esame di tutta la documentazione messa a disposizione in *virtual data room*.

Il Commissario Straordinario, con comunicazione scritta, ha accolto detta richiesta consentendo l'accesso alla *virtual data room* sino alla data del 10 giugno 2009.

Nel corso dell'espletamento dell'attività di *due diligence*, in data 28 maggio 2009, il Commissario Straordinario ha inviato al soggetto ammesso la lettera di procedura contenente i termini e le condizioni per la presentazione di un'offerta vincolante per l'acquisto della partecipazione in Atitech. Secondo quanto indicato nella lettera di procedura, l'offerta vincolante sarebbe dovuta pervenire all'Ufficio del Commissario entro le ore 12.00 del 25 giugno 2009 in un plico debitamente sigillato, che sarebbe stato successivamente aperto alla presenza di un Notaio.

I termini e le condizioni previste dalla lettera di procedura ripetono sostanzialmente quanto già previsto dalla lettera di procedura per la cessione delle partecipazioni in AMS, ad eccezione dell' assenza di alcuna condizione sospensiva alla lettera d'impegno legata all'eventuale esercizio di un diritto di prelazione, trattandosi di una partecipazione totalitaria. Pertanto, per una sua descrizione, si rinvia a quanto indicato al precedente paragrafo.

In seguito, su espressa richiesta del soggetto ammesso, il Commissario Straordinario ha esteso ulteriormente il termine per l'espletamento dell'attività di *due diligence* e ha prorogato il termine ultimo per la presentazione dell'offerta vincolante sino alle ore 12.00 del 30 giugno 2009.

Entro detto termine il soggetto ammesso ha consegnato al Commissario Straordinario, in un plico debitamente sigillato, un'offerta vincolante per l'acquisto della partecipazione azionaria in Atitech.

Il Commissario Straordinario, alla presenza del Notaio Prof. Andrea Fedele di Roma, ha provveduto ad aprire il plico contenente l'offerta vincolante e alla successiva verifica della corrispondenza della stessa alle prescrizioni contenute nella lettera di procedura, redigendo apposito verbale.

Ad esito della verifica del contenuto del plico presentato dal soggetto ammesso, l'offerta vincolante e la relativa documentazione amministrativa contenuta nello stesso non sono risultati conformi alle prescrizioni del bando e della lettera di procedura. L'impegno ad acquistare la partecipazione azionaria in Atitech risultava infatti subordinato all'avveramento di n. 8 condizioni sospensive (in contrasto con la lettera di procedura); inoltre il soggetto offerente (i) si era riservato – a proprio insindacabile giudizio – di revocare l'offerta vincolante, ovvero di modificarne il prezzo e/o i relativi termini e condizioni (in contrasto, tra l'altro, con la lettera di procedura ove si prevedeva che l'impegno ad acquistare della società offerente doveva essere irrevocabile per 90 giorni), (ii) aveva richiesto il rilascio da parte del Alitalia Servizi di una serie di dichiarazioni e garanzie con relativi obblighi di indennizzo (in contrasto con la lettera di procedura) e (iii) richiedeva che il pagamento degli importi dovuti da Alitalia Servizi a titolo di indennizzo e reintegrazione del patrimonio netto dovesse essere garantito dal deposito da parte di Alitalia Servizi su un conto corrente vincolato di un importo pari all'85% del corrispettivo incassato e da una garanzia bancaria a prima domanda (anche tale richiesta era in contrasto con la lettera di procedura).

Stanti le predette difformità, il Commissario Straordinario non procedeva all'apertura della busta contenente l'offerta economica presentata dal soggetto offerente.

A seguito dell'infruttuoso esperimento della procedura di vendita, con apposita istanza presentata al Ministero dello Sviluppo Economico, il Commissario Straordinario ha richiesto di essere autorizzato ad esperire con il soggetto manifestante interesse e con chiunque altro interessato un tentativo di vendita a trattativa privata della partecipazione azionaria in Atitech. L'autorizzazione è intervenuta con atto del 3 luglio 2009, con il quale il Ministro dello Sviluppo Economico ha autorizzato il Commissario Straordinario ad esperire un tentativo di vendita a trattativa privata della partecipazione in Atitech, entro e non oltre il 30 luglio 2009, mediante espletamento di idonee forme di pubblicità e comunque ad un prezzo non negativo.

Pertanto, con avviso del 3 luglio 2009, pubblicato sul sito *internet* della Procedura, il Commissario Straordinario ha reso noto il contenuto del provvedimento adottato dal Ministero dello Sviluppo Economico. In seguito, il Commissario Straordinario, in data 29 luglio 2009, ha ricevuto una proposta irrevocabile per l'acquisto della partecipazione azionaria, presentata congiuntamente da Manutenzioni Aeronautiche S.r.l. (il soggetto che aveva presentato l'offerta vincolante ad esito della procedura di vendita), CAI e Finmeccanica S.p.A., per un corrispettivo onnicomprensivo ed immutabile pari ad Euro 10,00.

L'efficacia della proposta è subordinata all'avveramento, entro il 14 settembre 2009, di una serie di condizioni sospensive, tra cui (i) la sottoscrizione di un accordo con le organizzazioni sindacali; (ii) l'avvenuta approvazione da parte dell'assemblea dei soci di Atitech del bilancio relativo all'esercizio chiuso al 31 dicembre 2008 nel quale, tra l'altro, si dia atto dell'esistenza delle prospettive di continuazione delle attività; (iii) la mancata ammissione di Atitech a fallimento o altre procedure concorsuali, (iv) ove rilevi, il rilascio del provvedimento di cui all'art. 16, comma 4, della legge 10 ottobre 1990 n. 287 da parte dell'Autorità Garante della Concorrenza e del Mercato.

In seguito alla presentazione dell'offerta vincolante, il Commissario Straordinario di Alitalia Servizi, con avviso del 30 luglio 2009, pubblicato sul sito *internet* della

Procedura, ha reso noto che alla scadenza del termine fissato dal Ministero dello Sviluppo Economico è pervenuta un'unica offerta irrevocabile per l'acquisto della partecipazione in Atitech, sospensivamente condizionata. Pertanto, con apposita istanza presentata al Ministero dello Sviluppo Economico, il Commissario Straordinario ha segnalato la necessità di prorogare il termine del 30 luglio 2009 al fine di proseguire le trattative per la cessione della partecipazione in Atitech S.p.A. e tentare di vendere al meglio detta partecipazione, chiedendo di essere autorizzato a procedere al tentativo di vendita entro la data del 30 settembre 2009.

L'autorizzazione è intervenuta con atto del Ministero dello Sviluppo Economico del 4 agosto 2009.

Peraltro, dal punto di vista gestionale, è doveroso rappresentare che alla fine di luglio Atitech ha avuto un momento di tensione finanziaria che non è stato possibile fronteggiare con il ricorso al credito bancario stante la richiesta della banca di adeguate garanzie reali. La necessità di garantire il pagamento degli stipendi e di consentire la prosecuzione dell'attività ha indotto il Commissario Straordinario a formulare una richiesta di autorizzazione agli organi di vigilanza volta al rilascio di una fideiussione da parte di Alitalia Servizi in favore della banca erogante.

Il Ministero dello Sviluppo Economico, previo parere favorevole del Comitato di Sorveglianza, con atto del 4 agosto u.s. si è espresso favorevolmente, invitando tuttavia il Commissario Straordinario ad *“individuare, anche in sede di trattativa con le società offerenti, soluzioni giuridiche idonee a tenere indenni i creditori di Alitalia Servizi ad un esito di aggravamento del passivo”*. Tale esigenza ha imposto una soluzione diversa da quella sottoposta ad autorizzazione in quanto si è reso necessario garantire la banca principalmente con beni della società Atitech ed in questo senso si è pervenuti ad un accordo con la banca erogante articolato nei seguenti atti:

- a) concessione del pegno in favore della banca da parte di Atitech sui propri beni di magazzino a fronte di un'apertura di credito di importo pari a 3,6 milioni di Euro volta a garantire la prosecuzione dell'attività fino alla data di scadenza dell'offerta irrevocabile; nel frattempo il magazzino è stato oggetto di una perizia aggiornata da parte di un primario operatore internazionale che ha determinato il valore complessivo nell'importo di 5,3 milioni di Euro e cioè di ammontare ben superiore alla somma erogata;
- b) rilascio di una fideiussione da parte di Alitalia Servizi volta unicamente a garantire la circostanza che, in sede di eventuale cessione futura del magazzino, il valore di realizzo risulti inferiore alla somma erogata.

Per completezza, infine, si rappresenta che detta soluzione, previa iniziativa del Commissario Straordinario, ha ricevuto la preventiva autorizzazione formale da parte delle società che hanno presentato l'offerta irrevocabile allo scopo di evitare motivi di decadenza della stessa o inadempimenti da parte della gestione commissariale.

3. Le altre partecipazioni

Rinviano a quanto già indicato nel Programma per una più dettagliata illustrazione dell'attività delle società partecipate dalle Società in Amministrazione Straordinaria

(ulteriori ad AMS, Atitech e alle partecipazioni già cedute a CAI) e nella Prima Relazione Trimestrale in merito alle modalità di dismissione di dette partecipazioni, si riporta qui di seguito un aggiornamento sulla procedura di dismissione di Alicos.

Come già indicato nella Seconda Relazione Trimestrale, il Commissario Straordinario ha avviato la procedura per la cessione della partecipazione detenuta da Alitalia in Alicos. In considerazione della mancata presentazione di manifestazioni d'interesse entro il termine indicato nel bando di vendita ed in seguito alla riapertura dei termini della procedura di vendita ed alla pubblicazione del relativo avviso sulla stampa e sul sito internet della Procedura, il Commissario Straordinario ha ricevuto entro il termine previsto (20 giugno 2009) una sola manifestazione d'interesse per la cessione della partecipazione azionaria, pervenuta dal soggetto titolare di una partecipazione di controllo indiretto sulla stessa Alicos⁸.

Successivamente alla verifica di conformità della manifestazione d'interesse rispetto alle prescrizioni contenute nel bando, il Commissario Straordinario con lettera del 30 giugno 2009 ha comunicato al soggetto manifestante interesse l'ammissione alle successive fasi della procedura di vendita. Nella medesima comunicazione il Commissario Straordinario ha richiesto la disponibilità del soggetto manifestante interesse a rinunciare allo svolgimento dell'attività di *due diligence*, in considerazione della qualità di socio di controllo della società che detiene la maggioranza del capitale sociale di Alicos.

Con lettera del 6 luglio 2009 il soggetto ammesso alle successive fasi della procedura di vendita, ha comunicato che l'eventuale formulazione di un'offerta vincolante per l'acquisto della partecipazione in Alicos è subordinata, tra l'altro, proprio all'espletamento dell'attività di *due diligence* e ha dichiarato pertanto di non volerne rinunciare.

Al soggetto ammesso è stato pertanto consentito l'accesso alla *virtual data room* a partire dalla data del 16 luglio 2009, previa sottoscrizione di impegno di riservatezza e regolamento di data room.

Nel corso dell'espletamento dell'attività di *due diligence*, in data 3 agosto 2009, il Commissario Straordinario ha inviato alla società ammessa alla successiva fase della procedura di vendita la lettera di procedura contenente i termini e le condizioni per la presentazione di un'offerta vincolante per l'acquisto della partecipazione in Alicos. I termini e le condizioni previste dalla lettera di procedura ripetono sostanzialmente quanto già previsto dalla lettera di procedura per la cessione delle partecipazioni in AMS e Atitech. Pertanto, per una sua descrizione, si rinvia a quanto indicato ai precedenti paragrafi.

4. Immobilizzazioni materiali, impianti, attrezzature e magazzino

Come già indicato nella Prima Relazione Trimestrale, a seguito del completamento dell'operazione CAI, sono rimasti nella titolarità delle Società in Amministrazione Straordinaria una serie di beni mobili che venivano utilizzati per le attività di volo, l'attività di manutenzione e gli altri servizi di terra. In particolare: motori di scorta, impianti e macchinari, attrezzature industriali e magazzino rimanenze (il "**Magazzino**

⁸ Si ricorda che Alicos è partecipata da Alitalia Linee Aeree Italiane S.p.A. in amministrazione straordinaria, che detiene il 40% del capitale sociale, e da Almaviva Contact S.p.A. che detiene il 60% del capitale sociale.

Tecnico”). Non trattandosi di beni immobili, aziende e rami d'azienda, per i quali sono richiesti dalla legge “*idonee forme di pubblicità*” (i.e., bandi pubblici), si è deciso di collocare sul mercato i beni facenti parte del Magazzino Tecnico, aventi natura altamente specialistica e settoriale, tramite un *advisor* specializzato, secondo le più opportune procedure concordate con quest’ultimo.

In particolare, come già indicato nella Seconda Relazione Trimestrale, a seguito dell’istanza presentata dal Commissario Straordinario in data 12 febbraio 2009, il Ministero dello Sviluppo Economico, previo parere favorevole del Comitato di Sorveglianza, ha autorizzato in data 21 aprile 2009 l’avvio della procedura di vendita del magazzino tramite (a) conferimento alla società G&G Aviation S.r.l. del mandato per la valutazione del magazzino tecnico e (b) conferimento alla società IBA – International Bureau of Aviation del mandato per l’organizzazione e la gestione della procedura di vendita del magazzino tecnico. Con il medesimo provvedimento, il Ministero dello Sviluppo Economico richiedeva al Commissario Straordinario di fornire nel corso della procedura le necessarie integrazioni all’istanza in merito alle modalità di vendita concordate con l’*advisor* incaricato. Ciò al fine di fare in modo che venga comunque assicurato il rispetto delle esigenze di trasparenza e di pubblicità connesse al carattere pubblicistico della procedura ed alla natura liquidatoria della vendita di cui trattasi proprio in vista del miglior realizzo nell’interesse dei creditori.

Il Commissario Straordinario, ricevuta l’autorizzazione, ha quindi provveduto al conferimento degli incarichi ai soggetti sopra indicati ed all’avvio delle attività propedeutiche alla messa in vendita dei beni. In particolare, sono state avviate le attività di inventariazione e raccolta della documentazione tecnica a corredo di tutti i beni oggetto di cessione.

L’*advisor* IBA – International Bureau of Aviation ha quindi provveduto ad elaborare le linee guida relative alle modalità di organizzazione e gestione della procedura di vendita del magazzino tecnico, tenendo conto delle summenzionate esigenze di trasparenza e pubblicità previste dalla legge. Tale linee guida del processo di vendita – che, come richiesto, sono state sottoposte anche al Ministero dello Sviluppo Economico – possono riassumersi come segue.

Per quanto riguarda, innanzitutto, la tempistica, la procedura di vendita terrà conto della natura dei beni da mettere sul mercato. In particolare:

- i beni di maggior valore e di più immediata individuazione (i.e., motori, APU ed il simulatore per gli MD11) saranno messi sul mercato sulla base di una procedura con tempistica più rapida, essendo sostanzialmente già pronti per la vendita una volta raccolta la relativa documentazione tecnica. La relativa procedura di vendita dovrebbe avere inizio nel mese di settembre 2009;
- per tutti gli altri beni, invece, la relativa procedura di cessione contemplerà una tempistica con scadenze più lunghe in ragione della necessità di procedere alla complessa attività di inventariazione e valutazione di un magazzino tecnico composto da migliaia di componenti.

Per quanto riguarda le modalità tecniche di cessione, la procedura di vendita, al fine di conseguire l’obiettivo del “miglior realizzo” e di rispettare i principi di trasparenza e pubblicità, prevederà che:

- i relativi inviti a manifestare interesse siano adeguatamente diffusi tramite pubblicazione riviste internazionali specializzate, quotidiani nazionali ed internazionali e su internet;
- a seguito della sottoscrizione di appositi accordi di riservatezza e del regolamento di due diligence, i potenziali acquirenti possano svolgere una due diligence sui beni per un congruo periodo;
- la procedura competitiva sia finalizzata alla massimizzazione degli introiti a beneficio dei creditori senza concessione di esclusiva e, più in generale, venga sempre assicurata la parità di trattamento tra i potenziali acquirenti;
- le società venditrici non concedano garanzie agli acquirenti, fatta eccezione per la garanzia relativa alla proprietà dei beni oggetto di cessione;
- non siano concesse dilazioni di pagamento del prezzo dei beni ceduti, che dovrà essere integralmente saldato contestualmente alla conclusione dell'atto di trasferimento;
- le offerte vincolanti siano adeguatamente cauzionate;
- l'apertura delle offerte vincolanti avvenga in pubblica seduta avanti ad un notaio che redigerà il relativo verbale, con facoltà di procedere ad una negoziazione migliorativa con i migliori offerenti;
- il criterio di aggiudicazione della procedura di vendita sia quello del maggior prezzo offerto, sempre subordinatamente alla circostanza che esso non sia inferiore al valore stimato dall'esperto indipendente nominato dal Commissario Straordinario ai sensi dell'art. 62 D. Lgs. n. 270 del 1999.

In merito alle attività di inventariazione e raccolta della documentazione necessarie per la cessione del magazzino tecnico, è tuttavia necessario segnalare che si sono verificate delle criticità imputabili alla mancata collaborazione da parte di CAI. In particolare, nonostante le ripetute richieste della Procedura, CAI non ha ancora fornito gli inventari del magazzino tecnico e non ha prestato il necessario supporto nel processo di raccolta della relativa documentazione per consentire la vendita.

E' evidente che tale situazione provoca delle criticità rispetto alla procedura di cessione. CAI è stata quindi più volte sollecitata a provvedere tempestivamente a prestare i servizi richiesti e a fornire altresì una programmazione degli stessi in modo che la Procedura possa, a sua volta, adeguatamente pianificare le proprie attività.

5. I beni immobili ed i terreni in Italia ed all'estero

Con riferimento ai beni immobili ed ai terreni è stata quasi ultimata la raccolta della documentazione (civilistica, edilizia-urbanistica, catastale, etc.) inerente agli immobili che dovrà essere messa a disposizione dei potenziali acquirenti ⁹. Pertanto, in data 22

⁹ Si ricorda che, al fine di svolgere tutte le necessarie attività per l'organizzazione della procedura di vendita (raccolta e supervisione della documentazione, sollecitazione di potenziali acquirenti,

giugno 2009, il Commissario Straordinario ha richiesto al Ministero dello Sviluppo Economico l'autorizzazione per procedere alla dismissione di detti beni.

Per quanto riguarda, in particolare, la vendita del terreno sito in località Pianabella, si segnala che, con sentenza del 5 giugno 2009 n. 4570, il Consiglio di Stato ha respinto l'appello proposto da Alitalia avverso la sentenza del TAR del Lazio relativa alla destinazione urbanistica dell'area di Pianabella. Conseguentemente è stato confermato l'annullamento del piano regolatore generale del Comune di Fiumicino nella parte relativa all'area di Pianabella, alla quale era stata impressa dall'annullato P.R.G. la destinazione "*F3b – Servizi privati con funzione di polarità urbana da realizzarsi attraverso una pianificazione attuativa*". Ai fini della procedura di amministrazione straordinaria deve quindi rilevarsi che l'esito negativo del contenzioso urbanistico inciderà necessariamente sui valori di vendita dell'area, in quanto, trattandosi di un fondo rustico, il prezzo dello stesso dipende in larga parte dalla destinazione d'uso consentita.

6. Le opere d'arte

Con riferimento alle opere della collezione di arte contemporanea di Alitalia, in data 24 luglio u.s. il Ministero dello Sviluppo Economico, su istanza del Commissario Straordinario del 26 marzo 2009 e previo parere favorevole del Comitato di Sorveglianza, ha autorizzato:

- a prorogare i termini previsti per lo svolgimento della prima asta al dicembre 2009 e quelli per la cessione a trattativa privata delle opere rimaste invendute a seguito di una seconda asta al giugno 2010;
- a tentare, ricorrendone i presupposti, la vendita a trattativa privata della scultura attribuita a Ceroli, denominata L'Uomo di Leonardo (o, altrimenti detto, L'Uomo di Vitruvio ovvero Squilibrio).

L'opportunità di una proroga era stata prospettata, per esigenze logistiche, dalle stesse case d'asta che avevano formalizzato la loro manifestazione di interesse a partecipare alla procedura di aggiudicazione del mandato a vendere le opere della collezione.

A seguito della autorizzazione del Ministero dello Sviluppo Economico in data 11 agosto 2009 il Commissario Straordinario ha dato corso alla procedura di aggiudicazione trasmettendo gli atti di procedura alle 4 case d'asta interessate. Queste ultime dovranno depositare la loro offerta il 15 settembre 2009 e a quella data si procederà, alla presenza di un Notaio, alla assegnazione del mandato a vendere secondo quanto previsto dalla autorizzazione del Ministero dello Sviluppo Economico del 26 marzo 2009 nei termini e con le modalità precisate nell'istanza del 26 marzo 2009 e negli allegati all'istanza del 12 febbraio.

coordinamento della procedura, etc.), il Commissario Straordinario ha incaricato quale proprio consulente la società EXITOne S.p.A., primary operator nel mercato *dell'asset management* immobiliare. Ai sensi e per gli effetti dell'art. 62 D. Lgs. n. 270/1999 la società REAG Real Estate Advisory Group SpA è stata invece incaricata delle perizie del patrimonio immobiliare.

III. I PROVVEDIMENTI ORGANIZZATIVI E GESTIONALI

1. Organizzazione delle Società in Amministrazione Straordinaria ai fini della gestione liquidatoria

Fermo restando quanto già indicato nel Programma, nella Prima Relazione Trimestrale e nella Seconda Relazione Trimestrale in relazione alla situazione organizzativa della Procedura ai fini della gestione liquidatoria dell'amministrazione straordinaria, si rileva che – a seguito della cessazione di alcuni contratti di servizio con CAI (alcuni di essi avevano infatti una durata di sei mesi a partire dalla data di completamento della cessione) – sono state contattate ed individuate alcune società per poter continuare a fruire di quei servizi considerati essenziali per le attività e finalità della Procedura. In particolare, la Procedura ha stipulato un contratto di "full outsourcing" del sistema di *pay-roll* e amministrativo in genere per il personale e un contratto per assistenza contabile ed amministrativa e gestione della piattaforma tecnologica di supporto.

1.1 Contratto con BYTE Software House S.p.A. ("Byte")

Alla scadenza del relativo contratto di *servicing* amministrativo con CAI, è stato sottoscritto un contratto di "full outsourcing" del sistema di *pay-roll* e amministrativo in genere per il personale delle Società in Amministrazione Straordinaria. Il contratto, dopo una complessa attività di ricerca e di negoziazione sul mercato degli operatori specializzati, è stato siglato con BYTE. Le attività a cura di Byte, a partire dall'1° agosto 2009, saranno volte ad assicurare, anche attraverso il governo diretto dei sistemi informatici dedicati, la gestione amministrativa del personale in CIGS e del ristretto gruppo di collaboratori dell'Ufficio del Commissario.

Particolare attenzione è stata posta in relazione:

- all'esigenza di continuità delle operazioni nel passaggio dal *servicing* con CAI all'attuale regime (la circostanza che Byte presti anche analoghe attività per CAI rappresenta un elemento positivo in tal senso);
- alla dinamica evolutiva della popolazione interessata (entrate, uscite, modifica di status definitiva o temporanea), per la continuità delle erogazioni CIGS e Fondo Speciale, anche attraverso costanti rapporti con l'INPS ente erogatore;
- alla continuità degli adempimenti amministrativi e di legge;
- agli aspetti gestionali del rapporto di interfaccia con tutto il personale, sia per i relativi adempimenti che per i contatti correnti (con ulteriore contenimento delle risorse che attualmente vengono dedicate).

Dal punto di vista economico il corrispettivo risulta competitivo rispetto al mercato e agli altri fornitori, anche considerata la complessità del pacchetto delle attività. E' stabilito tra l'altro un decremento corrispondente alla prevedibile diminuzione della popolazione interessata, in base ad aggiornamenti annuali.

1.2 Contratto con KPMG Fides Servizi di Amministrazione S.p.A. ("KPMG")

Alla scadenza del relativo contratto di *servicing* tecnico-amministrativo con CAI, è stato sottoscritto un contratto per assistenza contabile ed amministrativa e gestione della piattaforma tecnologica di supporto con KPMG; tale contratto ha durata di 12 mesi e si rinnoverà tacitamente, alle medesime condizioni, salvo disdetta. Ai sensi del contratto, KPMG, dopo aver affiancato l'attuale fornitore per un periodo di circa due mesi per la fase di *start-up* presterà, tra gli altri, i seguenti servizi:

- tenuta della contabilità;
- *porting* della piattaforma SAP e Sipert (al fine di separare la piattaforma tecnologica ed applicativa inerente i servizi dall'ambiente dell'attuale fornitore);
- *hosting* ed esercizio dei sistemi SAP e Sipert (finalizzata a garantire il funzionamento degli applicativi anche attraverso la gestione dell'infrastruttura tecnologica);
- servizio di *hosting* (*hardware* e *software* di base).

Anche in questo caso, il corrispettivo è stato determinato a condizioni di mercato previa valutazione delle offerte presentate anche da altri potenziali fornitori.

Con provvedimento del 6 agosto u.s. il Ministero dello Sviluppo Economico ha preso atto sia della sottoscrizione del contratto con Byte che quello della sottoscrizione del contratto con KPMG.

2. Liquidazione delle filiali estere

La liquidazione delle filiali estere delle Società in Amministrazione Straordinaria prosegue secondo le linee guida già indicate nella Prima e nella Seconda Relazione Trimestrale.

Sono sostanzialmente giunte in fase di completamento, nei diversi Stati in cui sono presente filiali della Società, le seguenti attività:

- a) nomina del Prof. Avv. Fantozzi come Commissario Straordinario delle Società in Amministrazione Straordinaria;
- b) modifica della situazione giuridica delle Società in Amministrazione Straordinaria;
- c) revoca delle procure rilasciate in favore dei soggetti precedentemente preposti alle filiali estere¹⁰;
- d) conferimento delle procure per l'assistenza legale relativa alla gestione della procedura di liquidazione;

¹⁰ In taluni casi, in particolare là dove la revoca della procura richiede formalità complesse, si sta continuando ad operare con i precedenti procuratori sotto la supervisione degli studi legali incaricati dell'assistenza nella fase di liquidazione delle filiali.

Controversia tra Alitalia e Terra Sancta

E' pendente innanzi alla Corte di Amman, in Giordania, una controversia avviata nel maggio del 2004 da Terra Sancta Tourist Co. che ha agito contro Alitalia chiedendo un risarcimento pari a JD 10.000.000,00 (che equivalgono a circa \$14.250.000,00). Il titolo per cui è causa è rappresentato dalla violazione di un contratto con cui Alitalia avrebbe nominato l'attrice quale agente esclusivo per la Giordania. Alitalia ha a sua volta dedotto di vantare nei confronti di Terra Sancta un credito pari a 500.000,00 USD in quanto Terra Sancta non avrebbe pagato il prezzo dei biglietti che Alitalia le aveva venduto.

La Corte non ha ancora deliberato in merito alle deduzioni prospettate dalle parti in causa. Recentemente la Corte di Amman ha posto Terra Sancta in liquidazione e ha provveduto alla nomina del liquidatore, tale Mr. Mu'tasem Yaseen.

Controversia con la Soluciones Integrales Corporativas S.A. (Argentina)

In data 18 giugno 2009 la Soluciones Integrales Corporativas S.A. ha notificato alla *branch* di AZ Argentina una richiesta di pagamento relative ad un ritardo occorso nel trasporto di merci da Shangai a Buenos Aires, via Milano. Il ritardo sarebbe stato causato dalla decisione della società di cancellare tutti i voli da Milano a Buenos Aires dalla prima settimana di Aprile 2008. La merce sarebbe perciò stata trasportata da Milano a Roma, per poi andare a Buenos Aires, peraltro in più voli di piccole dimensioni e, dunque, in diversi giorni. La merce, attesa a Buenos Aires tra il 5 e l'8 aprile 2008, sarebbe infine arrivata tra il 5 e il 21 aprile. I ricorrenti chiedono complessivamente \$ 1.150.000 a vario titolo (principalmente come mancato profitto).

Ad avviso del nostro legale, sulla base del Protocollo di Montreal del 1975 esiste una precisa limitazione di responsabilità per il vettore per cui AZ potrebbe essere tenuta a pagare, al massimo ed in caso di perdita integrale della merce, \$ 650.000. La Procedura sta valutando, sulla base delle indicazioni del legale locale, se procedere in via transattiva.

Contenzioso giuslavoristico in Argentina con il sig. Marcello Grimaldi

E' pendente controversia avviata dal sig. Grimaldi (ex dipendente licenziato in data 2 ottobre 2006) avanti le competenti sedi in Argentina avente ad oggetto la rivendica da parte del ricorrente del pagamento di un importo approssimativamente pari a \$ 2.100.000 (ammontare da verificare alla luce del tasso di cambio) argomentando circa il maggior importo della sua retribuzione all'estero (i.e., USA, Nigeria ed altri paesi) rispetto a quella corrisposta al suo rientro in Argentina. Il sig. Grimaldi si sarebbe dichiarato disponibile a stipulare una transazione avente ad oggetto un importo pari a \$ 600.000.

Il legale locale, rilevando la difficoltà di quantificare allo stato l'importo cui Alitalia potrebbe, in caso di soccombenza, essere condannata rispetto a quanto richiesto da controparte, specifica comunque che, in caso di soccombenza, (i) Alitalia sarebbe altresì condannata al pagamento di varie spese di giustizia quantificate nella misura del 30/40% dell'importo che risulterebbe dovuto al sig. Grimaldi e (ii) potrebbe essere coinvolta in un ulteriore contenzioso da promuoversi da parte del fondo pensione (e nel

contesto del quale Alitalia non avrebbe argomenti difensivi da spendere) avente ad oggetto il pagamento dei contributi dovuti in relazione agli ultimi 10 anni del rapporto di lavoro oltre sanzioni ed interessi. Il legale riferisce altresì che il fondo pensione potrebbe agire contro Alitalia anche nel caso in cui si raggiungesse un accordo transattivo con l'ex dipendente ma che tale ipotesi non è di necessaria applicazione e che comunque Alitalia avrebbe degli argomenti difensivi da opporre.

In data 9 settembre 2009 è stata fissata udienza dal giudice competente per esperire un tentativo di conciliazione. La Procedura sta valutando, sulla base delle indicazioni del legale locale, se procedere in via transattiva e per quali importi.

Contenzioso giuslavoristico in Tunisia con il sig. Ahmed Krimi

Nel gennaio 2009 il sig. Krimi (ex dipendente tunisino assunto dal 1975, espatriato da ultimo presso la sede di Atene) ha impugnato il licenziamento irrogato nel dicembre 2008 ed ha contestato le modalità di calcolo delle competenze di fine rapporto allo stesso dovute rivendicando il pagamento di un importo approssimativamente pari ad Euro 1.400.000,00. Il primo grado di giudizio si è concluso con sentenza di condanna di Alitalia al pagamento di TND 157.000 (parti a circa, Euro 85.000, ammontare da verificare alla luce del tasso di cambio). Avverso tale sentenza il sig. Krimi ha proposto appello. Il giudizio di appello si è concluso con sentenza di condanna di Alitalia al pagamento in favore del sig. Krimi di Euro 683,837.20. La Procedura ha proposto ricorso per Cassazione avverso tale sentenza nel luglio 2009. Il sig. Krimi ha avviato procedura esecutiva al fine di ottenere il pagamento dell'importo stabilito nella sentenza di secondo grado già oggetto di sequestro presso i conti correnti di Alitalia in Tunisia. Alitalia è assistita dall'avv. Mohamed Abragh dello studio legale Ferchiou & Associates Meziou Knani in Tunisia, il quale ha già precisato che Alitalia potrebbe essere condannata al pagamento di una somma maggiore di quella liquidata con sentenza di secondo grado, allo stato quantificata da controparte in circa TND 2.500.000 (ad oggi, approssimativamente pari a Euro 1.300,000.00, ammontare da verificare alla luce del tasso di cambio).

Procedimenti delle filiali estere

La gestione dei contenziosi delle singole filiali prosegue, parte sotto la responsabilità dei precedenti avvocati che assistevano la Società, parte sotto la responsabilità dei nuovi avvocati cui è stata affidata la gestione della liquidazione delle predette filiali. Tali contenziosi riguardano, principalmente, richieste di pagamento di imposte da parte delle amministrazioni fiscali e richieste di risarcimento danni richiesti da parte di passeggeri. Nella gestione di tali contenziosi si sta tenendo conto della duplice esigenza di evitare il pagamento di importi rilevanti ma, al contempo, definire le controversie pendenti, anche transattivamente, posto che, in mancanza, non sarà possibile la chiusura delle filiali (e, dunque, il trasferimento delle attività residue in Italia).

Procedimenti antitrust negli Stati Uniti

E' in corso il procedimento avviato nel 2006 dal *Department of Justice* degli Stati Uniti - già dettagliatamente descritto nella Prima Relazione Trimestrale - nei confronti di alcuni vettori aerei, tra i quali Alitalia, per violazione del diritto *antitrust* attraverso la partecipazione a un cartello avente ad oggetto la fissazione di un sovrapprezzo nel settore cargo. Alitalia è assistita dall'avv. Massamillo di New York, che ha avviato

contatti con il *Department of Justice* per esplorare la possibilità di una soluzione che comporti una sanzione limitata.

6. I rapporti con le autorità di vigilanza

Tribunale fallimentare

Nel periodo di riferimento, tra i provvedimenti assunti dai Giudici delegati del Tribunale fallimentare di Roma si segnalano:

- il provvedimento in data 25 luglio u.s. di nomina del dott. Enrico Bonacci a C.T.U. in relazione alle domande di insinuazione al passivo di cui all'istanza del Commissario straordinario di Alitalia Servizi s.p.a. del 19 giugno c.a.;
- il provvedimento in data 16 luglio u.s. relativo alla posizione di azionisti e obbligazioni Alitalia, più diffusamente illustrato nell'apposito paragrafo;
- il provvedimento in data 25 giugno u.s. con cui è stata disposta la pubblicazione sul sito Internet della procedura della Prima Relazione trimestrale, con secretazione delle parti indicate in parte motiva a tutela del regolare svolgimento della procedura, e del parere favorevole del Comitato di sorveglianza;
- il provvedimento in data 8 luglio u.s. con cui è stata disposta la pubblicazione sul sito Internet della procedura della Seconda Relazione Trimestrale e del parere favorevole del Comitato di sorveglianza.

Consob

In ottemperanza a quanto disposto - a seguito della revoca delle obbligazioni e delle azioni Alitalia dalla negoziazione nel mercato MTA - dalla CONSOB, con provvedimento del 26 febbraio 2009, il Commissario straordinario ha puntualmente adempiuto ai propri obblighi di informativa, che prevedono la diffusione al pubblico di un comunicato stampa: (i) *“in occasione dell'avvenuto deposito presso la cancelleria del Tribunale della relazione trimestrale e finale”*; (ii) *“in presenza di eventi tali da determinare una modifica della situazione patrimoniale dell'impresa sottoposta alla procedura di amministrazione straordinaria, tale da rendere concreta la possibilità per gli azionisti di ricevere un eventuale residuo dell'attivo a conclusione della procedura in corso”*.

Per opportuna informazione si rappresenta che a seguito della revoca dalle negoziazioni sono venuti meno i presupposti per il mantenimento degli obblighi di informazione mensile richiesto dalla CONSOB ai sensi dell'art. 114, comma 5, TUF.

Antitrust

La Direzione generale per la Tutela del Consumatore - Direzione Agroalimentare e Trasporti della Autorità Garante della Concorrenza e del Mercato ha disposto due richieste di informazioni ai sensi dell'art. 4, comma 1, del *“Regolamento sulle procedure istruttorie in materia di pratiche commerciali scorrette”*, adottato dall'Autorità in data 15 novembre 2007.

Tali richieste hanno tratto origine da segnalazioni inoltrate da associazioni di consumatori e viaggiatori che hanno denunciato disagi e danni in occasione di viaggi aerei.

Il Commissario Straordinario, sulla base delle informazioni acquisite da Alitalia-CAI s.p.a., ha dato puntuale riscontro alle richieste pervenute.

Con nota indirizzata al Presidente della Autorità Garante della Concorrenza e del Mercato in data 14 luglio c.a., il Commissario Straordinario ha ritenuto di *“sottoporre alla competente valutazione di codesta Autorità i termini di applicazione del Regolamento in parola alla Procedura.*

Vero è, infatti, che dal 13 gennaio c.a. Alitalia Linee Aeree Italiane s.p.a. in a.s. non esercita più il servizio di trasporto aereo e sino a quella data l'esercizio dell'attività di impresa ha avuto finalità meramente conservative in vista della dismissione del patrimonio produttivo.

Con tale considerazione, non si vuole certo qui negare o precludere il diritto dei consumatori al risarcimento degli eventuali danni subiti. La Procedura ha iniziato ad esaminare i reclami relativi al periodo di propria competenza e le eventuali pretese saranno soddisfatte nel compiuto rispetto della normativa fallimentare.

Piuttosto si vuole richiamare l'attenzione sul fatto che, a seguito dell'assoggettamento di Alitalia Linee Aeree Italiane s.p.a. alla procedura di amministrazione straordinaria, il trasporto aereo è stato gestito, in ottemperanza al decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 29 agosto 2008, per finalità pubbliche e che i disagi, che si sono indubbiamente registrati, trovano ragione non in scelte di politica commerciale ma nel contesto socio-economico che si è venuto a determinare dopo il commissariamento della Società.

A ciò si aggiunga che dal 13 gennaio c.a. questa Procedura non dispone più delle informazioni relative al traffico aereo in quanto i relativi archivi sono stati trasferiti a CAI-Alitalia, che svolge contrattualmente compiti di service. Ciò determina la difficoltà di soddisfare adeguatamente e tempestivamente le richieste di informativa e l'impossibilità di svolgere il sindacato di merito, dovendo il Commissario straordinario limitarsi a trasmettere a codesta Autorità il riscontro ricevuto da CAI-Alitalia.

In considerazione di quanto sopra, sono a chiedere a codesta Autorità di voler riconsiderare i termini di applicazione del Regolamento in materia di pratiche commerciali scorrette ad Alitalia Linee Aeree Italiane s.p.a. in a.s. per difetto dei presupposti; al contempo, ribadendo che i reclami saranno esaminati e, sussistendone i requisiti, regolati secondo la normativa fallimentare, che in ogni caso prevede che i crediti maturati nel corso della gestione commissariale debbano essere soddisfatti in prededuzione.

In attesa di un cortese riscontro, l'occasione mi è gradita per porgere i migliori saluti.”

Alla data odierna la predetta comunicazione non ha avuto riscontro.

Enac

Da parte dell'Ente nazionale per l'aviazione civile sono state richieste informazioni circa disagi, a vario titolo, lamentati dai passeggeri che la Procedura sta provvedendo a soddisfare.

Comitato amministratore del fondo speciale per il sostegno del reddito e dell'occupazione e della riconversione e riqualificazione professionale del personale del settore del trasporto aereo

La Procedura ha ottenuto che nel Comitato amministratore del Fondo speciale Trasporto Aereo fosse rappresentata la amministrazione straordinaria al fine di assicurare un monitoraggio e un intervento tempestivo circa i provvedimenti di interesse per i lavoratori Alitalia.

Su designazione di ASSAEREO, nel luglio, è stato nominato il Prof. Avv. Antonio M. Leozappa, componente dell'Ufficio del Commissario straordinario.

Monitoring Trustee

Nel periodo di riferimento la Procedura, unitamente ai suoi consulenti finanziari e legali, sta continuando a mantenere puntualmente aggiornato il *monitoring trustee* (nominato dal Presidente del Consiglio dei Ministri con decreto in data 12 novembre 2008 in ottemperanza alla decisione della Commissione Europea del 11 novembre 2008) in merito a tutte le procedure di cessione degli ulteriori beni di titolarità della Procedura attualmente in corso (flotta residua, partecipazioni in AMS, Atitech ed Alicos, etc.).

7. La tutela degli obbligazionisti ed azionisti

Come già illustrato nella Seconda Relazione trimestrale, la situazione dei possessori dei titoli obbligazionari emessi da Alitalia è stata oggetto di un primo intervento normativo in sede di legislazione speciale nel febbraio 2009.

Il decreto legge n. 3/2009, convertito dalla legge 9 aprile 2009, n. 33, ha previsto modalità, criteri e termini per il rimborso delle obbligazioni emesse da Alitalia con titoli di Stato all'art. 7-octies, che così recita:

“1. Al fine di assicurare il rimborso dei titoli di cui al presente articolo, e' istituito un fondo nello stato di previsione del Ministero dell'economia e delle finanze, con una dotazione di 100 milioni per l'anno 2012.

2. Agli oneri derivanti dal presente articolo per l'anno 2009 fino ad un massimo di 100 milioni di euro si provvede con quota parte delle risorse affluite all'entrata del bilancio dello Stato nell'ambito dell'unita' previsionale di base 2.2.1.2, ai sensi dell'articolo 1, commi 343 e 345, della legge 23 dicembre 2005, n. 266.

3. Al fine della tutela del risparmio, a fronte delle iniziative resesi necessarie per garantire la continuità aziendale della società Alitalia-Linee aeree italiane Spa, ora in amministrazione straordinaria, e in considerazione del preminente interesse pubblico alla garanzia del servizio pubblico di trasporto aereo passeggeri e merci in Italia, in particolare nei collegamenti con le aree periferiche, si stabilisce quanto segue:

a) ai titolari di obbligazioni del prestito obbligazionario «Alitalia 7,5% 2002 - 2010 convertibile» emesso da Alitalia - Linee Aeree Italiane Spa, ora in amministrazione straordinaria, viene attribuito il diritto di cedere al Ministero dell'economia e delle finanze i propri titoli per un controvalore determinato sulla base del prezzo medio di borsa delle obbligazioni nell'ultimo mese di negoziazione, ridotto del 50 per cento, e comunque nei limiti di cui alla successiva lettera b), in cambio di titoli di Stato di nuova emissione, senza cedola, con scadenza 31 dicembre 2012 e con taglio minimo unitario di euro 1.000. Il diritto e' condizionato all'osservanza delle condizioni e modalità di seguito

b) le assegnazioni di titoli di Stato di cui alla precedente lettera a) non potranno

risultare superiori a euro 100.000 per ciascun obbligazionista e avverranno con arrotondamento per difetto al migliaio di euro. Per gli importi inferiori ad euro 1.000 si provvede ad assegnare provvisoriamente un titolo di Stato del taglio minimo al conto di deposito titoli di cui al successivo comma 4; l'intermediario finanziario che provvede alla comunicazione di cui al comma 5, lo detiene in nome e per conto del soggetto interessato e provvede, alla scadenza pattuita, a riversare all'entrata del bilancio dello Stato la differenza tra il valore del titolo di Stato e il controvalore delle obbligazioni trasferite dall'interessato al Ministero dell'economia e delle finanze ai sensi delle disposizioni seguenti.

4. I titolari di obbligazioni di cui al comma 3 che intendano esercitare il relativo diritto dovranno presentare, a pena di decadenza, entro novanta giorni dalla data di entrata in vigore della legge di conversione del presente decreto, la relativa richiesta al Ministero dell'economia e delle finanze, per il tramite degli intermediari finanziari che curano la gestione del conto di deposito relativo ai titoli menzionati, nella quale dichiarano il loro impegno irrevocabile:

a) a trasferire al Ministero dell'economia e delle finanze la totalità dei titoli obbligazionari detenuti;

b) a rinunciare, in favore del Ministero dell'economia e delle finanze e di Alitalia - Linee aeree italiane Spa, ora in amministrazione straordinaria, a qualsiasi pretesa ed iniziativa direttamente o indirettamente connessa alla proprietà dei titoli.

5. Entro i trenta giorni successivi alla scadenza del termine di cui al comma 4, gli intermediari finanziari, sotto la propria responsabilità, trasmettono al Ministero dell'economia e delle finanze e ad Alitalia-Linee aeree italiane Spa, ora in amministrazione straordinaria:

a) i nominativi dei soggetti titolari delle obbligazioni che, entro il termine stabilito, hanno presentato la richiesta di adesione, con specifica indicazione, per ciascuno di essi, delle quantità di detti titoli obbligazionari detenuta alla data di entrata in vigore della legge di conversione del presente decreto e del numero di conto deposito titoli al quale trasferire i titoli di Stato eventualmente spettanti;

b) le dichiarazioni di impegno irrevocabile ricevute;

c) un'attestazione contenente l'effettiva giacenza presso i propri conti delle quantità di titoli obbligazionari dichiarati da ciascun soggetto richiedente e la conformità delle dichiarazioni e degli impegni al contenuto delle disposizioni di cui al precedente comma 4 e la provenienza degli stessi dai soggetti titolari delle obbligazioni di cui al comma 3.

6. A successiva richiesta del Ministero dell'economia e delle finanze, gli intermediari finanziari trasferiscono detti titoli obbligazionari sul conto titoli presso la Banca d'Italia intestato al Ministero dell'economia e delle finanze. La Banca d'Italia verifica l'effettivo trasferimento delle obbligazioni e ne dà comunicazione al Ministero dell'economia e delle finanze e ad Alitalia-Linee aeree italiane Spa, ora in amministrazione straordinaria. Con il trasferimento, il Ministero dell'economia e delle finanze subentra automaticamente in tutti i connessi diritti, anche nei confronti della società e della procedura di amministrazione straordinaria, nonché nelle relative azioni, anche in quelle formulate in sede giudiziaria.

7. Entro il 31 dicembre 2009, e comunque non prima di trenta giorni dalla avvenuta ricezione della comunicazione della Banca d'Italia che attesta l'avvenuto trasferimento dei titoli, il Ministero dell'economia e delle finanze provvede a trasferire i titoli di Stato spettanti agli aventi diritto sul conto di deposito titoli indicato nella comunicazione di cui al comma 5.

8. Il rimborso dei titoli di Stato di cui al comma 3 è effettuato a valere sulle risorse del fondo di cui al comma 1.

9. Al comma 2 dell'articolo 3 del decreto legge 28 agosto 2008, n. 134, convertito, con modificazioni, in legge 27 ottobre 2008, n. 166, sono soppresse le parole: «ovvero obbligazionisti».

10. All'onere di cui al comma 1 si provvede mediante corrispondente riduzione dell'autorizzazione di spesa di cui all'articolo 61, comma 1, della legge 27 dicembre 2002, n. 289, relativa al Fondo per le aree sottoutilizzate. Il Ministro dell'economia e delle finanze e' autorizzato ad apportare, con propri decreti, le occorrenti variazioni di bilancio”.

Tale regime è stato, di recente, parzialmente modificato dal decreto legge 1 luglio 2009, n. 78, convertito dalla legge 3 agosto 2009, n. 102, che l'art. 19, comma 3, così recita:

“3. L'articolo 7-octies del decreto-legge 10 febbraio 2009, n. 5, convertito, con modificazioni, in legge 9 aprile 2009, n. 33, e' modificato come segue:

a) la rubrica dell'articolo e' sostituita dalla seguente: «Misure a favore degli obbligazionisti e dei piccoli azionisti Alitalia - Linee aeree italiane S.p.A.»;

b) il comma 1 e' abrogato;

c) al comma 3, lettera a), le parole «ridotto del 50 per cento» sono sostituite dalle seguenti parole «pari ad euro 0,262589 per singola obbligazione, corrispondente al 70,97% del valore nominale»; d) al comma 3, dopo la lettera a), e' introdotta la seguente lettera: «a-bis) ai titolari di azioni della societa' Alitalia - Linee aeree italiane Spa, ora in amministrazione straordinaria, viene attribuito il diritto di cedere al Ministero dell'economia e delle finanze i propri titoli per un controvalore determinato sulla base del prezzo medio di borsa delle azioni nell'ultimo mese di negoziazione ridotto del 50 per cento, pari a 0,2722 euro per singola azione, e comunque nei limiti di cui alla successiva lettera b), in cambio di titoli di Stato di nuova emissione, senza cedola, con scadenza 31 dicembre 2012 e con taglio minimo unitario di euro 1.000. Il diritto e' condizionato all'osservanza delle condizioni e modalità di seguito specificate; »;

e) al comma 3, lettera b), le parole «di cui alla lettera a) non potranno risultare superiori a euro 100.000 per ciascun obbligazionista» sono sostituite dalle seguenti parole «di cui alle lettere a) e a-bis) non potranno risultare superiori rispettivamente a euro 100.000 per ciascun obbligazionista e a euro 50.000 per ciascun azionista»; dopo le parole «controvalore delle obbligazioni» sono aggiunte le seguenti parole: «e delle azioni»;

f) al comma 3, lettera b) e' aggiunto infine il seguente periodo: «le assegnazioni di titoli di Stato agli obbligazionisti non potranno superare per l'anno 2009 il limite complessivo di spesa di cui al comma 2, le restanti assegnazioni, ivi incluse quelle in favore degli azionisti di cui alla lettera a-bis), sono effettuate nell'anno 2010»;

g) al comma 4, primo periodo, le parole «I titolari di obbligazioni di cui al comma 3» sono sostituite dalle seguenti parole: «I titolari di obbligazioni o di azioni di cui al comma 3»; le parole «entro novanta giorni dalla data di entrata in vigore della legge di conversione del presente decreto» sono sostituite dalle seguenti parole «entro il 31 agosto 2009»;

h) al comma 4, alla lettera a), dopo le parole «dei titoli obbligazionari» sono aggiunte le seguenti parole: «e azionari»;

i) al comma 5, primo periodo, dopo le parole «gli intermediari finanziari, sotto la propria responsabilità, trasmettono» sono aggiunte le parole «in cartaceo e su supporto informatico»;

j) al comma 5 lettera a), dopo le parole «titolari delle obbligazioni» sono aggiunte le seguenti parole «e delle azioni»; le parole «delle quantità' di detti titoli obbligazionari

detenuta alla data di entrata in vigore della legge di conversione del presente decreto» sono sostituite dalle seguenti parole «delle quantità di detti titoli obbligazionari e azionari detenute alla data di presentazione della dichiarazione di cui al comma 4»;
k) al comma 5, lettera c), dopo le parole «quantità di titoli obbligazionari» sono aggiunte le seguenti parole: «e azionari»; dopo le parole «soggetti titolari delle obbligazioni» sono aggiunte le seguenti parole «e delle azioni»;
l) al comma 6, primo periodo, dopo le parole «titoli obbligazionari» sono aggiunte le seguenti parole «e azionari»;
m) al comma 6, secondo periodo, dopo le parole «trasferimento delle obbligazioni» sono aggiunte le seguenti parole: «e delle azioni»;
n) al comma 7 le parole «entro il 31 dicembre 2009» sono sostituite con le parole «entro il 31 dicembre 2010»;
o) dopo il comma 7, e' introdotto il seguente comma: «7-bis. Alle operazioni previste dal presente articolo non si applicano le disposizioni di cui agli articoli 102 e seguenti e agli articoli 114 e seguenti del testo unico delle disposizioni in materia di intermediazione finanziaria, di cui al decreto legislativo 24 febbraio 1998, n. 58.»;
p) e' abrogato il comma 8;
q) il comma 9 e' sostituito dal seguente comma: «9. E' abrogato il comma 2 dell'articolo 3 del decreto-legge 28 agosto 2008, n. 134, convertito, con modificazioni, in legge 27 ottobre 2008, n. 166.»;
r) e' abrogato il comma 10.

4. Ai fini dell'ammissione ai benefici di cui all'articolo 7-octies, comma 3, lettera a), del decreto-legge 10 febbraio 2009, n. 5, convertito, con modificazioni, in legge 9 aprile 2009, n. 33, come modificato dal comma 3 del presente articolo, si considerano valide le richieste presentate dai titolari di obbligazioni del prestito obbligazionario «Alitalia 7,5 per cento 2002-2010 convertibile» emesso da Alitalia - Linee aeree italiane S.p.A., ora in amministrazione straordinaria, sulla base della normativa vigente alla data di entrata in vigore del presente decreto-legge. Al fine di provvedere alla copertura dei maggiori oneri derivanti dal comma 3 l'autorizzazione di spesa di cui all'articolo 7-octies, comma 2, del decreto-legge 10 febbraio 2009, n. 5, convertito, con modificazioni, con legge 9 aprile 2009, n. 33, e' incrementata di 230 milioni di euro per l'anno 2010».

In definitiva, il combinato disposto dell'art. 7-octies della legge n. 33/2009 e dell'art. 12 della legge n. 102/2009 attribuisce non più solo agli obbligazionisti, ma anche agli azionisti il diritto di cedere, ricorrendone i presupposti, al Ministero dell'Economia e delle Finanze i rispettivi titoli emessi da Alitalia verso titoli di Stato a condizione che il relativo esercizio venga esercitato entro il 31 agosto p.v.

Si noti che la Procedura risulta del tutto estranea all'operazione di cessione disciplinata nella sopra richiamata normativa, risultando destinataria delle informative previste a carico degli Intermediari circa l'esercizio dei diritti.

A seguito dell'approvazione del dl. n. 3/2009, il Giudice Delegato, con provvedimento in data 17 luglio 2009, ha disposto:

- il differimento al 3 febbraio 2010 delle udienze fissate per la verifica dei crediti appartenenti alle categorie «obbligazionisti» e «azionisti»;
- il termine del 15 dicembre 2009 per il deposito presso la Cancelleria del Tribunale da parte degli obbligazionisti e azionisti che hanno esercitato il diritto di cessione degli atti di rinuncia alle domande di ammissione allo stato passivo;

- il termine del 15 dicembre 2009 per il deposito da parte degli obbligazionisti e azionisti che non hanno esercitato il diritto di cessione della documentazione comprovante la loro pretesa.

I contenuti del provvedimento sono stati pubblicizzati con avviso pubblicato in data 31 luglio e 17 agosto u.s. sul Corriere della Sera. L'Avviso è, altresì, consultabile sul sito della Procedura.

Anche se sono state notificate alla Procedura talune comunicazioni di esercizio del diritto di cessione, non è possibile allo stato svolgere una stima nemmeno approssimativa del risultato dell'operazione.

In ogni caso, l'esercizio dei diritti da parte degli obbligazionisti e degli azionisti è destinato ad incidere positivamente sulla formazione dello stato passivo di Alitalia Linee Aeree Italiane s.p.a. in a.s., riducendo il numero delle domande di ammissione e, conseguentemente, l'ammontare complessivo del debito.

8. La liquidazione delle società partecipate in bonis.

Con riferimento alle altre società partecipate in misura totalitaria, si rappresenta che Ales S.p.A., posta in liquidazione volontaria con decisione adottata dall'assemblea straordinaria dei soci del 27 marzo 2009 (assemblea che ha altresì deliberato la trasformazione della Ales da società per azioni a società a responsabilità limitata), ha ceduto il 6 agosto u.s. il ramo d'azienda corrente nel Comune amministrativo di Fiumicino, Via delle Arti n. 123, costituito dal complesso unitario di personale, beni, rapporti giuridici e rapporti contrattuali organizzati e funzionali all'esercizio della prestazione di servizi per l'archiviazione ottica e fisica, il processamento e la gestione di documenti di terzi mediante l'esercizio di sistemi ed impianti basati su tecnologie meccaniche, elettroniche, elettromeccaniche, informatiche e di telecomunicazione con atto a rogito del Notaio Paolo Silvestro.

IV. LA SITUAZIONE FINANZIARIA, ECONOMICA E PATRIMONIALE DEL GRUPPO.

1. Premessa.

Al fine di completare la precedente illustrazione, si riportano nei paragrafi seguenti, per ciascuna delle Società in Amministrazione Straordinaria, i prospetti di **rendiconto finanziario** e di **conto economico** relativi al periodo della gestione commissariale che va dalla data di apertura delle procedure al 31 maggio 2009 e, quindi, in particolare:

- per Alitalia, dal 29 agosto 2008 al 31 maggio 2009;
- per Alitalia Servizi, dal 16 settembre 2008 al 31 maggio 2009;
- per Alitalia Airport, dal 16 settembre 2008 al 31 maggio 2009;
- per Alitalia Express, dal 15 settembre 2008 al 31 maggio 2009;
- per Volare, dal 15 settembre 2008 al 31 maggio 2009.

Si riportano, inoltre, i prospetti di **stato patrimoniale** delle medesime società alla data del 31 maggio 2009. Tali documenti sono stati redatti in base agli stessi principi di redazione e criteri di valutazione adottati per gli analoghi prospetti presentati nel Programma, nella Prima e nella Seconda Relazione Trimestrale.

Per agevolare la comprensione dei prospetti contabili presentati, si ritiene utile, in premessa, riassumere sinteticamente i principali eventi che nel periodo della gestione commissariale fino al 31 maggio 2009 hanno avuto un significativo impatto sugli andamenti finanziari, economici e patrimoniali:

- 1) come già evidenziato nella precedente Relazione trimestrale, si rammenta che fino al 30 novembre 2008, malgrado gli andamenti economici abbiano continuato a mostrare significative perdite, gli andamenti finanziari sono stati caratterizzati da un sostanziale equilibrio per Alitalia nonché da un *surplus* di liquidità per le altre quattro società. Tale fenomeno è prevalentemente ascrivibile, da un lato, al blocco dei pagamenti per i debiti sorti nel periodo antecedente l'inizio della procedura e, dall'altro, all'aver limitato i pagamenti correnti a quelli strettamente necessari ad evitare l'interruzione dell'operatività.
- 2) Dal 1 dicembre 2008 al 12 gennaio 2009 (data, quest'ultima, della esecuzione del contratto di cessione di beni e contratti a CAI), benché la gestione delle cinque Società in Amministrazione Straordinaria sia rimasta in capo al Commissario Straordinario, ai sensi del disposto del DPCM del 1 dicembre 2008, gli effetti economici connessi alla prosecuzione dell'attività di servizio pubblico di trasporto aereo da parte delle imprese del Gruppo Alitalia in a.s., direttamente o indirettamente riferibili ai beni e rapporti oggetto del contratto sono a carico di CAI. Da ciò consegue che, sempre ai sensi del DPCM del 1 dicembre 2008:
 - c) il risultato economico del periodo 1 dicembre 2008 – 12 gennaio 2009, relativo al perimetro ceduto, è a carico di CAI;

- d) come già illustrato nella presente Relazione, le Società in Amministrazione Straordinaria e CAI, con l'assistenza dei rispettivi *advisor*, stanno attualmente esaminando le reciproche posizioni al fine di cercare di comporre i punti di dissenso insorti in merito alla determinazione del risultato della gestione interinale (nonché delle residue rate di prezzo e delle partite finanziarie di dare e avere).
- e) sulla base di quanto evidenziato sub a) e in ottemperanza al disposto del DPCM del 1 dicembre 2008, CAI ha versato la somma complessiva di 86 €/milioni quale "copertura" della perdita stimata, a carico dell'Acquirente, sofferta dalle cinque società in a. s. nel suddetto periodo (in particolare, tale somma è stata versata nelle seguenti modalità: 76,52 €/milioni ad Alitalia, 4,66 €/milioni ad Alitalia Servizi, 0,49 €/milioni ad Alitalia Airport, 1,63 €/milioni ad Alitalia Express e 2,70 €/milioni a Volare);
- f) gli effetti contabili di tali versamenti sono rappresentati:
- nei rendiconti finanziari, quali flussi di cassa in entrata;
 - negli stati patrimoniali, quali poste del netto patrimoniale, in base alla loro natura di valori destinati a coprire una perdita di periodo;
- g) poiché l'onere stimato a carico di CAI pari a 86 €/milioni di cui al punto sub c) è stato versato alle società in a.s. in via provvisoria e a titolo di acconto, all'atto della definizione dei risultati economici della gestione del perimetro oggetto del contratto di cessione si dovrà procedere con i conguagli nel caso in cui la perdita sofferta nel periodo risulterà superiore o inferiore a quella stimata.
- 3) dal 12 gennaio 2009 (data di esecuzione del contratto di cessione di beni e contratti a CAI) l'attività di volo e quella dei servizi connessi non è stata più posta in essere dalla gestione commissariale; pertanto, è di tutta evidenza che dal 12 gennaio 2009 al 31 maggio 2009 i prospetti contabili riflettono la gestione delle attività residue ancora in capo alle procedure, costituite principalmente dall'intero settore della manutenzione pesante e dalla complessa attività necessaria ai fini della dismissione dei beni residui;
- 4) con riferimento ad Alitalia Servizi in a.s., si rappresenta che nel trimestre marzo-maggio 2009 i rendiconti recepiscono gli effetti della cessione a Cargo Italia spa del complesso di beni già facenti parte della Divisione Cargo, avvenuta il 1 aprile 2009;
- 5) con riferimento, infine, ai conti economici delle società in a.s. (con l'eccezione di Volare), si rappresenta che dopo la redazione della precedente Relazione trimestrale, si è avuta evidenza documentale di fenomeni gestionali relativi ai periodi precedenti il 28 febbraio 2009; pertanto, per addivenire ad una corretta rappresentazione secondo il principio di competenza economica, nonché per favorire la chiarezza espositiva dell'andamento della gestione nel periodo 1 marzo – 31 maggio 2009, sono stati separati gli effetti economici, peraltro di lieve entità, delle suddette integrazioni dei precedenti periodi, da quelli afferenti il trimestre marzo-maggio 2009.

* * * * *

Prima di procedere alla esposizione dei documenti contabili, si precisa che i suddetti prospetti, elaborati dal nuovo service provider amministrativo (KPMG), sono da considerarsi, come i precedenti, provvisori e passibili di aggiornamenti. Infatti, non solo va considerato il breve tempo intercorso dalla chiusura del periodo oggetto di rendicontazione ad oggi, che rende estremamente complesse tali elaborazioni (peraltro la mole di documenti amministrativi da cui derivano le rilevazioni contabili è particolarmente ingente e potrebbe ancora rivelarsi incompleta), ma va anche tenuto conto che, come già illustrato in precedenza, solo da pochi giorni è avvenuto l'avvicendamento tra il precedente service provider amministrativo (CAI) e quello attuale (KPMG), per cui il processo di elaborazione delle chiusure contabili al 31 maggio 2009 ha subito inevitabili rallentamenti.

Pertanto, il Commissario straordinario si riserva di aggiornare i prospetti contabili di seguito riportati qualora, alla luce delle verifiche ancora in corso, dovesse ravvisarsi l'esigenza di una loro revisione.

2. L'andamento finanziario

Si illustrano i prospetti di rendiconto finanziario relativi al periodo della gestione commissariale che va dalla data di apertura delle procedure al 31 maggio 2009:

Alitalia

Alitalia - Rendiconto Finanziario per il periodo dal 29 agosto 2008 al 31 maggio 2009

(euro migliaia)

	dal 29 ago 08 al 28 feb 09	dal 01 mar 09 al 31 mag 09	dal 29 ago 08 al 31 maggio 09
Liquidità e crediti finanziari a breve termine	258.917	308.721	258.917
Ricavi del traffico	913.514	0	913.514
Altri ricavi e altri proventi straordinari	185.056	0	185.056
Costi per materie prime e consumo	(324.448)	0	(324.448)
Costi per servizi	(694.881)	(1.711)	(696.592)
Costi del personale	(183.806)	(408)	(184.214)
Altri costi	(37.930)	690	(37.240)
Integrazione costi - ricavi periodi precedenti		(5.885)	(5.885)
Variazione del circolante	62.248	21.880	84.128
Acconto CAI ex DPCM 01.12.2008	76.517	0	76.517
Cash flow di esercizio	(3.730)	14.566	10.836
Attività di investimento/disinvestimento	53.534	0	53.534
Cash flow di esercizio e di investimento/disinvestimento	49.804	14.566	64.370
Attività di finanziamento	0		0
Cash flow di periodo	49.804	14.566	64.370
Liquidità e crediti finanziari a breve termine	308.721	323.287	323.287

Alitalia Servizi**Alitalia Servizi - Rendiconto Finanziario per il periodo dal 16 settembre 2008 al 31 maggio 2009**

(euro migliaia)

	dal 16 set 08 al 28 feb 09	dal 01 mar 09 al 31 mag 09	dal 16 set 08 al 31 mag 09
Liquidità e crediti finanziari a breve termine	14.222	33.069	14.222
Ricavi vendite e prestazioni	124.281	8.620	132.901
Altri ricavi operativi e altri proventi straordinari	9.278	4.793	14.071
Costi per acquisti materiali	(9.996)	(3.995)	(13.991)
Costi per servizi	(68.289)	(654)	(68.943)
Costi del personale	(42.727)	(601)	(43.328)
Altri costi	(17.237)	(8.251)	(25.488)
Integrazione costi - ricavi periodi precedenti		(2.198)	(2.198)
Variazione del circolante	(952)	(9.136)	(10.088)
Acconto CAI ex DPCM 01.12.2008	4.660	0	4.660
Cash flow di esercizio	(982)	(11.422)	(12.404)
Attività di investimento/disinvestimento	19.829	3.600	23.429
Cash flow di esercizio e di investimento/disinvestimento	18.847	(7.822)	11.025
Attività di finanziamento	0	0	0
Cash flow di periodo	18.847	(7.822)	11.025
Liquidità e crediti finanziari a breve termine	33.069	25.247	25.247

Alitalia Airport**Alitalia Airport - Rendiconto Finanziario per il periodo dal 16 settembre 2008 al 31 maggio 2009***(euro migliaia)*

	dal 16 set 08 al 28 feb 09	dal 01 mar 09 al 31 mag 09	dal 16 set 08 al 31 mag 09
Liquidità e crediti finanziari a breve termine	2.595	8.536	2.595
Ricavi vendite e prestazioni	44.883	0	44.883
Altri ricavi operativi e altri proventi straordinari	1.391		1.391
Costi per acquisti	(959)	0	(959)
Costi per servizi	(8.773)	(171)	(8.944)
Costi del personale	(37.091)	(1.550)	(38.641)
Altri costi	(7.120)	0	(7.120)
Integrazione costi - ricavi periodi precedenti		(1.542)	(1.542)
Variazione del circolante	10.981	2.386	13.367
Acconto CAI ex DPCM 01.12.2008	490	0	490
Cash flow di esercizio	3.802	(877)	2.925
Attività di investimento/disinvestimento	2.139	0	2.139
Cash flow di esercizio e di investimento/disinvestimento	5.941	(877)	5.064
Attività di finanziamento	0	0	0
Cash flow di periodo	5.941	(877)	5.064
Liquidità e crediti finanziari a breve termine	8.536	7.659	7.659

Alitalia Express**Alitalia Express - Rendiconto Finanziario per il periodo dal 15 settembre 2008 al 31 maggio 2009***(euro migliaia)*

	dal 15 set 08 al 28 feb 09	dal 01 mar 09 al 31 mag 09	dal 15 set 08 al 31 mag 09
Liquidità e crediti finanziari a breve termine	687	6.764	687
Ricavi vendite e prestazioni	26.912	0	26.912
Costi per materiali tecnici	(8.810)	0	(8.810)
Costi per servizi e godimento beni terzi	(23.789)	(529)	(24.318)
Costi del personale	(7.358)	(36)	(7.394)
Altri costi	2.228	0	2.228
Integrazione costi - ricavi periodi precedenti		(715)	(715)
Variazione del circolante	11.298	1.254	12.552
Acconto CAI ex DPCM 01.12.2008	1.635	0	1.635
Cash flow di esercizio	2.116	(26)	2.090
Attività di investimento/disinvestimento	3.975	0	3.975
Cash flow di esercizio e di investimento/disinvestimento	6.091	(26)	6.065
Attività di finanziamento	(14)	0	(14)
Cash flow di periodo	6.077	(26)	6.051
Liquidità e crediti finanziari a breve termine	6.764	6.738	6.738

Volare**Volare - Rendiconto Finanziario per il periodo dal 15 settembre 2008 al 31 maggio 2009**

(euro migliaia)

	dal 15 set 08 al 28 feb 09	dal 01 mar 09 al 31 mag 09	dal 15 set 08 al 31 mag 09
Liquidità e crediti finanziari a breve termine	1.105	18.749	1.105
Ricavi vendite e prestazioni	43.780	21	43.801
Costi per acquisti	(11.410)	0	(11.410)
Costi per servizi	(28.414)	(583)	(28.997)
Costi del personale	(4.871)	(248)	(5.119)
Altri costi	(6.620)	199	(6.421)
Variazione del circolante	7.479	822	8.301
Acconto CAI ex DPCM 01.12.2008	2.698	0	2.698
Cash flow di esercizio	2.642	211	2.853
Attività di investimento/disinvestimento	15.002	0	15.002
Cash flow di esercizio e di investimento/disinvestimento	17.644	211	17.855
Attività di finanziamento	0	0	0
Cash flow di periodo	17.644	211	17.855
Liquidità e crediti finanziari a breve termine	18.749	18.960	18.960

3. L'andamento economico

Si illustrano i prospetti di rendiconto economico relativi al periodo della gestione commissariale che va dalla data di apertura delle procedure al 31 maggio 2009:

Alitalia

Alitalia - Conto economico per il periodo dal 29 agosto 2008 al 31 maggio 2009

(euro migliaia)

	dal 29 ago 08 al 28 feb 09	Integrazione costi - ricavi periodi precedenti	dal 01 mar 09 al 31 mag 09	dal 29 ago 08 al 31 mag 09
Ricavi del traffico	913.514	0		913.514
Altri ricavi operativi e proventi straordinari straordinari	185.056	2.864		187.920
Valore della produzione	1.098.570	2.864	0	1.101.434
Consumi di materie prime e materiali di consumo	(324.448)	1.587	0	(322.861)
Spese per servizi	(694.881)	(9.497)	(1.711)	(706.089)
Costi per il personale	(183.806)	(16.287)	(408)	(200.501)
Ammortamenti e svalutazioni	(113.997)	0	0	(113.997)
Altre spese operative e oneri straordinari	(611.020)	4.381	0	(606.639)
Totale costi operativi	(1.928.152)	(19.816)	(2.119)	(1.950.087)
Risultato operativo	(829.582)	(16.952)	(2.119)	(848.653)
Proventi (oneri) delle partecipazioni	0	0	0	0
Proventi da attività di investimento	152	119	0	271
Proventi (oneri) finanziari	17.413	10.948	690	29.051
Altri proventi (oneri)	0	0	0	0
Risultato del periodo (prima delle imposte)	(812.017)	(5.885)	(1.429)	(819.331)

Alitalia Servizi

Alitalia Servizi - Conto economico per il periodo dal 16 settembre 2008 al 31 maggio 2009

(euro migliaia)

	dal 16 set 08 al 28 feb 09	Integrazione costi - ricavi periodi precedenti	dal 01 mar 09 al 31 mag 09	dal 16 set 08 al 31 mag 09
Ricavi	124.281	6.419	8.620	139.320
Altri ricavi operativi e proventi straordinari	9.278	3.875	4.793	17.946
Valore della produzione	133.559	10.294	13.413	157.266
Consumi di materie prime e materiali di consumo	(9.996)	(5.608)	(3.995)	(19.599)
Spese per servizi	(68.289)	(5.111)	(654)	(74.054)
Costi per il personale	(42.727)	(67)	(601)	(43.395)
Ammortamenti e svalutazioni	(9.263)			(9.263)
Altre spese operative e altri oneri straordinari	(156.862)	(1)		(156.863)
Totale costi operativi	(287.137)	(10.787)	(5.250)	(303.174)
Risultato operativo	(153.578)	(493)	8.163	(145.908)
Proventi da attivita' di investimento	46	83		129
Proventi (oneri) finanziari	(4.769)	492		(4.277)
Altri proventi (oneri)	433	(447)		(14)
Rettifiche di valore da attivita' finanziaria	(31.476)	(1.542)	(8.251)	(41.269)
Proventi (oneri) straordinari	3.413	(291)		3.122
Risultato del periodo (prima delle imposte)	(185.931)	(2.198)	(88)	(188.217)

Alitalia Airport

Alitalia Airport - Conto economico per il periodo dal 16 settembre 2008 al 31 maggio 2009

(euro migliaia)

	dal 16 set 08 al 28 feb 09	Integrazione costi - ricavi periodi precedenti	dal 01 mar 09 al 31 mag 09	dal 16 set 08 al 31 mag 09
Ricavi	44.883	0	0	44.883
Altri ricavi operativi e proventi straordinari	1.391	2	0	1.393
Valore della produzione	46.274	2	0	46.276
Consumi di materie prime e materiali di consumo	(959)	(2)	0	(961)
Spese per servizi	(8.773)	(110)	(171)	(9.054)
Costi per il personale	(37.091)	(1.492)	(1.550)	(40.133)
Ammortamenti e svalutazioni	(1.659)		0	(1.659)
Altre spese operative e altri oneri straordinari	(21.321)		0	(21.321)
Totale costi operativi	(69.803)	(1.604)	(1.721)	(73.128)
Risultato operativo	(23.529)	(1.602)	(1.721)	(26.852)
Proventi da attivita' di investimento	0		0	0
Proventi (oneri) finanziari	(309)			(309)
Altri proventi (oneri)	(540)	60		(480)
Proventi (oneri) straordinari	33			33
Risultato del periodo (prima delle imposte)	(24.345)	(1.542)	(1.721)	(27.608)

Alitalia Express - Conto economico per il periodo dal 15 settembre 2008 al 31 maggio 2009

(euro migliaia)

	dal 15 set 08 al 28 feb 09	Integrazione costi - ricavi periodi precedenti	dal 01 mar 09 al 31 mag 09	dal 15 set 08 al 31 mag 09
Ricavi	26.098	0	0	26.098
Altri ricavi operativi e proventi straordinari	814	5	0	819
Valore della produzione	26.912	5	0	26.917
Consumi di materie prime e materiali di consumo	(8.810)	(9)	0	(8.819)
Spese per servizi	(23.789)	(393)	(529)	(24.711)
Costi per il personale	(7.358)	(233)	(36)	(7.627)
Ammortamenti e svalutazioni	(4.184)	0	0	(4.184)
Altre spese operative e altri oneri straordinari	253	0	0	253
Totale costi operativi	(43.888)	(635)	(565)	(45.088)
Risultato operativo	(16.976)	(630)	(565)	(18.171)
Proventi da attivita' di investimento	0	0	0	0
Proventi (oneri) finanziari	(126)	(25)		(151)
Altri proventi (oneri)	90	(60)		30
Proventi (oneri) straordinari	0	0	0	0
Risultato del periodo (prima delle imposte)	(17.012)	(715)	(565)	(18.292)

Volare

Volare - Conto economico per il periodo dal 15 settembre 2008 al 31 maggio 2009

(euro migliaia)

	dal 15 set 08 al 28 feb 09	dal 01 mar 09 al 31 mag 09	dal 15 set 08 al 31 mag 09
Ricavi	32.217	0	32.217
Altri ricavi operativi e proventi straordinari	12.866	21	12.887
Valore della produzione	45.083	21	45.104
Consumi di materie prime e materiali di consumo	(11.410)	0	(11.410)
Spese per servizi	(28.414)	(583)	(28.997)
Costi per il personale	(4.871)	(248)	(5.119)
Ammortamenti e svalutazioni	(530)	0	(530)
Altre spese operative e altri oneri straordinari	(7.246)	0	(7.246)
Totale costi operativi	(52.471)	(831)	(53.302)
Risultato operativo	(7.388)	(810)	(8.198)
Proventi da attivita' di investimento	0	0	0
Proventi (oneri) finanziari	902	71	973
Altri proventi (oneri)	(275)	128	(147)
Proventi (oneri) straordinari	0	0	0
Risultato del periodo (prima delle imposte)	(6.761)	(611)	(7.372)

4. Le situazioni patrimoniali

Si riportano, infine, le situazioni patrimoniali al 31 maggio 2009 delle Società in Amministrazione Straordinaria:

Alitalia - Stato patrimoniale al 31 maggio 2009

(euro migliaia)

ATTIVO		PASSIVO	
IMMOBILIZZAZIONI	237.251	PATRIMONIO NETTO	(1.037.767)
Immobilizzazioni Materiali	0	Capitale	1.297.300
<i>Terreni e fabbricati</i>	0	Riserva di capitale	6
<i>Fleet</i>	0	Riserve di rivalutazione	(95.594)
<i>Altre immobilizzazioni immateriali</i>	0	Riserva da hedge accounting	(15.094)
<i>Beni in locazione finanziaria</i>	0	Utili (perdite) del periodo di gest. commissariale	(819.331)
Immobilizzazioni Immateriali	0	Utili (perdite) portate a nuovo il 29.08.2008	(1.481.571)
<i>Altre immobilizzazioni immateriali</i>	0	Accanto CAI ex DPCM 01.12.2008	76.517
<i>Arriamento</i>	0		
Immobilizzazioni Finanziarie	237.251	FONDO IMPOSTE E ACCANTONAMENTI	168.983
<i>Crediti</i>	60.209	TFR E ALTRI BENEFICI AI DIPENDENTI	151.201
<i>Partecipazioni</i>	177.042	PASSIVITA' A MEDIO/LUNGO TERMINE	791.124
ATTIVITA' CORRENTI	1.141.024	PASSIVITA' CORRENTI	995.023
Rimanenze	0	Debiti commerciali	642.918
Crediti Commerciali	57.333	Debiti finanziari	24.502
Crediti vari e altre attività correnti	219.973	Debiti vari e altre passività	320.498
Crediti finanziari	74.440	Debiti per imposte correnti	6.695
Disponibilità liquide	292.381	Strumenti finanziari derivati	0
Crediti tributari	20.602	Passività per locazioni finanziarie	410
Credito vs CAI per residuo prezzo cessione	203.113		
Attività classificate come detenute per la vendita	273.182	PRESTITO PONTE DELLO STATO	309.711
RATEI E RISCONTI	0	RATEI E RISCONTI	0
TOTALE ATTIVO	1.378.275	TOTALE PASSIVO	1.378.275

Alitalia Servizi - Stato patrimoniale al 31 maggio 2009

(euro migliaia)

ATTIVO		PASSIVO	
IMMOBILIZZAZIONI	13.566	PATRIMONIO NETTO	47.251
Immobilizzazioni Materiali	0	Capitale	303.031
<i>Terreni e fabbricati</i>	0	Riserva legale	0
<i>Impianti e macchinario</i>	0	Riserve da sovrapprezzo	0
<i>Attrezzature</i>	0	Utili (perdite) del periodo di gest. commissariale	(188.217)
<i>Altri beni</i>	0	Utili (perdite) portate a nuovo il 16.09.2008	(72.223)
Immobilizzazioni Immateriali	0	Acconto CAI ex DPCM 01.12.2008	4.660
<i>Diritti di brevetto industriale</i>	0		
<i>Altro</i>	0		
Immobilizzazioni Finanziarie	13.566	FONDI RISCHI ED ONERI	22.617
<i>Crediti</i>	0	TFR	66.163
<i>Partecipazioni</i>	7.880		
<i>Altro</i>	5.686		
ATTIVITA' CORRENTI	353.997	PASSIVITA' CORRENTI	231.532
Rimanenze	26.325	Debiti verso banche	69.157
Crediti commerciali verso terzi	198.081	Debiti verso fornitori	138.279
Crediti verso società del Gruppo	22.386	Debiti verso società del Gruppo	
Crediti tributari	4.454	Debiti tributari	4.987
Crediti vari	11.937	Debiti verso Istituti di previdenza	
Disponibilità liquide	24.203	Altri debiti	19.109
Credito vs CAI per residuo prezzo cessione	37.000		
Attività classificate come detenute per la vendita	29.611		
RATEI E RISCONTI	0	RATEI E RISCONTI	0
TOTALE ATTIVO	367.563	TOTALE PASSIVO	367.563

Alitalia Airport - Stato patrimoniale al 31 maggio 2009

(euro migliaia)

ATTIVO		PASSIVO	
IMMOBILIZZAZIONI	30.200	PATRIMONIO NETTO	(21.820)
Immobilizzazioni Materiali	0	Capitale	10.000
<i>Terreni e fabbricati</i>	0	Riserva da sovrapprezzo	0
<i>Impianti e macchinario</i>	0	Riserve di rivalutazione	0
<i>Attrezzature</i>	0	Riserva legale	27
<i>Altri beni</i>	0	Altre riserve	5.666
Immobilizzazioni Immateriali	0	Utili (perdite) del periodo di gest. commissariale	(27.608)
<i>Arriamento</i>	0	Utili (perdite) portate a nuovo il 16.09.2008	(10.395)
<i>Altro</i>	0	Acconto CAI ex DPCM 01.12.2008	490
Immobilizzazioni Finanziarie	30.200	FONDI RISCHI ED ONERI	2.940
<i>Crediti</i>	30.200	TFR	34.987
<i>Partecipazioni</i>	0		
ATTIVITA' CORRENTI	68.702	PASSIVITA' CORRENTI	83.075
Rimanenze	0	Debiti verso banche	11
Crediti commerciali verso terzi	41.835	Debiti verso fornitori	38.082
Crediti verso società del Gruppo	0	Debiti verso società del Gruppo	16.900
Crediti tributari	2.840	Debiti tributari	5.267
Crediti vari	11.368	Debiti verso Istituti di previdenza	5.824
Disponibilità liquide	7.659	Altri debiti	16.991
Credito vs. CAI per residuo prezzo cessione	5.000		
Attività classificate come detenute per la vendita	0		
RATEI E RISCONTI	292	RATEI E RISCONTI	12
TOTALE ATTIVO	99.194	TOTALE PASSIVO	99.194

Alitalia Express - Stato patrimoniale al 31 maggio 2009

(euro migliaia)

ATTIVO		PASSIVO	
IMMOBILIZZAZIONI	115	PATRIMONIO NETTO	(5.186)
Immobilizzazioni Materiali	0	Capitale	23.400
<i>Terreni e fabbricati</i>	0	Riserva da sovrapprezzo	0
<i>Impianti e macchinario</i>	0	Riserve di rivalutazione	0
<i>Attrezzature</i>	0	Riserva legale	0
<i>Altri beni</i>	0	Altre riserve	0
Immobilizzazioni Immateriali	0	Utili (perdite) del periodo di gest. commissariale	(18.292)
<i>Concessioni, licenze e marchi</i>	0	Utili (perdite) portate a nuovo il 15.09.2008	(11.929)
<i>Arriamento</i>	0	Acconto CAI ex DPCM 01.12.2008	1.635
Immobilizzazioni Finanziarie	115	FONDI RISCHI ED ONERI	1.972
<i>Crediti</i>	115	TFR	3.884
<i>Partecipazioni</i>	0		
ATTIVITA' CORRENTI	62.197	PASSIVITA' CORRENTI	61.642
Rimanenze	8.598	Debiti verso banche	0
Crediti commerciali verso terzi	174	Debiti verso fornitori	15.145
Crediti verso società del Gruppo	0	Debiti verso società del Gruppo	37.709
Crediti tributari	1.125	Debiti tributari	1.421
Crediti vari	2.958	Debiti verso Istituti di previdenza	2.760
Disponibilità liquide	6.738	Altri debiti	4.607
Credito vs. CAI per residuo prezzo cessione	16.000		
Attività classificate come detenute per la vendita	26.604		
RATEI E RISCONTI	0	RATEI E RISCONTI	0
TOTALE ATTIVO	62.312	TOTALE PASSIVO	62.312

Volare - Stato patrimoniale al 31 maggio 2009

(euro migliaia)

ATTIVO		PASSIVO	
IMMOBILIZZAZIONI	4.284	PATRIMONIO NETTO	(16)
Immobilizzazioni Materiali	0	Capitale	40.000
<i>Terreni e fabbricati</i>	0	Riserva da sovrapprezzo	0
<i>Impianti e macchinario, attrezzature, altro</i>	0	Riserve di rivalutazione	0
Immobilizzazioni Immateriali	0	Riserva legale	0
<i>Concessioni, licenze, marchi e altro</i>	0	Altre riserve	140
<i>Avviamento</i>	0	Utili (perdite) del periodo di gest. commissariale	(7.372)
Immobilizzazioni Finanziarie	4.284	Utili (perdite) portate a nuovo il 15.09.2008	(35.482)
<i>Crediti</i>	0	Acconto CAI ex DPCM 01.12.2008	2.698
<i>Partecipazioni</i>	0	FONDI RISCHI ED ONERI	11.361
<i>Altro</i>	4.284	TFR	1.407
ATTIVITA' CORRENTI	97.917	PASSIVITA' CORRENTI	89.449
Rimanenze	0	Debiti verso banche	0
Crediti commerciali	31.484	Debiti verso fornitori	68.057
Crediti vari	18.683	Debiti verso società del Gruppo	17.327
Disponibilità liquide	18.960	Debiti tributari	316
Crediti vs. CAI per residuo prezzo cessione	18.000	Altri debiti	3.749
Attività classificate come detenute per la vendita	10.790		
RATEI E RISCONTI	0	RATEI E RISCONTI	0
TOTALE ATTIVO	102.201	TOTALE PASSIVO	102.201

5. Le previsioni in ordine alla soddisfazione dei creditori

Per quanto riguarda le prospettive di soddisfazione dei creditori, allo stato attuale della procedura è ancora oltremodo difficile formulare ipotesi diverse da quelle già rappresentate in sede di Programma, per le seguenti ragioni:

- (a) il procedimento di formazione e verifica dello stato passivo delle Società in Amministrazione Straordinaria non è, infatti, terminato (si veda il prossimo paragrafo);
- (b) l'ammontare della massa passiva potrebbe subire ulteriori e consistenti variazioni in ragione (i) dell'esito del contenzioso pendente e/o di ulteriori controversie che venissero proposte nei confronti delle Società in Amministrazione Straordinaria e (ii) dei costi inerenti la prosecuzione e la gestione della procedura di insolvenza;
- (c) nonostante la rigorosa gestione adottata nel corso della procedura commissariale e l'atteggiamento prudente tenuto ai fini del pagamento dei debiti correnti, come peraltro confermato dagli andamenti finanziari in precedenza rappresentati nei rendiconti finanziari, la prosecuzione della gestione del servizio pubblico ha determinato oneri di rilevante entità.

Peraltro, come già evidenziato, le stime preliminari di recupero potranno assumere una consistenza notevolmente diversa per effetto delle seguenti circostanze:

- possibilità di realizzo della massa attiva residua, in un quadro macro-economico e di settore in chiaro peggioramento;
- variazioni del corrispettivo netto da parte di CAI a seguito dell'esatta determinazione dell'importo di debito oggetto di accollo, dei crediti ceduti e delle altre rettifiche incluse in tale corrispettivo, la cui determinazione – come indicato in precedenza – è attualmente oggetto di discussione tra CAI e la Procedura;
- stima provvisoria del debito in prededuzione;
- stima provvisoria del debito privilegiato, ipotecario e chirografario; in particolare il debito ipotecario potrebbe incrementare di importo alla luce di potenziali nuove pretese di insinuazione al passivo da parte dei creditori ipotecari, relative ad esempio al calcolo degli interessi moratori ed altre spettanze;
- possibile rivisitazione delle percentuali di soddisfazione dei creditori stranieri in quanto all'estero le Società in Amministrazione Straordinaria non godono di una normativa concorsuale che protegge il debitore insolvente da azioni esecutive o cautelari individuali dei creditori;

Fermo quanto precede, si può ritenere che – sulla base di una prudente e ragionevole previsione, avente comunque natura assolutamente preliminare – sarà possibile per le Società in Amministrazione Straordinaria soddisfare integralmente i debiti in

prededuzione, mentre per i debiti privilegiati e chirografari non sussistono ancora elementi idonei ad aggiornare le stime in merito alle prospettive di riparto presentate in sede di Programma.

A tal proposito, si rappresenta che sono in corso di pagamento gli acconti a fronte dei debiti in prededuzione nella misura del 70% maturato nel corso della gestione commissariale al netto dei versamenti già effettuati.

6. Le operazioni di verifica degli stati passivi delle Società in Amministrazione Straordinaria

Per quanto riguarda le operazioni di verifica degli stati passivi delle Società in Amministrazione Straordinaria, si riporta qui di seguito una situazione aggiornata dei relativi procedimenti.

Entro i termini per il deposito delle domanda di ammissione allo stato passivo fissati con le sentenze che hanno dichiarato lo stato di insolvenza di Alitalia e delle altre Società in Amministrazione Straordinaria, sono state presentate dai creditori complessivamente n. 21549 domande tempestive di ammissione agli stati passivi, così ripartite:

Alitalia	12391
Alitalia Express	682
Volare	770
Alitalia Servizi	3974
Alitalia Airport	3732

Risultano inoltre allo stato depositate 1966 domande tardive di ammissione allo stato passivo, così ripartite:

Alitalia	1463
Alitalia Express	119
Volare	70
Alitalia Servizi	162
Alitalia Airport	152

Il Tribunale ha stabilito, per ogni procedura, un calendario di udienze da dedicare all'esame delle singole categorie dei creditori (da notarsi che tali categorie di creditori non ricorrono ovviamente per tutte le procedure):

- 1) Lavoratori con dichiarazione datoriale conforme (L1);
- 2) Lavoratori con "decontribuzione Visco" (LV);
- 3) Lavoratori con crediti controversi (L2);
- 4) Lavoratori con crediti Alitalia da compensare (LC);
- 5) Lavoratori esteri (LE);
- 6) Lavoratori con cessione del quinto (L5);
- 7) Fornitori nazionali (FN);
- 8) Altri creditori (AC);
- 9) Fornitori esteri (FE);
- 10) Professionisti e consulenti (PC);
- 11) Azionisti (A);

12) Obbligazionisti (O).

Per le varie procedure il Tribunale ha autorizzato il Commissario Straordinario al deposito di stati passivi parziali – uno per ciascuna categoria di creditori – da depositarsi nel termine di 15 giorni di ciascuna udienza.

Per tutte le procedure sono attualmente in corso le udienze di verifica dei crediti secondo il calendario previsto.

Procedura n. 1/08 – Alitalia

Per la procedura Alitalia sono state fissate inizialmente 13 udienze; fino ad ora si sono tenute dieci udienze.

Il Giudice Delegato, tenuto conto delle proposte di provvedimenti formulate nei vari progetti di stato passivo dal Commissario Straordinario, ha ritenuto opportuno rinviare la trattazione di alcune posizioni fissando nuove ulteriori udienze.

Si sono tenute, in particolare, le udienze relative alle seguenti categorie:

- 1) Fornitori nazionali di bordo (FNB);
- 2) Lavoratori con dichiarazione datoriale conforme (L1);
- 3) Lavoratori con “decontribuzione Visco” (LV);
- 4) Lavoratori con crediti controversi (L2);
- 5) Lavoratori con crediti Alitalia da compensare (LC);
- 6) Stralcio – Lavoratori con dichiarazione datoriale conforme;
- 7) Lavoratori con cessione del quinto (L5);
- 8) Fornitori nazionali (FN);
- 9) Altri creditori (AC);
- 10) Lavoratori dirigenti (stralcio).

Per quel che concerne i progetti di stato passivo relativi alle domande presentate dai lavoratori (L1 – LV – L2 – LC – Stralcio – L5) sono stati adottati, su un totale di n. 9501 domande di ammissione allo stato passivo analizzate, n. 9254 proposte di provvedimenti, mentre è stata disposta dal giudice delegato consulenza tecnica di ufficio su n. 143 posizioni; mentre le posizioni residue sono state genericamente rinviate.

Per quel che concerne i progetti relativi ai fornitori nazionali di bordo (FNB), ai fornitori nazionali (FN) e altri creditori (AC) sono stati adottati, su un totale di n. 1088 domande di ammissione analizzate, n. 796 proposte di provvedimenti, mentre sono state rinviate n. 292 posizioni, in quanto ai fini dell’esame delle stesse si è ritenuto opportuno e necessario porre in essere ulteriori approfondimenti ed accertamenti.

Sono state oggetto di rinvio per motivi diversi le udienze relative alle seguenti categorie:

- 1) lavoratori esteri (LE);
- 2) fornitori esteri (FE)
- 2) obbligazionisti (O);
- 3) azionisti (A)

Procedura n. 2/08 – Alitalia Express

Per la procedura Alitalia Express sono state fissate inizialmente due udienze.

Sono state tenute entrambe le udienze, una relativa alle prime 105 posizioni della categoria lavoratori con dichiarazione datoriale conforme (L1), l'altra relativa a tutte le altre categorie di creditori.

Il Giudice Delegato, tenuto conto delle proposte di provvedimenti formulate nei vari progetti di stato passivo dal Commissario Straordinario, ha ritenuto opportuno rinviare la trattazione di alcune posizioni fissando un'ulteriore udienza.

Relativamente ai progetti di stato passivo sono stati adottati, su un totale di n. 682 domande di ammissione tempestive analizzate, n. 658 provvedimenti, mentre sono state rinviate n. 22 posizioni, in quanto ai fini dell'esame, si è ritenuto necessario svolgere ulteriori approfondimenti. E' stata infine disposta CTU per n. 2 posizioni.

Procedura n. 3/08 – Volare

Per la procedura Volare sono state fissate inizialmente due udienze.

Sono state tenute entrambe le udienze, una relativa alle prime 100 posizioni della categoria lavoratori con dichiarazione datoriale conforme (L1), l'altra relativa a tutte le categorie.

Il Giudice Delegato, tenuto conto delle proposte di provvedimenti formulate nei vari progetti di stato passivo dal Commissario Straordinario, ha ritenuto opportuno rinviare la trattazione di alcune posizioni fissando un'ulteriore udienza.

Si è inoltre tenuta un'ulteriore udienza per l'esame di una domanda di rivendica.

Per i progetti di stato passivo sono stati adottati, su un totale di n. 770 domande di ammissione allo stato passivo analizzate, n. 708 provvedimenti, mentre sono state rinviate n. 62 posizioni, in quanto ai fini dell'esame, si è ritenuto necessario svolgere ulteriori approfondimenti ed accertamenti.

Procedura n. 4/08 – Alitalia Servizi

Per la procedura Alitalia Servizi sono state fissate inizialmente sette udienze.

Fino ad ora sono state tenute cinque udienze, così come di seguito specificato.

Il Giudice Delegato, tenuto conto delle proposte di provvedimenti formulate nei vari progetti di stato passivo dal Commissario Straordinario, ha ritenuto opportuno rinviare la trattazione di alcune posizioni fissando due ulteriori udienze.

Si sono tenute, in particolare, le udienze relative alle seguenti categorie:

- 1) Lavoratori con dichiarazione datoriale conforme (L1) (due udienze);
- 2) Lavoratori con crediti controversi (L2) (due udienze);

- 3) Lavoratori con cessione del quinto e lavoratori con credito da compensare (L5+LC).

Per quel che concerne i progetti di stato passivo relativi alle istanze esaminate, sono stati adottati, su un totale di n. 3518 domande di ammissione analizzate, n. 2597 provvedimenti, mentre è stata disposta CTU per n. 383 posizioni. Per le restanti posizioni si è ritenuto opportuno proporre al giudice delegato un rinvio della trattazione al fine di poter svolgere ulteriori approfondimenti ed accertamenti.

Procedura n. 5/08 – Alitalia Airport

Per la procedura Alitalia Servizi sono state fissate inizialmente otto udienze.

Fino ad ora sono state tenute sei udienze, così come di seguito meglio specificato.

Il Giudice Delegato, tenuto conto anche delle proposte di provvedimenti formulate nei vari progetti di stato passivo dal Commissario Straordinario, ha ritenuto opportuno rinviare la trattazione di alcune posizioni fissando due ulteriori udienze.

Si sono tenute, in particolare, le udienze relative alle seguenti categorie:

- 1) Lavoratori con dichiarazione datoriale conforme (L1) (tre udienze);
- 2) Lavoratori con crediti controversi (L2) (tre udienze);
- 3) Lavoratori con cessione del quinto e lavoratori con credito da compensare (L5+LC).

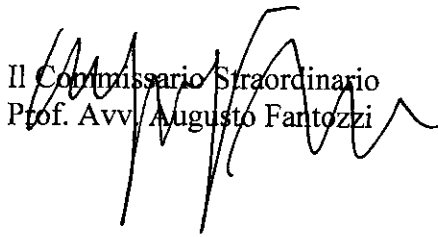
Per quel che concerne i progetti di stato passivo relativi alle istanze esaminate, sono stati adottati, su un totale di n. 3552 domande di ammissione analizzate, n. 3082 provvedimenti, mentre è stata disposta CTU per n. 41 posizioni. Per le restanti posizioni è stato ritenuto opportuno proporre al giudice delegato un rinvio della trattazione al fine di poter svolgere ulteriori approfondimenti.

* * * * *

Con osservanza.

Roma, 28 agosto 2009

Il Commissario Straordinario
Prof. Avv. Augusto Fantozzi



Elenco allegati alla relazione:

- **Allegati 1, 2, 3, 4 e 5:** decreti per la prosecuzione dell'erogazione dei trattamenti di Cassa Integrazione Guadagni Straordinaria iniziata il 14.10.2008, in favore del personale sospeso a zero ore;
- **Allegato 6:** accordo sindacale del 15.07.2009 per AMS;
- **Allegato 7:** accordo sindacale del 8.07.2009 per Atitech;
- **Allegati 8 e 9:** presentazioni dell'istanza di rinnovo del 20.07.2009;
- **Allegati 10 e 11:** presentazioni dell'istanza di rinnovo al Fondo Speciale del Trasporto Aereo.



45970-

*Al Ministro del Lavoro,
della Salute e delle Politiche Sociali*

VISTO l'art. 8, del decreto legge 21 marzo 1988, n. 86, convertito con modificazioni, dalla legge 20 maggio 1988, n. 160;

VISTO il decreto legislativo 8 luglio 1999, n. 270;

VISTO il decreto legislativo 23 dicembre 2003, n. 347, convertito con modificazioni dalla legge 18 febbraio 2004, n. 39;

VISTO l'articolo 1-bis, della legge 3 dicembre 2004, n. 291, di conversione, con modificazioni, del decreto legge 05.10.2004, n. 249 e successive modificazioni, che stabilisce che "il Ministro del Lavoro e delle Politiche Sociali può concedere, sulla base di specifici accordi in sede governativa, in caso di crisi occupazionale, di ristrutturazione aziendale, di riduzione o trasformazione di attività, il trattamento di cassa integrazione guadagni straordinaria, per ventiquattro mesi, al personale anche navigante dei vettori aerei e delle società da questi derivanti a seguito di processi di riorganizzazione o trasformazioni societarie";

VISTO il decreto legge del 28.08.2008, n. 134, convertito, con modificazioni, con legge n. 166 del 27.10.2008, recante disposizioni urgenti in materia di grandi imprese in crisi;

VISTA la sentenza n. 287/08, del 05.09.2008, di dichiarazione di insolvenza;

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri, del 29.08.2008, di ammissione della società **ALITALIA LINEE AEREE ITALIANE SPA** alla procedura di amministrazione straordinaria e della nomina del commissario straordinario;

VISTO l'accordo in data 13 ottobre 2008, intervenuto presso il Ministero del Lavoro, della Salute e delle Politiche Sociali, alla presenza dei rappresentanti della società **ALITALIA LINEE AEREE ITALIANE SPA**, nonché delle OO.SS, con il quale, considerata la situazione di crisi nella quale si è trovata la predetta società, è stato concordato il ricorso al trattamento straordinario di integrazione salariale, come

358/09
mej N1



45970-

*Al Ministro del Lavoro,
della Salute e delle Politiche Sociali*

previsto dal citato articolo 1 bis, della legge 03.12.2004, n. 291 e successive modificazioni, in favore di un numero massimo di 5751 dipendenti a rotazione (di cui 1765 unità appartenenti al personale navigante tecnico, 1383 unità appartenenti al personale navigante di cabina e 2603 unità appartenenti al personale di terra);

VISTO il decreto ministeriale n. 44416, del 06.11.2008, con il quale è stata autorizzata la concessione del trattamento straordinario di integrazione salariale, in favore di un numero massimo di 5751 dipendenti a rotazione della società **ALITALIA LINEE AEREE ITALIANE SPA**, per il periodo dal 14.10.2008 al 31.12.2008;

VISTO il successivo accordo del 24.11.2008 intervenuto presso il Ministero del Lavoro, della Salute e delle Politiche Sociali, alla presenza dei rappresentanti della società **ALITALIA LINEE AEREE ITALIANE SPA** nonché delle OO.SS, che assorbe ed integra il precedente accordo del 13.10.2008, con il quale, considerata la situazione di crisi nella quale si è trovata la predetta società, è stato concordato il ricorso al trattamento straordinario di integrazione salariale, come previsto dal citato articolo 1 bis, della legge 03.12.2004, n. 291 e successive modificazioni, per un totale di 8.429 dipendenti a zero ore (di cui 2.716 appartenenti al personale di terra, 1.791 piloti e 3.922 assistenti di volo), a decorrere dal 25.11.2008;

VISTO il decreto ministeriale n. 44552, del 01.12.2008, con il quale è stato annullato, limitatamente al periodo dal 25.11.2008 al 31.12.2008, il decreto ministeriale n. 44416 del 06.11.2008 e con il quale è stata autorizzata la concessione del trattamento straordinario di integrazione salariale, in favore di un numero massimo di 8.429 dipendenti a zero ore della società **ALITALIA LINEE AEREE ITALIANE SPA**, per il periodo dal 25.11.2008 al 13.04.2009;

VISTA l'istanza presentata in data 08.04.2009, con la quale la società **ALITALIA LINEE AEREE ITALIANE SPA**, ha richiesto la concessione del

meq



45970-

*Al Ministro del Lavoro,
della Salute e delle Politiche Sociali*

trattamento straordinario di integrazione salariale, a decorrere dal 14.04.2009, ai sensi del citato articolo 1 bis, della legge 03.12.2004, n. 291 e successive modificazioni e del decreto legge n. 134 del 28.08.2008, convertito, con modificazioni, con legge n. 166 del 27.10.2008;

RITENUTO, per quanto precede, di autorizzare la concessione del trattamento straordinario di integrazione salariale, per il periodo dal 14.04.2009 al 31.10.2009, per un totale di 3.161 dipendenti della società **ALITALIA LINEE AEREE ITALIANE SPA**, ai sensi dell'articolo 1 bis, della legge 3 dicembre 2004, n. 291, di conversione, con modificazioni, del decreto legge 5.10.2004, n. 249 e successive modificazioni e del decreto legge n. 134 del 28.08.2008, convertito, con modificazioni, con legge n. 166 del 27.10.2008;

DECRETA

ART. 1

Ai sensi dell'articolo 1 bis, della legge 3 dicembre 2004, n. 291, di conversione, con modificazioni, del decreto legge 5.10.2004, n. 249 e successive modificazioni e del decreto legge n. 134 del 28.08.2008, convertito, con modificazioni, con legge n. 166 del 27.10.2008, è autorizzata la concessione del trattamento straordinario di integrazione salariale, definito nell'accordo intervenuto presso il Ministero del Lavoro, della Salute e delle Politiche Sociali in data 24.11.2008, che assorbe ed integra il precedente accordo governativo del 13.10.2008, in favore di un totale di 3.161 dipendenti a zero ore, di cui:

- 1.062 appartenenti al personale di terra;
- 665 piloti;
- 1434 assistenti di volo;

mef *N²*



45970-

*Al Ministro del Lavoro,
della Salute e delle Politiche Sociali*

della società **ALITALIA LINEE AEREE ITALIANE SPA**, sede legale in Roma (RM), unità varie sul territorio nazionale;

Al fine di garantire l'operatività del servizio di trasporto aereo, fino alla definitiva cessazione dell'attività, l'azienda procederà alle sospensioni dei lavoratori applicando meccanismi di rotazione, sulla base di quanto concordato nel verbale di accordo del 24.11.2008.

Periodo dal 14.04.2009 al 31.10.2009.

Pagamento diretto: SI.

ART. 2

La società predetta è tenuta a comunicare mensilmente all'Istituto Nazionale della Previdenza Sociale (INPS) le eventuali variazioni all'elenco nominativo dei lavoratori interessati.

ART. 3

Ai fini del rispetto dei limiti delle disponibilità finanziarie, individuati dal comma 3, del citato articolo 1 bis, della legge 3 dicembre 2004, n. 291, l'Istituto Nazionale della Previdenza Sociale è tenuto a controllare mensilmente i flussi di spesa afferenti all'avvenuta erogazione delle prestazioni di cui al presente provvedimento e a darne riscontro al Ministro del Lavoro, della Salute e delle Politiche Sociali e al Ministro dell'Economia e delle Finanze.

mez Me



45970-

*Al Ministro del Lavoro,
della Salute e delle Politiche Sociali*

ART. 4

La società **ALITALIA LINEE AEREE ITALIANE SPA** è tenuta a presentare al Ministero del Lavoro, della Salute e delle Politiche Sociali, alla scadenza del periodo oggetto del presente provvedimento, l'istanza di proroga semestrale nell'ambito dei 48 mesi previsti dall'accordo governativo del 24.11.2008, al fine di consentire il necessario monitoraggio dei flussi di spesa.

Il presente decreto sarà pubblicato nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana.

Roma, 13 MAG. 2009

IL MINISTRO DEL LAVORO, DELLA
SALUTE E DELLE POLITICHE SOCIALI
(IL SOTTOSEGRETARIO DELEGATO)
(Sen. Pasquale Viespoli)

M.

meq



45972-

*Al Ministro del Lavoro,
della Salute e delle Politiche Sociali*

VISTO l'art. 8, del decreto legge 21 marzo 1988, n. 86, convertito con modificazioni, dalla legge 20 maggio 1988, n. 160;

VISTO il decreto legislativo 8 luglio 1999, n. 270;

VISTO il decreto legislativo 23 dicembre 2003, n. 347, convertito con modificazioni dalla legge 18 febbraio 2004, n. 39;

VISTO l'articolo 1-bis, della legge 3 dicembre 2004, n. 291, di conversione, con modificazioni, del decreto legge 05.10.2004, n. 249 e successive modificazioni, che stabilisce che "il Ministro del Lavoro e delle Politiche Sociali può concedere, sulla base di specifici accordi in sede governativa, in caso di crisi occupazionale, di ristrutturazione aziendale, di riduzione o trasformazione di attività, il trattamento di cassa integrazione guadagni straordinaria, per ventiquattro mesi, al personale anche navigante dei vettori aerei e delle società da questi derivanti a seguito di processi di riorganizzazione o trasformazioni societarie";

VISTO il decreto legge del 28.08.2008, n. 134, convertito, con modificazioni, con legge n. 166 del 27.10.2008, recante disposizioni urgenti in materia di grandi imprese in crisi;

VISTA la sentenza n. 295/08, del 24.09.2008, di dichiarazione di insolvenza;

VISTO il decreto del Ministero dello Sviluppo Economico, del 16.09.2008, di ammissione della società **ALITALIA SERVIZI SPA** alla procedura di amministrazione straordinaria e della nomina del commissario straordinario;

VISTO l'accordo in data 13 ottobre 2008, intervenuto presso il Ministero del Lavoro, della Salute e delle Politiche Sociali, alla presenza dei rappresentanti della società **ALITALIA SERVIZI SPA**, nonché delle OO.SS, con il quale, considerata la situazione di crisi nella quale si è trovata la predetta società, è stato concordato il ricorso al trattamento straordinario di integrazione salariale, come previsto dal citato

356/09
mez N°



45972-

*Al Ministro del Lavoro,
della Salute e delle Politiche Sociali*

articolo 1 bis, della legge 03.12.2004, n. 291 e successive modificazioni, in favore di un numero massimo di 3232 dipendenti a rotazione della società di cui trattasi;

VISTO il decreto ministeriale n. 44418, del 06.11.2008, con il quale è stata autorizzata la concessione del trattamento straordinario di integrazione salariale, in favore di un numero massimo di 3232 dipendenti a rotazione della società **ALITALIA SERVIZI SPA**, per il periodo dal 14.10.2008 al 31.12.2008;

VISTO il successivo accordo del 24.11.2008 intervenuto presso il Ministero del Lavoro, della Salute e delle Politiche Sociali, alla presenza dei rappresentanti della società **ALITALIA SERVIZI SPA** nonché delle OO.SS, che assorbe ed integra il precedente accordo del 13.10.2008, con il quale, considerata la situazione di crisi nella quale si è trovata la predetta società, è stato concordato il ricorso al trattamento straordinario di integrazione salariale, come previsto dal citato articolo 1 bis, della legge 03.12.2004, n. 291 e successive modificazioni, per un totale di 3344 dipendenti a zero ore, appartenenti al personale di terra, a decorrere dal 25.11.2008;

VISTO il decreto ministeriale n. 44553 del 01.12.2008, con il quale è stato annullato, limitatamente al periodo dal 25.11.2008 al 31.12.2008, il decreto ministeriale n. 44418, del 06.11.2008 e con il quale è stata autorizzata la concessione del trattamento straordinario di integrazione salariale, in favore di un totale di 3.344 dipendenti a zero ore della società **ALITALIA SERVIZI SPA**, per il periodo dal 25.11.2008 al 13.04.2009;

VISTA l'istanza presentata in data 08.04.2009, con la quale la società **ALITALIA SERVIZI SPA**, ha richiesto la concessione del trattamento straordinario di integrazione salariale, a decorrere dal 14.04.2009, ai sensi del citato articolo 1 bis, della legge 03.12.2004, n. 291 e successive modificazioni e del decreto legge n. 134 del 28.08.2008, convertito, con modificazioni, con legge n. 166 del 27.10.2008;

mez



45972-

*Al Ministro del Lavoro,
della Salute e delle Politiche Sociali*

RITENUTO, per quanto precede, di autorizzare la concessione del trattamento straordinario di integrazione salariale, per il periodo dal 14.04.2009 al 31.10.2009, per un totale di 1.294 dipendenti della società **ALITALIA SERVIZI SPA**, ai sensi dell'articolo 1 bis, della legge 3 dicembre 2004, n. 291, di conversione, con modificazioni, del decreto legge 5.10.2004, n. 249 e successive modificazioni e del decreto legge n. 134 del 28.08.2008, convertito, con modificazioni, con legge n. 166 del 27.10.2008;

DECRETA

ART. 1

Ai sensi dell'articolo 1 bis, della legge 3 dicembre 2004, n. 291, di conversione, con modificazioni, del decreto legge 5.10.2004, n. 249 e successive modificazioni e del decreto legge n. 134 del 28.08.2008, convertito, con modificazioni, con legge n. 166 del 27.10.2008, è autorizzata la concessione del trattamento straordinario di integrazione salariale, definito nell'accordo intervenuto presso il Ministero del Lavoro, della Salute e delle Politiche Sociali in data 24.11.2008, che assorbe ed integra il precedente accordo governativo del 13.10.2008, in favore di un totale di 1.294 dipendenti a zero ore, appartenenti al personale di terra, della società **ALITALIA SERVIZI SPA**, sede legale in Roma (RM), unità varie sul territorio nazionale.

Al fine di garantire l'operatività del servizio di trasporto aereo, fino alla definitiva cessazione dell'attività, l'azienda procederà alle sospensioni dei lavoratori applicando meccanismi di rotazione, sulla base di quanto concordato nel verbale di accordo del 24.11.2008.

Periodo dal 14.04.2009 al 31.10.2009.

Pagamento diretto: SI.

mez *10*



45972-

*Al Ministro del Lavoro,
della Salute e delle Politiche Sociali*

ART. 2

La società predetta è tenuta a comunicare mensilmente all'Istituto Nazionale della Previdenza Sociale (INPS) le eventuali variazioni all'elenco nominativo dei lavoratori interessati.

ART. 3

Ai fini del rispetto dei limiti delle disponibilità finanziarie, individuati dal comma 3, del citato articolo 1 bis, della legge 3 dicembre 2004, n. 291, l'Istituto Nazionale della Previdenza Sociale è tenuto a controllare mensilmente i flussi di spesa afferenti all'avvenuta erogazione delle prestazioni di cui al presente provvedimento e a darne riscontro al Ministro del Lavoro, della Salute e delle Politiche Sociali e al Ministro dell'Economia e delle Finanze.

ART. 4

La società **ALITALIA SERVIZI SPA** è tenuta a presentare al Ministero del Lavoro, della Salute e delle Politiche Sociali, alla scadenza del periodo oggetto del presente provvedimento, l'istanza di proroga semestrale nell'ambito dei 48 mesi previsti dall'accordo governativo del 24.11.2008, al fine di consentire il necessario monitoraggio dei flussi di spesa.

me *No*



45972-

*Al Ministro del Lavoro,
della Salute e delle Politiche Sociali*

Il presente decreto sarà pubblicato nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana.

Roma, 13 MAG. 2003

IL MINISTRO DEL LAVORO, DELLA
SALUTE E DELLE POLITICHE SOCIALI
(IL SOTTOSEGRETARIO DELEGATO)
(Sen. Pasquale Viespoli)

M^r
wey



45971 -

*Al Ministro del Lavoro,
della Salute e delle Politiche Sociali*

VISTO l'art. 8, del decreto legge 21 marzo 1988, n. 86, convertito con
modificazioni, dalla legge 20 maggio 1988, n. 160;

VISTO il decreto legislativo 8 luglio 1999, n. 270;

VISTO il decreto legislativo 23 dicembre 2003, n. 347, convertito con
modificazioni dalla legge 18 febbraio 2004, n. 39;

VISTO l'articolo 1-bis, della legge 3 dicembre 2004, n. 291, di conversione,
con modificazioni, del decreto legge 05.10.2004, n. 249 e successive modificazioni,
che stabilisce che "il Ministro del Lavoro e delle Politiche Sociali può concedere,
sulla base di specifici accordi in sede governativa, in caso di crisi occupazionale, di
ristrutturazione aziendale, di riduzione o trasformazione di attività, il trattamento di
cassa integrazione guadagni straordinaria, per ventiquattro mesi, al personale anche
navigante dei vettori aerei e delle società da questi derivanti a seguito di processi di
riorganizzazione o trasformazioni societarie";

VISTO il decreto legge del 28.08.2008, n. 134, convertito, con modificazioni,
con legge n. 166 del 27.10.2008, recante disposizioni urgenti in materia di grandi
imprese in crisi;

VISTA la sentenza n. 296/08, del 24.09.2008, di dichiarazione di insolvenza;

VISTO il decreto del Ministero dello Sviluppo Economico, del 16.09.2008, di
ammissione della società **ALITALIA AIRPORT SPA** alla procedura di
amministrazione straordinaria e della nomina del commissario straordinario;

VISTO l'accordo in data 13 ottobre 2008, intervenuto presso il Ministero del
Lavoro, della Salute e delle Politiche Sociali, alla presenza dei rappresentanti della
società **ALITALIA AIRPORT SPA**, nonché delle OO.SS, con il quale, considerata
la situazione di crisi nella quale si è trovata la predetta società, è stato concordato il
ricorso al trattamento straordinario di integrazione salariale, come previsto dal citato

5/10/09
mezz
11



45971-

*Al Ministro del Lavoro,
della Salute e delle Politiche Sociali*

articolo 1 bis, della legge 03.12.2004, n. 291 e successive modificazioni, in favore di un numero massimo di 2322 dipendenti a rotazione della società di cui trattasi;

VISTO il decreto ministeriale n. 44419, del 06.11.2008, con il quale è stata autorizzata la concessione del trattamento straordinario di integrazione salariale, in favore di un numero massimo di 2322 dipendenti a rotazione della società **ALITALIA AIRPORT SPA**, per il periodo dal 14.10.2008 al 31.12.2008;

VISTO il successivo accordo del 24.11.2008 intervenuto presso il Ministero del Lavoro, della Salute e delle Politiche Sociali, alla presenza dei rappresentanti della società **ALITALIA AIRPORT SPA** nonché delle OO.SS, che assorbe ed integra il precedente accordo del 13.10.2008, con il quale, considerata la situazione di crisi nella quale si è trovata la predetta società, è stato concordato il ricorso al trattamento straordinario di integrazione salariale, come previsto dal citato articolo 1 bis, della legge 03.12.2004, n. 291 e successive modificazioni, per un totale di 3.239 dipendenti a zero ore, appartenenti al personale di terra, a decorrere dal 25.11.2008;

VISTO il decreto ministeriale n. 44554, del 01.12.2008, con il quale è stato annullato, limitatamente al periodo dal 25.11.2008 al 31.12.2008, il decreto ministeriale n. 44419, del 06.11.2008 ed è stata autorizzata la concessione del trattamento straordinario di integrazione salariale, in favore di un totale di 3.239 dipendenti a zero ore della società **ALITALIA AIRPORT SPA**, per il periodo dal 25.11.2008 al 13.04.2009;

VISTA l'istanza presentata in data 08.04.2009, con la quale la società **ALITALIA AIRPORT SPA**, ha richiesto la concessione del trattamento straordinario di integrazione salariale, a decorrere dal 14.04.2009, ai sensi del citato articolo 1 bis, della legge 03.12.2004, n. 291 e successive modificazioni e del decreto

mej *Mc*



45971 -

*Al Ministro del Lavoro,
della Salute e delle Politiche Sociali*

legge n. 134 del 28.08.2008, convertito, con modificazioni, con legge n. 166 del 27.10.2008;

RITENUTO, per quanto precede, di autorizzare la concessione del trattamento straordinario di integrazione salariale, per il periodo dal 14.04.2009 al 31.10.2009, per un totale di 580 dipendenti appartenenti al personale di terra della società **ALITALIA AIRPORT SPA**, ai sensi dell'articolo 1 bis, della legge 3 dicembre 2004, n. 291, di conversione, con modificazioni, del decreto legge 5.10.2004, n. 249 e successive modificazioni e del decreto legge n. 134 del 28.08.2008, convertito, con modificazioni, con legge n. 166 del 27.10.2008;

DECRETA

ART. 1

Ai sensi dell'articolo 1 bis, della legge 3 dicembre 2004, n. 291, di conversione, con modificazioni, del decreto legge 5.10.2004, n. 249 e successive modificazioni e del decreto legge n. 134 del 28.08.2008, convertito, con modificazioni, con legge n. 166 del 27.10.2008, è autorizzata la concessione del trattamento straordinario di integrazione salariale, definito nell'accordo intervenuto presso il Ministero del Lavoro, della Salute e delle Politiche Sociali in data 24.11.2008, che assorbe ed integra il precedente accordo governativo del 13.10.2008, in favore di un totale di 580 dipendenti a zero ore, appartenenti al personale di terra, della società **ALITALIA AIRPORT SPA**, sede legale in Roma (RM), unità varie sul territorio nazionale.

Al fine di garantire l'operatività del servizio di trasporto aereo, fino alla definitiva cessazione dell'attività, l'azienda procederà alle sospensioni dei lavoratori

mez *Me*



45971-

*Al Ministro del Lavoro,
della Salute e delle Politiche Sociali*

applicando meccanismi di rotazione, sulla base di quanto concordato nel verbale di accordo del 24.11.2008.

Periodo dal 14.04.2009 al 31.10.2009.

Pagamento diretto: SI.

ART. 2


La società predetta è tenuta a comunicare mensilmente all'Istituto Nazionale della Previdenza Sociale (INPS) le eventuali variazioni all'elenco nominativo dei lavoratori interessati.

ART. 3

Ai fini del rispetto dei limiti delle disponibilità finanziarie, individuati dal comma 3, del citato articolo 1 bis, della legge 3 dicembre 2004, n. 291, l'Istituto Nazionale della Previdenza Sociale è tenuto a controllare mensilmente i flussi di spesa afferenti all'avvenuta erogazione delle prestazioni di cui al presente provvedimento e a darne riscontro al Ministro del Lavoro, della Salute e delle Politiche Sociali e al Ministro dell'Economia e delle Finanze.

ART. 4

La società **ALITALIA AIRPORT SPA** è tenuta a presentare al Ministero del Lavoro, della Salute e delle Politiche Sociali, alla scadenza del periodo oggetto del presente provvedimento, l'istanza di proroga semestrale nell'ambito dei 48 mesi previsti dall'accordo governativo del 24.11.2008, al fine di consentire il necessario monitoraggio dei flussi di spesa.

mej 



45971-

*Al Ministro del Lavoro,
della Salute e delle Politiche Sociali*

Il presente decreto sarà pubblicato nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana.

Roma, 13 MAG. 2008

IL MINISTRO DEL LAVORO, DELLA
SALUTE E DELLE POLITICHE SOCIALI
(IL SOTTOSEGRETARIO DELEGATO)
(Sen. Pasquale Viespoli)



45973-

*Al Ministro del Lavoro,
della Salute e delle Politiche Sociali*

VISTO l'art. 8, del decreto legge 21 marzo 1988, n. 86, convertito con modificazioni, dalla legge 20 maggio 1988, n. 160;

VISTO il decreto legislativo 8 luglio 1999, n. 270;

VISTO il decreto legislativo 23 dicembre 2003, n. 347, convertito con modificazioni dalla legge 18 febbraio 2004, n. 39;

VISTO l'articolo 1-bis, della legge 3 dicembre 2004, n. 291, di conversione, con modificazioni, del decreto legge 05.10.2004, n. 249 e successive modificazioni, che stabilisce che "il Ministro del Lavoro e delle Politiche Sociali può concedere, sulla base di specifici accordi in sede governativa, in caso di crisi occupazionale, di ristrutturazione aziendale, di riduzione o trasformazione di attività, il trattamento di cassa integrazione guadagni straordinaria, per ventiquattro mesi, al personale anche navigante dei vettori aerei e delle società da questi derivanti a seguito di processi di riorganizzazione o trasformazioni societarie";

VISTO il decreto legge del 28.08.2008, n. 134, convertito, con modificazioni, con legge n. 166 del 27.10.2008, recante disposizioni urgenti in materia di grandi imprese in crisi;

VISTA la sentenza n. 290/08 del 24.09.2008, di dichiarazione di insolvenza;

VISTO il decreto del Ministro dello Sviluppo Economico, del 15.09.2008, di ammissione della società **ALITALIA EXPRESS SPA** alla procedura di amministrazione straordinaria e della nomina del commissario straordinario;

VISTO l'accordo in data 13 ottobre 2008, intervenuto presso il Ministero del Lavoro, della Salute e delle Politiche Sociali, alla presenza dei rappresentanti della società **ALITALIA EXPRESS SPA**, nonché delle OO.SS, con il quale, considerata la situazione di crisi nella quale si è trovata la predetta società, è stato concordato il ricorso al trattamento straordinario di integrazione salariale, come previsto dal citato articolo 1 bis, della legge 03.12.2004, n. 291 e successive modificazioni, in favore di

2/08
veg Mr



45973-

*Al Ministro del Lavoro,
della Salute e delle Politiche Sociali*

un numero massimo di 579 dipendenti a rotazione (di cui 247 unità appartenenti al personale navigante tecnico, 152 unità appartenenti al personale navigante di cabina e 180 unità appartenenti al personale di terra);

VISTO il decreto ministeriale n. 44417, del 06.11.2008, con il quale è stata autorizzata la concessione del trattamento straordinario di integrazione salariale, in favore di un numero massimo di 579 dipendenti a rotazione della società **ALITALIA EXPRESS SPA**, per il periodo dal 14.10.2008 al 31.12.2008;

VISTO il successivo accordo del 24.11.2008 intervenuto presso il Ministero del Lavoro, della Salute e delle Politiche Sociali, alla presenza dei rappresentanti della società **ALITALIA EXPRESS SPA** nonché delle OO.SS, che assorbe ed integra il precedente accordo del 13.10.2008, con il quale, considerata la situazione di crisi nella quale si è trovata la predetta società, è stato concordato il ricorso al trattamento straordinario di integrazione salariale, come previsto dal citato articolo 1 bis, della legge 03.12.2004, n. 291 e successive modificazioni, per un totale di 597 dipendenti a zero ore (di cui 185 appartenenti al personale di terra, 247 piloti e 165 assistenti di volo), a decorrere dal 25.11.2008;

VISTO il decreto ministeriale n. 44550 del 01.12.2008, con il quale è stato annullato, limitatamente al periodo dal 25.11.2008 al 31.12.2008, il decreto ministeriale n. 44417, del 06.11.2008 e con il quale è stata autorizzata la concessione del trattamento straordinario di integrazione salariale, in favore di un totale di 597 dipendenti a zero ore (185 appartenenti al personale di terra, 247 piloti, 165 assistenti di volo), della società **ALITALIA EXPRESS SPA**, per il periodo dal 25.11.2008 al 13.04.2009;

VISTA l'istanza presentata in data 08.04.2009, con la quale la società **ALITALIA EXPRESS SPA**, ha richiesto la concessione del trattamento

mez Ac



45973-

*Al Ministro del Lavoro,
della Salute e delle Politiche Sociali*

straordinario di integrazione salariale, a decorrere dal 14.04.2009, ai sensi del citato articolo 1 bis, della legge 03.12.2004, n. 291 e successive modificazioni e del decreto legge n. 134 del 28.08.2008, convertito, con modificazioni, con legge n. 166 del 27.10.2008;

RITENUTO, per quanto precede, di autorizzare la concessione del trattamento straordinario di integrazione salariale, per il periodo dal 14.04.2009 al 31.10.2009, per un totale di un totale di 428 dipendenti a zero ore, della società ALITALIA EXPRESS SPA, ai sensi dell'articolo 1 bis, della legge 3 dicembre 2004, n. 291, di conversione, con modificazioni, del decreto legge 5.10.2004, n. 249 e successive modificazioni e del decreto legge n. 134 del 28.08.2008, convertito, con modificazioni, con legge n. 166 del 27.10.2008;

DECRETA

ART. 1

Ai sensi dell'articolo 1 bis, della legge 3 dicembre 2004, n. 291, di conversione, con modificazioni, del decreto legge 5.10.2004, n. 249 e successive modificazioni e del decreto legge n. 134 del 28.08.2008, convertito, con modificazioni, con legge n. 166 del 27.10.2008, è autorizzata la concessione del trattamento straordinario di integrazione salariale, definito nell'accordo intervenuto presso il Ministero del Lavoro, della Salute e delle Politiche Sociali in data 24.11.2008, che assorbe ed integra il precedente accordo governativo del 13.10.2008, in favore di un totale di 428 dipendenti a zero ore, di cui:

- 113 appartenenti al personale di terra;
- 193 piloti;
- 122 assistenti di volo;

mez Ac



45973-

*Al Ministro del Lavoro,
della Salute e delle Politiche Sociali*

della società **ALITALIA EXPRESS SPA**, sede legale in Roma (RM), unità varie sul territorio nazionale.

Al fine di garantire l'operatività del servizio di trasporto aereo, fino alla definitiva cessazione dell'attività, l'azienda procederà alle sospensioni dei lavoratori applicando meccanismi di rotazione, sulla base di quanto concordato nel verbale di accordo del 24.11.2008.

Periodo dal 14.04.2009 al 31.10.2009.

Pagamento diretto: SI.

ART. 2

La società predetta è tenuta a comunicare mensilmente all'Istituto Nazionale della Previdenza Sociale (INPS) le eventuali variazioni all'elenco nominativo dei lavoratori interessati.

ART. 3

Ai fini del rispetto dei limiti delle disponibilità finanziarie, individuati dal comma 3, del citato articolo 1 bis, della legge 3 dicembre 2004, n. 291, l'Istituto Nazionale della Previdenza Sociale è tenuto a controllare mensilmente i flussi di spesa afferenti all'avvenuta erogazione delle prestazioni di cui al presente provvedimento e a darne riscontro al Ministro del Lavoro, della Salute e delle Politiche Sociali e al Ministro dell'Economia e delle Finanze.

ART. 4

La società **ALITALIA EXPRESS SPA** è tenuta a presentare al Ministero del Lavoro, della Salute e delle Politiche Sociali, alla scadenza del periodo oggetto del presente provvedimento, l'istanza di proroga semestrale nell'ambito dei 48 mesi previsti dall'accordo governativo del 24.11.2008, al fine di consentire il necessario monitoraggio dei flussi di spesa.

me f Ne



45973-

*Al Ministro del Lavoro,
della Salute e delle Politiche Sociali*

Il presente decreto sarà pubblicato nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana.

Roma, 13 MAG. 2009

IL MINISTRO DEL LAVORO, DELLA
SALUTE E DELLE POLITICHE SOCIALI
(IL SOTTOSEGRETARIO DELEGATO)
(Sen. Pasquale Viespoli)



46131-

*Al Ministro del Lavoro,
della Salute e delle Politiche Sociali*

VISTO l'art. 8, del decreto legge 21 marzo 1988, n. 86, convertito con modificazioni, dalla legge 20 maggio 1988, n. 160;

VISTO il decreto legislativo 8 luglio 1999, n. 270;

VISTO il decreto legislativo 23 dicembre 2003, n. 347, convertito con modificazioni dalla legge 18 febbraio 2004, n. 39;

VISTO l'articolo 1-bis, della legge 3 dicembre 2004, n. 291, di conversione, con modificazioni, del decreto legge 05.10.2004, n. 249 e successive modificazioni, che stabilisce che "il Ministro del Lavoro e delle Politiche Sociali può concedere, sulla base di specifici accordi in sede governativa, in caso di crisi occupazionale, di ristrutturazione aziendale, di riduzione o trasformazione di attività, il trattamento di cassa integrazione guadagni straordinaria, per ventiquattro mesi, al personale anche navigante dei vettori aerei e delle società da questi derivanti a seguito di processi di riorganizzazione o trasformazioni societarie";

VISTO il decreto legge del 28.08.2008, n. 134, convertito, con modificazioni, con legge n. 166 del 27.10.2008, recante disposizioni urgenti in materia di grandi imprese in crisi;

VISTA la sentenza n. 291/08 del 24.09.2008, di dichiarazione di insolvenza;

VISTO il decreto del 15.09.2008 del Ministro dello Sviluppo Economico, di ammissione della società **VOLARE SPA** alla procedura di amministrazione straordinaria e della nomina del commissario straordinario;

VISTO l'accordo in data 04 novembre 2008, intervenuto presso il Ministero del Lavoro, della Salute e delle Politiche Sociali, alla presenza dei rappresentanti della società **VOLARE SPA**, nonché delle OO.SS, con il quale, considerata la situazione di crisi nella quale si è trovata la predetta società, è stato concordato il ricorso al trattamento straordinario di integrazione salariale, come previsto dal citato

354/09
mey Mr

V 1



46131-

*Al Ministro del Lavoro,
della Salute e delle Politiche Sociali*

articolo 1 bis, della legge 03.12.2004, n. 291 e successive modificazioni, in favore di complessive 204 unità lavorative (di cui 14 unità appartenenti al personale navigante tecnico, 130 unità appartenenti al personale navigante di cabina e 60 unità appartenenti al personale di terra), a decorrere dal 14.10.2008, come indicato nella nota di rettifica n. 15/VII/16860/16.01.03 della D.G. della tutela delle condizioni di lavoro;

VISTO il successivo accordo del 24.11.2008 intervenuto presso il Ministero del Lavoro, della Salute e delle Politiche Sociali, alla presenza dei rappresentanti della società **VOLARE SPA** nonché delle OO.SS, che assorbe ed integra il precedente accordo del 04.11.2008, con il quale, considerata la situazione di crisi nella quale si è trovata la predetta società, è stato concordato il ricorso al trattamento straordinario di integrazione salariale, come previsto dal citato articolo 1 bis, della legge 03.12.2004, n. 291 e successive modificazioni, per un totale di 466 dipendenti a zero ore (di cui 166 appartenenti al personale di terra, 61 piloti e 239 assistenti di volo), a decorrere dal 25.11.2008;

VISTO il decreto ministeriale n. 44557, del 01.12.2008, con il quale è stata autorizzata la concessione del trattamento straordinario di integrazione salariale, in favore di complessive 204 unità lavorative della società **VOLARE SPA**, per il periodo dal 14.10.2008 al 24.11.2008 e in favore di un totale di 466 dipendenti a zero ore per il periodo dal 25.11.2008 al 13.04.2009;

VISTA l'istanza presentata in data 08.04.2009, con la quale la società **VOLARE SPA**, ha richiesto la concessione del trattamento straordinario di integrazione salariale, a decorrere dal 14.04.2009, ai sensi del citato articolo 1 bis, della legge 03.12.2004, n. 291 e successive modificazioni e del decreto legge n. 134 del 28.08.2008, convertito, con modificazioni, con legge n. 166 del 27.10.2008;

mes

M.

X

2



46131-

*Al Ministro del Lavoro,
della Salute e delle Politiche Sociali*

RITENUTO, per quanto precede, di autorizzare la concessione del trattamento straordinario di integrazione salariale, per il periodo dal 14.04.2009 al 13.10.2009, in favore di un totale di 364 dipendenti della società **VOLARE SPA**, ai sensi dell'articolo 1 bis, della legge 3 dicembre 2004, n. 291, di conversione, con modificazioni, del decreto legge 5.10.2004, n. 249 e successive modificazioni e del decreto legge n. 134 del 28.08.2008, convertito, con modificazioni, con legge n. 166 del 27.10.2008;

DECRETA

ART. 1

Ai sensi dell'articolo 1 bis, della legge 3 dicembre 2004, n. 291, di conversione, con modificazioni, del decreto legge 5.10.2004, n. 249 e successive modificazioni e del decreto legge n. 134 del 28.08.2008, convertito, con modificazioni, con legge n. 166 del 27.10.2008, è autorizzata la concessione del trattamento straordinario di integrazione salariale, definito nell'accordo intervenuto presso il Ministero del Lavoro, della Salute e delle Politiche Sociali in data 24.11.2008, che assorbe ed integra il precedente accordo governativo del 04.11.2008, in favore di un totale di 364 dipendenti a zero ore, di cui:

- 150 appartenenti al personale di terra;
- 26 piloti;
- 188 assistenti di volo;

della società **VOLARE SPA**, sede legale in Ferno (VA), unità varie sul territorio nazionale.

Al fine di garantire l'operatività del servizio di trasporto aereo, fino alla definitiva cessazione dell'attività, l'azienda procederà alle sospensioni dei lavoratori

mez

[Signature]



46131-

*Al Ministro del Lavoro,
della Salute e delle Politiche Sociali*

applicando meccanismi di rotazione, sulla base di quanto concordato nel verbale di accordo del 24.11.2008.

Periodo dal 14.04.2009 al 13.10.2009.

Pagamento diretto: SI.

ART. 2

La società predetta è tenuta a comunicare mensilmente all'Istituto Nazionale della Previdenza Sociale (INPS) le eventuali variazioni all'elenco nominativo dei lavoratori interessati.

ART. 3

Ai fini del rispetto dei limiti delle disponibilità finanziarie, individuati dal comma 3, del citato articolo 1 bis, della legge 3 dicembre 2004, n. 291, l'Istituto Nazionale della Previdenza Sociale è tenuto a controllare mensilmente i flussi di spesa afferenti all'avvenuta erogazione delle prestazioni di cui al presente provvedimento e a darne riscontro al Ministro del Lavoro, della Salute e delle Politiche Sociali e al Ministro dell'Economia e delle Finanze.

ART. 4

La società **VOLARE SPA** è tenuta a presentare al Ministero del Lavoro, della Salute e delle Politiche Sociali, alla scadenza del periodo oggetto del presente provvedimento, l'istanza di proroga semestrale nell'ambito dei 48 mesi previsti dall'accordo governativo del 24.11.2008, al fine di consentire il necessario monitoraggio dei flussi di spesa.

mez *N,* *h*



46131-

*Al Ministro del Lavoro,
della Salute e delle Politiche Sociali*

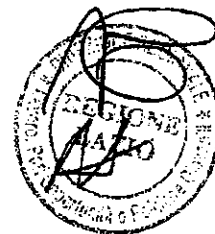
Il presente decreto sarà pubblicato nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana.

Roma, 27 MAG. 2009

IL MINISTRO DEL LAVORO, DELLA
SALUTE E DELLE POLITICHE SOCIALI
(IL SOTTOSEGRETARIO DELEGATO)
(Sen. Pasquale Viespoli)

M.

mq



REGIONE LAZIO
ASSESSORATO LAVORO, PARI OPPORTUNITA' E POLITICHE
GIOVANILI
AREA 4Z02

VERBALE DI ACCORDO

In data 15.07.2009 presso la sede dell'assessorato Lavoro, Pari Opportunità e Politiche Giovanili della Regione Lazio, alla presenza dell'Assessore Alessandra Tibaldi del funzionario responsabile Dr. Raffaele Fontana, si sono incontrate la Società Alitalia Maintenance Systems e le OO.SS: Segreterie Regionali/territoriali Filt-Cigl, Fit- Cisl, UilTrasporti, UGL Trasporti come da foglio firma che rimane agli atti della Regione, al fine di procedere all'esame in ordine al trattamento di integrazione salariale ai sensi della L. n. 223/91, come integrata dalla L. 291/04 ed ulteriori modificazioni, contenuta nella lettera della Società del 12.06.2009.

Risulta assente, nonostante convocazione mezzo telefax, il rappresentante della Direzione Provinciale del Lavoro di Roma;

PREMESSO CHE

- in data 26 settembre 2008 Alitalia Maintenance Systems S.p.A. ha comunicato la necessità di attivazione della Cassa Integrazione Guadagni Straordinaria ai sensi della L. 223/91, come integrata dalla L. 291/2004 e ulteriori modificazioni;
- in data 29 ottobre 2008, la Società e le OO.SS, in sede di esame congiunto presso la Regione Lazio, sono avvenute ad un accordo circa le modalità di svolgimento della stessa;
- la Cassa Integrazione Guadagni Straordinaria è stata autorizzata con decreto del Ministero del Lavoro del 1° dicembre 2008, nei termini concordati nel verbale di accordo sottoscritto dalle Parti;
- con lettera del 23 gennaio 2009, la Società di cui sopra ha comunicato la necessità di proseguire per ulteriori sei mesi nello svolgimento della procedura di Cassa Integrazione Guadagni Straordinaria, ai sensi delle citate norme;
- in data 30 gennaio 2009, Alitalia Maintenance Systems S.p.A. e le OO.SS, in sede di esame congiunto presso la Regione Lazio, sono avvenute ad un accordo sulle modalità applicative della procedura di Cassa Integrazione Salariale;
- con Decreto Ministeriale n. 45357 del 19 marzo 2009, il Ministero del Lavoro, della Salute e delle Politiche Sociali ha autorizzato la proroga del trattamento straordinario di Integrazione Salariale, nei termini concordati del Verbale di Accordo sottoscritto dalle Parti;
- con lettera del 12 giugno 2009, che qui si intende integralmente richiamata, Alitalia Maintenance Systems S.p.A. ha comunicato la necessità di proseguire nello svolgimento della procedura di CIGS, ai sensi delle citate norme;

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

- la necessità di sospendere i rapporti di lavoro con accesso alla Cassa Integrazione Salariale è determinata dalle ricadute occupazionali conseguenti alla grave crisi in cui versa la Società;
- in particolare, allo stato emerge che:
 - il contesto aziendale appare connotato da una situazione di incertezza, dovuta alla procedura di vendita della partecipazione azionaria avviata, e non ancora conclusa, da Alitalia Servizi S.p.A. in a.s. per la quota dalla stessa detenuta nella Società di cui sopra;
 - è venuto a scadere il contratto transitorio sottoscritto con Alitalia Compagnia Aerea Italiana S.p.A. Attualmente è in corso la stesura di un nuovo contratto, non ancora perfezionato, i cui volumi di produzione non sono in alcun modo in grado di saturare la capacità produttiva della Società;
 - la situazione patrimoniale, finanziaria ed economica della Società non è migliorata;
- occorre attuare un programma straordinario di contenimento dei costi di funzionamento e dei costi di struttura;
- alla luce di quanto sopra, si rende necessaria la sospensione dei rapporti di lavoro ed il conseguente accesso al trattamento di integrazione salariale per il personale eccedente rispetto alle effettive esigenze operative della Società;
- in data odierna si è svolto presso questa sede l'esame congiunto in cui le parti, dopo ampio ed articolato confronto, hanno raggiunto l'intesa come di seguito indicata:

TUTTO CIO' PREMESSO

Le Parti, dopo ampio dibattito, nel corso del quale hanno approfonditamente analizzato le possibili modalità applicative degli strumenti di gestione delle eccedenze di personale attualmente a disposizione, convengono quanto segue.

La riduzione di attività, per le motivazioni espresse nella comunicazione di apertura della procedura che, nel presente verbale, si intendono integralmente riportate e confermate dalle Parti, determinano la necessità di sospendere in CIGS un organico pari a n. 134 unità equivalenti e fino ad un massimo di n. 360 lavoratori attraverso i meccanismi di rotazione. Potranno essere altresì previsti periodi di chiusura integrale dell'intera azienda per circoscritti periodi di tempo, nell'ambito delle quantità indicate.

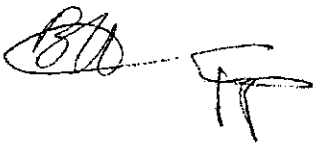
A seguito di discussione si conviene che il numero di giorni complessivo di CIGS nel semestre, ammonta a 19.440 giornate, tale da risultare pari a n. 54 giorni per ciascuno dei dipendenti di AMS.

Alitalia Maintenance Systems, coerentemente col presente verbale di accordo applicherà la Cassa Integrazione Guadagni Straordinaria a decorrere dal 01 agosto 2009, per un periodo di mesi sei, attraverso un meccanismo di rotazione che interesserà tutto il personale.

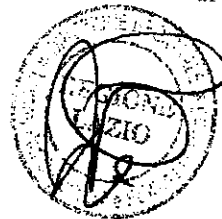
Tale meccanismo verrà posto in essere in modo da determinare il minore impatto sociale, ferma restando l'esigenza di garantire l'operatività del servizio.

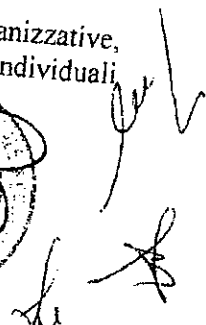
Il personale assicurerà livelli e standard di polivalenza e flessibilità coerentemente con gli accordi vigenti.

L'azienda, su richiesta delle OO.SS., previa ponderazione delle esigenze tecnico organizzative, fermo restando il numero massimo di giornate previste, potrà valutare disponibilità individuali alla CIGS per un periodo massimo di mesi sei.









La Regione Lazio, al fine di consentire anche durante il periodo di CIGS di cui al presente accordo l'ulteriore acquisizione di competenze tecnico/professionali utili ai lavoratori della società Alitalia Maintenance Systems S.p.A., si impegna a verificare la possibilità di finanziare, con le risorse previste dalla vigente legislazione regionale/nazionale, specifici interventi di formazione professionale. L'Assessorato al Lavoro, inoltre, preso atto di quanto espressamente richiesto dalle OO.SS. nel corso del presente accordo, si impegna a richiedere alla Presidenza della Giunta la riconvocazione del tavolo Istituzionale per la crisi Alitalia Linee Aeree Italiane, al fine di analizzare futuri sviluppi vicenda produttiva ed occupazionale società AMS.

Le parti ritengono opportuno prevedere sin da subito un momento di verifica interno, entro il 30 settembre 2009, al fine di poter:

- valutare l'impatto delle richieste di CIGS volontaria sulle giornate di CIGS a rotazione
- verificare l'andamento dei volumi di attività e la coerenza degli stessi con le giornate di CIGS previsti al fine di valutarne possibile riduzioni.

Il trattamento retributivo delle giornate di CIGS è soggetto al regime di integrazione salariale INPS ed al regime del "Fondo speciale per il sostegno del reddito e dell'occupazione e della riconversione e riqualificazione professionale del personale del settore del trasporto aereo" di cui alla Legge n. 291/2004.

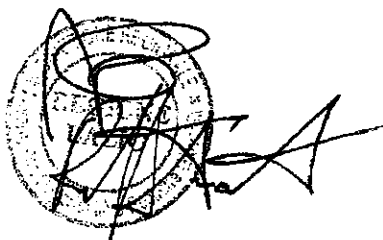
In relazione alla nota situazione di criticità finanziaria della società Alitalia Maintenance Systems p.A. non sono previste né sono possibili anticipazioni da parte aziendale.

La Società, pertanto, ai sensi delle vigenti normative, inoltrerà richiesta di pagamento diretto di CIGS da parte degli Enti previdenziali.

Con la sottoscrizione del presente accordo, le Parti si danno atto di aver positivamente esperito l'esame congiunto per la richiesta della CIGS ex L. 223/91, come integrata dalla L. 291/2004 e ulteriori modificazioni e dall'art. 2 DPR 10 giugno 2000 n. 218.

La Regione Lazio, inoltre, ai sensi della vigente normativa, vista la documentazione in proprio possesso e preso atto di quanto emerso nel presente verbale di accordo, esprime il proprio parere favorevole al riconoscimento per la società ALITALIA MAINTENANCE SYSTEMS PA dei benefici della CIGS, ai sensi della Legge 223/91 e della Legge 291/2004, per un numero massimo di 360 lavoratori per un periodo di mesi sei con decorrenza dal 01.08.2009.

BA
FP



Luigi
Luigi

Manicelli
CUSA



REGIONE LAZIO
ASSESSORATO LAVORO, PARI OPPORTUNITA' E POLITICHE
GIOVANILI
AREA 4Z02

VERBALE DI ACCORDO

In data 15.07.2009 presso la sede dell'assessorato Lavoro, Pari Opportunità e Politiche Giovanili della Regione Lazio, alla presenza del funzionario Dr. Raffaele Fontana, si sono incontrate la Società Alitalia Maintenance Systems e la O.S: Segreteria Nazionale Sdl T.A., come da foglio firma che rimane agli atti della Regione, al fine di procedere all'esame in ordine al trattamento di integrazione salariale ai sensi della L. n. 223/91, come integrata dalla L. 291/04 ed ulteriori modificazioni, contenuta nella lettera della Società del 12.06.2009.

Risulta assente, nonostante convocazione mezzo telefax, il rappresentante della Direzione Provinciale del Lavoro di Roma;

PREMESSO CHE

- in data 26 settembre 2008 Alitalia Maintenance Systems S.p.A. ha comunicato la necessità di attivazione della Cassa Integrazione Guadagni Straordinaria ai sensi della L. 223/91, come integrata dalla L. 291/2004 e ulteriori modificazioni;
- in data 29 ottobre 2008, la Società e le OO.SS, in sede di esame congiunto presso la Regione Lazio, sono addivenute ad un accordo circa le modalità di svolgimento della stessa;
- la Cassa Integrazione Guadagni Straordinaria è stata autorizzata con decreto del Ministero del Lavoro del 1° dicembre 2008, nei termini concordati nel verbale di accordo sottoscritto dalle Parti;
- con lettera del 23 gennaio 2009, la Società di cui sopra ha comunicato la necessità di proseguire per ulteriori sei mesi nello svolgimento della procedura di Cassa Integrazione Guadagni Straordinaria, ai sensi delle citate norme;
- in data 30 gennaio 2009, Alitalia Maintenance Systems S.p.A. e le OO.SS, in sede di esame congiunto presso la Regione Lazio, sono addivenute ad un accordo sulle modalità applicative della procedura di Cassa Integrazione Salariale;
- con Decreto Ministeriale n. 45357 del 19 marzo 2009, il Ministero del Lavoro, della Salute e delle Politiche Sociali ha autorizzato la proroga del trattamento straordinario di Integrazione Salariale, nei termini concordati del Verbale di Accordo sottoscritto dalle Parti;
- con lettera del 12 giugno 2009, che qui si intende integralmente richiamata, Alitalia Maintenance Systems S.p.A. ha comunicato la necessità di proseguire nello svolgimento della procedura di CIGS, ai sensi delle citate norme;
- la necessità di sospendere i rapporti di lavoro con accesso alla Cassa Integrazione Salariale è determinata dalle ricadute occupazionali conseguenti alla grave crisi in cui versa la Società;

- in particolare, allo stato emerge che:
 - il contesto aziendale appare connotato da una situazione di incertezza, dovuta alla procedura di vendita della partecipazione azionaria avviata, e non ancora conclusa, da Alitalia Servizi S.p.A. in a.s. per la quota dalla stessa detenuta nella Società di cui sopra;
 - è venuto a scadere il contratto transitorio sottoscritto con Alitalia Compagnia Aerea Italiana S.p.A. Attualmente è in corso la stesura di un nuovo contratto, non ancora perfezionato, i cui volumi di produzione non sono in alcun modo in grado di saturare la capacità produttiva della Società;
 - la situazione patrimoniale, finanziaria ed economica della Società non è migliorata;
- occorre attuare un programma straordinario di contenimento dei costi di funzionamento e dei costi di struttura;
- alla luce di quanto sopra, si rende necessaria la sospensione dei rapporti di lavoro ed il conseguente accesso al trattamento di integrazione salariale per il personale eccedente rispetto alle effettive esigenze operative della Società;
- in data odierna si è svolto presso questa sede l'esame congiunto in cui le parti, dopo ampio ed articolato confronto, hanno raggiunto l'intesa come di seguito indicata:

TUTTO CIO' PREMESSO

Le Parti, dopo ampio dibattito, nel corso del quale hanno approfonditamente analizzato le possibili modalità applicative degli strumenti di gestione delle eccedenze di personale attualmente a disposizione, convengono quanto segue.

La riduzione di attività, per le motivazioni espresse nella comunicazione di apertura della procedura che, nel presente verbale, si intendono integralmente riportate e confermate dalle Parti, determinano la necessità di sospendere in CIGS un organico pari a n. 134 unità equivalenti e fino ad un massimo di n. 360 lavoratori attraverso i meccanismi di rotazione. Potranno essere altresì previsti periodi di chiusura integrale dell'intera azienda per circoscritti periodi di tempo, nell'ambito delle quantità indicate.

A seguito di discussione si conviene che il numero di giorni complessivo di CIGS nel semestre, ammonta a 19.440 giornate, tale da risultare pari a n. 54 giorni per ciascuno dei dipendenti di AMS.

Alitalia Maintenance Systems, coerentemente col presente verbale di accordo applicherà la Cassa Integrazione Guadagni Straordinaria a decorrere dal 01 agosto 2009, per un periodo di mesi sei, attraverso un meccanismo di rotazione che interesserà tutto il personale.

Tale meccanismo verrà posto in essere in modo da determinare il minore impatto sociale, ferma restando l'esigenza di garantire l'operatività del servizio.

Il personale assicurerà livelli e standard di polivalenza e flessibilità coerentemente con gli accordi vigenti.

L'azienda, su richiesta delle OO.SS., previa ponderazione delle esigenze tecnico organizzative, fermo restando il numero massimo di giornate previste, potrà valutare disponibilità individuali alla CIGS per un periodo massimo di mesi sei.

La Regione Lazio, al fine di consentire anche durante il periodo di CIGS di cui al presente accordo l'ulteriore acquisizione di competenze tecnico/professionali utili ai lavoratori della società Alitalia Maintenance Systems S.p.A., si impegna a verificare la possibilità di finanziare,

con le risorse previste dalla vigente legislazione regionale/nazionale, specifici interventi di formazione professionale. L'Assessorato al Lavoro, inoltre, preso atto di quanto espressamente richiesto dalle OO.SS. nel corso del presente accordo, si impegna a richiedere alla Presidenza della Giunta la riconvocazione del tavolo Istituzionale per la crisi Alitalia, al fine di analizzare futuri sviluppi vicenda produttiva ed occupazionale società AMS.

Le parti ritengono opportuno prevedere sin da subito un momento di verifica interno, entro il 30 settembre 2009, al fine di poter:

- valutare l'impatto delle richieste di CIGS volontaria sulle giornate di CIGS a rotazione
- verificare l'andamento dei volumi di attività e la coerenza degli stessi con le giornate di CIGS previsti al fine di valutarne possibile riduzioni.

Il trattamento retributivo delle giornate di CIGS è soggetto al regime di integrazione salariale INPS ed al regime del "Fondo speciale per il sostegno del reddito e dell'occupazione e della riconversione e riqualificazione professionale del personale del settore del trasporto aereo" di cui alla Legge n. 291/2004.

In relazione alla nota situazione di criticità finanziaria della società Alitalia Maintenance Systems p.A. non sono previste né sono possibili anticipazioni da parte aziendale.

La Società, pertanto, ai sensi delle vigenti normative, inoltrerà richiesta di pagamento diretto di CIGS da parte degli Enti previdenziali.

Con la sottoscrizione del presente accordo, le Parti si danno atto di aver positivamente esperito l'esame congiunto per la richiesta della CIGS ex L. 223/91, come integrata dalla L. 291/2004 e ulteriori modificazioni e dall'art. 2 DPR 10 giugno 2000 n. 218.

La Regione Lazio, inoltre, ai sensi della vigente normativa, vista la documentazione in proprio possesso e preso atto di quanto emerso nel presente verbale di accordo, esprime il proprio parere favorevole al riconoscimento per la società ALITALIA MAINTENANCE SYSTEMS PA dei benefici della CIGS, ai sensi della Legge 223/91 e della Legge 291/2004, per un numero massimo di 360 lavoratori per un periodo di mesi sei con decorrenza dal 01.08.2009.



Indicatore
Alitalia

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

N

10/09

Giunta Regionale della Campania
Settore Osservatorio Mercato del Lavoro e Occupazione,
Servizio Politiche del Lavoro

Attualmente, la Società ha in corso la proroga del trattamento di Cassa Integrazione Straordinaria (di cui al Decreto n° 45356 del 19/03/09), concordata nell'intesa con le OOSS del 16/02/09, in sede di Giunta Regionale della Campania.

Gli attuali volumi di produzione di Alitalia Compagnia Aerea Italiana S.p.A., che ha acquisito la Società Alitalia, non sono in grado di saturare la capacità produttiva di Atitech spa;

è in corso la procedura di vendita della Società Atitech avviata con il bando del 27/03/09 dal Commissario Straordinario Alitalia.

Nei prossimi mesi, si prevede un'ulteriore drastica riduzione dei volumi produttivi, anche in coincidenza con il massimo impiego di aeromobili per l'operativo dei voli della stagione estiva.

La situazione patrimoniale, finanziaria ed economica della società Atitech S.p.A., anche con riferimento al primo semestre 2009, è peggiorata;

L'Azienda ha in corso iniziative miranti al recupero, all'incremento della produttività del lavoro e dei volumi di attività, anche nell'ottica della ricerca e dell'acquisizione di nuovi clienti; ha adottato ulteriori iniziative straordinarie di contenimento dei costi di funzionamento e dei costi di struttura, in considerazione della grave crisi di liquidità in corso;

Tutto ciò premesso

La società, nel confermare i motivi richiamati nella lettera notificata in data 29/06 u.s., fa presente che la proroga del ricorso alla CIGS si rende particolarmente urgente, alla luce dell'attuale situazione e delle prospettive in termini di carichi di lavoro.

L'azienda, infatti, ha illustrato alle OO.SS. i programmi di lavoro dei prossimi 6 mesi che prevedono, soprattutto nell'immediato, forti riduzioni di attività con la possibilità di attivazione di una sola linea di produzione dal 1° agosto fino al 15 settembre e l'apertura di una seconda linea dal 15 settembre.

Tale situazione produce inevitabilmente degli esuberi di personale che risulta eccedente rispetto alle effettive ed attuali esigenze operative della società e, pertanto, necessita la sospensione dei rapporti di lavoro con ricorso ai benefici della CIGS.

Il ricorso alla CIGS, nel semestre interessato, decorrente dal 03/08/09, fermo restando il rispetto delle esigenze aziendali tecnico-organizzative e produttive, interesserà tutti i 656 dipendenti, per un valore complessivo di 10.000 giornate mensili medie, nei mesi di agosto e settembre 2009 ed un valore di 6.000 giornate mensili medie per i successivi 4 mesi.

Previa ponderazione delle esigenze tecnico organizzative, per il personale potranno essere valutate disponibilità individuali alla CIGS, per un periodo massimo pari a 6 mesi di durata della stessa, computando tali disponibilità rispetto al numero delle giornate complessive di CIGS.

L'azienda, in risposta a specifica richiesta di chiarimento avanzata dalle OO.SS., conferma che sono stati attivati ed autorizzati dalla Regione Campania, programmi formativi per il personale in CIGS, finalizzati all'accrescimento delle competenze, il cui inizio è previsto entro il corrente mese.

1

2

Stefano

M

N

Giunta Regionale della Campania
Settore Osservatorio Mercato del Lavoro e Occupazione,
Servizio Politiche del Lavoro

L'azienda, nel rispetto delle proprie esigenze tecnico-organizzative e produttive effettuerà la rotazione tra i lavoratori sospesi compatibilmente alle mansioni ed alle fungibilità.

In accoglimento di specifiche istanze delle OO.SS., l'azienda dichiara che, su richiesta del singolo lavoratore, qualora il periodo di sospensione dovesse superare i 15 gg. continuativi, detto periodo sarà intervallato con il ricorso fino ad un massimo di n.3 giornate di ferie per il mese di agosto e n. 2 per il mese di settembre, al fine di evitare le ricadute previste dall'istituto della CIGS.

Infine fa presente che non è possibile prevedere anticipazioni della CIGS, né del Fondo Speciale, e che si attiverà, pertanto, per richiedere il pagamento diretto della CIGS da parte dell'INPS. Inoltre fa presente che sarà valutata la possibilità di individuare forme di anticipazione di competenze, qualora dovessero determinarsi ritardi nella erogazione dei trattamenti previsti, da verificarsi entro le prossime settimane.

I rappresentanti delle OO.SS. convenute e le RR.SS.AA., preso atto di quanto illustrato dall'azienda, anche allo scopo di favorire al massimo la più rapida conclusione dell'iter burocratico di erogazione dei trattamenti economici di competenza dei lavoratori, e nel condividere il percorso individuato, esprimono parere favorevole alla concessione della CIGS, per l'ulteriore periodo indicato.

Le parti si incontreranno, in sede aziendale, a decorrere dal prossimo mese di settembre per una verifica periodica dell'applicazione del presente accordo.

La Giunta Regionale della Campania, preso atto di quanto rappresentato e sempre allo scopo di assicurare ai lavoratori il sostegno al reddito, conferma il parere favorevole già espresso per i precedenti periodi di cigs richiesti.

L'azienda trasmetterà al MLPS il presente verbale per quanto di competenza di detto Ministero.

Del che è verbale. Letto, confermato e sottoscritto.

Antonio D'Amico

[Signature]

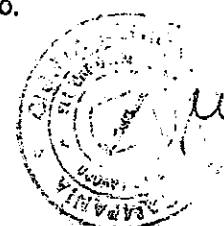
[Signature]

[Signature]

[Signature]

[Signature]

[Signature]



Giuseppe [Signature]

[Signature]

DOMANDA DI TRATTAMENTO
DI
INTEGRAZIONE SALARIALE

Al Ministero del Lavoro, della Salute e delle Politiche Sociali
Direzione Generale degli Ammortizzatori Sociali e I.O.
Divisione IV
Via Forno 8, 00192 - ROMA



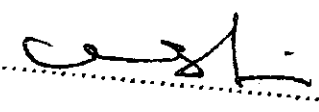
Il/La sottoscritto/a (cognome) **BIANCHI** (nome) **MAURIZIO PAOLO**
in qualità di amministratore delegato (indicare la posizione e i poteri)
codice fiscale **BNCMZP60A26A515Y**, legale rappresentante della società **ALITALIA**
MAINTENANCE SYSTEMS S.P.A., chiede la Proroga - del trattamento di integrazione salariale per
la causale di intervento indicata al numero 1 per le unità aziendali di cui al quadro "C" e per il periodo
riportato nel quadro "B" della pagina 2 del presente modello -

Elenco causali di intervento

- | | |
|--|--|
| 1 - Art. 1, comma 5, legge 223/91 (Crisi Aziendale) | 9 - Legge 416/81 e legge 62/01 (Quotidiani) -
Crisi az.le <input type="checkbox"/> Ristr./Riorg./Conv. az.le <input type="checkbox"/> Art.35, 3 c., L.416/81 <input type="checkbox"/> |
| 2 - D.L. 05/10/2004, n.249 (Programma biennale di Crisi Aziendale per
cessazione di attività) | 10 - Legge 67/87 e legge 62/01 (Periodici) -
Crisi az.le <input type="checkbox"/> Ristr./Riorg./Conv. az.le <input type="checkbox"/> Art.35, 3 c., L.416/81 <input type="checkbox"/> |
| 3 - Art. 1, legge 223/91 (Ristrutturazione aziendale) | 11 - Art. 3, comma 1, legge 223/91 (Procedure concorsuali) |
| 4 - Art. 1, legge 223/91 (Riorganizzazione az.le, Conversione az.le) | 12 - Art. 3, comma 2, legge 223/91 (Procedure concorsuali) |
| 5 - Art. 1, comma 2, legge 223/91 (Modifica piano Ristrutturazione aziendale) | 13 - Art. 7, comma 10 ter, legge 236/93
(Amministrazione straordinaria con prosecuzione esercizio di impresa) |
| 6 - Art. 1, comma 2, legge 223/91 (Modifica piano Riorg.ne az.le, Conv.ne az.le) | 14 - Art. 23, comma 1, legge 155/81 (mense aziendali) |
| 7 - Art. 1, comma 3, legge 223/91 come sostituito dall'art.1, c.4,
legge 451/94 (Ristrutturazione aziendale) proroga complessa | 15 - Art. 1, comma 7, legge 451/94 (Imprese di pulizia) |
| 8 - Art. 1, comma 3, legge 223/91 come sostituito dall'art.1, c.4,
legge 451/94 (Riorganizzazione az.le, Conversione az.le) proroga complessa | 16 - Contratti di solidarietà (art.1, legge 863/84) |
| | 17 - Altro (specificare) : |

La presente domanda, redatta in base alle "istruzioni generali" fornite, si compone :
- del modello "CIGS/SOLID-1" in 4 pagine;
- della scheda n. 1 composta da n. 4 pagine;
- degli allegati ai quadri ----- per complessive n. 0 pagine;
- dei seguenti allegati :
o VERBALI ESAME CONGIUNTO 15 LUGLIO 2009

Data 15/07/2009

Firma 

Nominativo del referente per la richiesta in oggetto
(cognome) **NURRA**
(nome) **LAURA**

ALITALIA MAINTENANCE SYSTEMS S.p.A.
MAURIZIO PAOLO BIANCHI
Chief Executive Officer

Telefono 06/65633179 Fax 06/65635111 Tel.cell. _____ E-mail nurra.laura.claudia@alitaliaservizi.it

DATI RELATIVI ALL'AZIENDA

Denominazione **ALITALIA MAINTENANCE SYSTEMS**
 Natura giuridica **SPA** | Indirizzo sede legale **PIAZZA ALMERICO DA SCHIO SNC**
 C.A.P. **00054** | Comune **FIUMICINO**
 Telefono **06/65633950** | Fax **06/65635111** | E-mail _____ | Provincia **RM**
 Codice fiscale **06848541006**
 Data atto costitutivo **06/12/2001** | Inizio attività **01/07/2003** | Capitale sociale **€ 10120000**
 Socio principale o azionista di riferimento **ALITALIA SERVIZI S.P.A. IN A.S.**
 Quota eventuale di partecipazione pubblica _____ %
 L'Azienda appartiene a un gruppo? **SI** **NO** | Se **SI** quale?
 N. matricola INPS **7045961011** | Cod. Ateco 2002 **35300** | Descrizione costruzione di aeromobili e veicoli spaziali | Cod. Autoriz.ne **1D1Y2X4P5Y8U** | C.S.C. **11506**
 C.C.N.L. applicato dall'azienda (riportare la dizione completa con la data di firma) **CCL PER GLI IMPIEGATI E GLI OPERAI DIPENDENTI DALLE AZIENDE DEL TRASPORTO AEREO**
 L'impresa ha unità aziendali non coinvolte dalla presente domanda? **NO** - se **SI** compilare il quadro - G -
 Organico totale dell'azienda alla data di inizio della richiesta di CIGS **360**
 (compresi apprendisti e lav.ri assunti con contratto di formazione e lavoro - Art.1, comma 1, legge 223/91)
 Organico aziendale per ogni mese nel semestre precedente alla data di presentazione della domanda
 (1° mese precedente) **363** 2°) **363** 3°) **371** 4°) **372** 5°) **377** 6°) **382** | Valore medio **371**
 Causale di intervento n. **1** (vedi pagina 1) | Periodo della domanda dal _____ al _____
 (Causali di intervento dal n.1 al n.10) - Programma : dal **01/08/2009** al **31/01/2010** | Pari a mesi n. **6**
 (Causale intervento n. 16) - Contratto di solidarietà : dal _____ al _____ | Pari a mesi n. _____

Unità aziendale (stabilimento/ufficio/magazzino/ecc) N.1

Comune **FIUMICINO** | Matricola INPS (se diversa dal quadro A) _____
 Indirizzo **PIAZZA ALMERICO DA SCHIO snc** | Provincia **RM** | C.A.P. **00054**

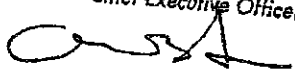
LAVORATORI (all'inizio del periodo di riferimento) in forza	Impiegati/Quadri		Operai		TOTALE	
	Maschi	Femmine	Maschi	Femmine	Imp/Quadri	Operai
Interssati alla C.I.G.S. :	128	19	213	0	147	213
lav.ri sospesi a zero ore con rotazione					(numero massimo per l'intero periodo della domanda)	
sosp. a zero ore senza rotazione						
lavoratori ad orario ridotto	128	19	213	0	147	213

Unità aziendale (stabilimento/ufficio/magazzino/ecc) N.2

Comune _____ | Matricola INPS (se diversa dal quadro A) _____
 Indirizzo _____ | Provincia _____ | C.A.P. _____

LAVORATORI (all'inizio del periodo di riferimento) in forza	Impiegati/Quadri		Operai		TOTALE	
	Maschi	Femmine	Maschi	Femmine	Imp/Quadri	Operai
Interssati alla C.I.G.S. :						
Lav.ri sospesi a zero ore con rotazione					(numero massimo per l'intero periodo della domanda)	
sosp. a zero ore senza rotazione						
lavoratori ad orario ridotto						

ALITALIA MAINTENANCE SYSTEMS S.p.A.
MAURIZIO PAOLO BIANCHI
 Chief Executive Officer



D. PRECEDENTI RICORSI ALLA C.I.G. (quinquennio in corso)

UNITA' N. (QUADRO C)	C.I.G. Ordinaria	C.I.G. Straordinaria	Integrazione salariale per contratti di solidarietà
1	Numero dei mesi complessivi	SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
—	Numero dei mesi complessivi	SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
—	Numero dei mesi complessivi	SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
—	Numero dei mesi complessivi	SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>

Definizione quinquennio : art. 22, comma 5, legge 223/91 - art. 4, comma 35, legge 608/96. Decorrenza 1° quinquennio 11/08/1990.

MODIFICHE ALL'IMPRESA

L'Azienda ha modificato:

- La denominazione (Indicare la precedente) _____ in data _____
- La forma giuridica (Indicare la precedente) _____ in data _____

L'azienda è stata interessata da:

- Fusione Incorporazione Scorporazione Significative modifiche compagine sociale _____ in data _____
- Altro (specificare) _____

(Specificare, sinteticamente, i dettagli dell'operazione)

ORGANICO DELL'IMPRESA

Unità n. (quadro C)	Media organico nei primi 12 mesi antecedenti alla decorrenza della CIGS						Media organico dal 13° al 24° mese antecedenti alla decorrenza della CIGS					
	Imp./Quadri		Operai		Totale		Imp./Quadri		Operai		Totale	
	maschi	femmine	maschi	femmine	maschi	femmine	maschi	femmine	maschi	femmine	maschi	femmine
1	137	20	221	0	358	20	125	17	231	0	356	17
Totale	137	20	221	0	358	20	125	17	231	0	356	17

LAVORISTI DELL'UNITA' DEL QUADRO C. NEL BIENNIO PRECEDENTE ALLA CIGS

Località	Prov.	Organico

LAVORISTI DELL'UNITA' DEL QUADRO C. NEL BIENNIO PRECEDENTE ALLA CIGS

Mesi prec. ti	RAGGIUNTI LIMITI DI ETA'		DIMISSIONI VOLONTARIE		MOBILITA'		ALTRE CAUSE		TOTALE COMPLESSIVO	
	n. totale	di cui femmine	n. totale	di cui femmine	n. totale	di cui femmine	n. totale	di cui femmine	totale generale	di cui femmine
1-12	1	0	24	1	0	0	2	0	27	1
13-24	0	0	4	3	0	0	42	1	46	4

Maurizio Paolo Bianchi
ALITALIA MAINTENANCE SYSTEMS S.p.A.
 MAURIZIO PAOLO BIANCHI
 Chief Executive Officer

LAVORI ASSUNTI PER LE UNITA' DEL QUADRO C, NEL BIENNIO PRECEDENTE ALLA CIGS

IN BASE AL TIPO DI CONTRATTO

Mesi prec.ti	A TEMPO INDETERMINATO		A TEMPO DETERMINATO		PART-TIME		ALTRO TIPO (specificare) c. inserimento		TOTALE COMPLESSIVO	
	n. totale	di cui femmine	n. totale	di cui femmine	n. totale	di cui femmine	n. totale	di cui femmine	totale generale	di cui per assunzioni agevolate
1-12	0	0	3	3	0	0	0	0	3	0
13-24	16	5	0	0	0	0	6	3	22	8

IN BASE AL MOTIVO DI ASSUNZIONE

Mesi prec.ti	RIMPIAZZO TURN-OVER		OCCUPAZIONE AGGIUNTIVA	
	N. TOTALE	DI CUI FEMMINE	N. TOTALE	DI CUI FEMMINE
1-12			3	3
13-24			22	8

UNITA' N. (QUADRO C) **L'azienda è ricorsa al lavoro straordinario negli ultimi 12 mesi?** SI NO
(se SI specificarne l'entità, le ragioni e il numero degli addetti interessati)

1 **125 unita' - 3170.5 ore straordinario**

Mesi prec.ti	SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
1 - 12	SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
13 - 24	SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>

Modulo in formato elettronico (MSWord) - per la compilazione seguire le indicazioni nella "barra di stato"


ALITALIA MAINTENANCE SYSTEMS S.p.A.
MAURIZIO PAOLO BIANCHI
 Chief Executive Officer



*Ministero del Lavoro,
della Salute e delle Politiche Sociali*

SCHEDA 1/A

CRISI AZIENDALE

SI RICHIEDE IL PAGAMENTO DIRETTO : SI NO

La consultazione sindacale è avvenuta in data 15/07/2009, l'accordo sindacale, di cui all'art.2 del D.P.R. n. 218 del 10/06/2000, è stato non è stato raggiunto e prevede non prevede la rotazione (allegarne copia).

Nel caso in cui l'impresa, per ragioni di ordine tecnico-organizzativo connesse al mantenimento dei normali livelli di efficienza, ritenga di non adottare meccanismi di rotazione fra lavoratori occupati nell'unità produttiva interessata dalle sospensioni, che esplicano le medesime mansioni, ne illustri i motivi :

DETTAGLIO MENSILE DELLE SOSPENSIONI

Lavoratori	Mese iniziale : _____											
	1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	8°	9°	10°	11°	12°
a zero ore con rotazione												
a zero ore senza rotazione												
ad orario ridotto	360	360	360	360	360	360						

1) (Non compilare nel caso di cui al punto 6)
Illustrare le ragioni della crisi :

(in linea di massima non più di una pagina)

ALITALIA MAINTENANCE SYSTEMS S.p.A.
MAURIZIO PAOLO BIANCHI
Chief Executive Officer

2) (Non compilare nel caso di cui al punto 6)
 Riportare l'andamento degli indicatori economico-finanziari (fatturato, risultato operativo, risultato d'impresa, indebitamento), relativi al biennio precedente, allegando i bilanci, nonché fornendo le informazioni disponibili su dati di preconsuntivo dell'anno in corso alla data dell'istanza.

	Anno ____	Anno ____	Anno in corso
a) Fatturato	€ _____	_____	_____
b) Risultato operativo	€ _____	_____	_____
c) Risultato d'impresa :			
■ Utile	€ _____	_____	_____
■ Pareggio	€ _____	_____	_____
■ Perdita	€ _____	_____	_____
d) Indebitamento	€ _____	_____	_____
■ Debiti finanziari nei confronti di:			
- banche <input type="checkbox"/>	€ _____	_____	_____
- istituti finanziari <input type="checkbox"/>	€ _____	_____	_____
- società controllante <input type="checkbox"/>	€ _____	_____	_____
- altro <input type="checkbox"/>	€ _____	_____	_____
■ Debiti verso fornitori	€ _____	_____	_____
■ Eventuali provvedimenti intrapresi in adempimento al disposto dell'art.2447c.c. (in linea di massima non più di mezza pagina)			

Oltre ad allegare i bilanci degli ultimi 2 anni, composti dalle relazioni degli organi collegiali, l'azienda deve predisporre una breve specifica relazione tecnica a commento dei quattro indicatori economico-finanziari.
 (in linea di massima non più di due pagine)

3) (Non compilare nel caso di cui al punto 6)
 Illustrare l'andamento, in via generale, dell'organico aziendale e le eventuali nuove assunzioni, con particolare riguardo a quelle assistite da agevolazioni contributive e/o finanziarie e le relative motivazioni:
 (in linea di massima non più di mezza pagina)

4) Illustrare il piano di risanamento volto al riequilibrio dei fattori produttivi, da realizzarsi nell'arco di dodici mesi, comprendente un'adeguata definizione, per ciascuna unità aziendale, delle iniziative intraprese e da intraprendere a tale fine:
 (in linea di massima non più di una pagina)

Il ricorso alla cassa integrazione viene adottato al fine di _____ un _____

ALITALIA MAINTENANCE SYSTEMS S.p.A.
 MAURIZIO PAOLO BIANCHI
 Chief Executive Officer



programma straordinario di contenimento dei costi di funzionamento e dei costi di struttura, anche in considerazione della grave crisi di liquidità in corso. La drastica riduzione di attività e di commesse ha comportato per Alitalia Maintenance Systems S.p.A. la necessità di richiedere una proroga del programma di Cassa Integrazione Guadagni Straordinario per un ulteriore periodo di sei mesi (a partire dal 1 agosto 2009) per un massimo di 19.440 giornate, attraverso un meccanismo di rotazione che interesserà tutto il personale. In sede di consultazione sindacale si è concordato che potranno essere altresì previsti intervalli di chiusura integrale dell'azienda per circoscritti periodi di tempo e nell'ambito delle quantità di giornate di CIGS concordate. L'opera di risanamento si completa con una serie di iniziative aziendali in atto volte all'efficientamento ed alla drastica riduzione dei costi non strettamente necessari.

In calce al verbale di accordo in sede di esame congiunto, sottoscritto il 15 luglio 2009, la Regione Lazio ha espresso proprio parere favorevole al riconoscimento per la Società Alitalia Maintenance Systems p.A. dei benefici della CIGS per un numero massimo di 360 dipendenti per un periodo di sei mesi a decorrere dal 1 agosto 2009.

5) Indicare il numero di lavoratori sospesi/lavoranti a orario ridotto che durante o a fine programma rientreranno in azienda :
La sospensione in CIGS interesserà fino ad un massimo di 360 lavoratori, attraverso meccanismi di rotazione.

In caso di eccedenza di personale, quantificare il numero degli esuberanti che non rientreranno in azienda illustrando dettagliatamente il piano di gestione di detti esuberanti :

Il numero di esuberanti individuati in procedura è pari a n. 134 unità equivalenti. Fatto salvo il ripristino degli andamenti e dei volumi produttivi preesistenti all'avvio della procedura di CIGS, al termine del periodo di sei mesi si prevede che i dipendenti sospesi possano rientrare in azienda per la continuazione del rapporto di lavoro.

Quanto sopra vale fatta salva la premessa iniziale ed il contesto di generale incertezza in cui versa la Società e che contempla, tra le altre cose, anche la probabile definizione, nell'arco temporale di riferimento, di nuovi assetti societari.


(in linea di massima non più di tre pagine)

6) Crisi aziendale per evento improvviso ed imprevisto.

a) illustrare la natura dell'evento, evidenziando la sua imprevedibilità e la rapidità con la quale il suddetto evento ha prodotto gli effetti negativi per l'azienda;

(in linea di massima non più di due pagine)

La necessità di sospendere i rapporti di lavoro con il conseguente ricorso alla cassa integrazione straordinaria per Alitalia Maintenance Systems S.p.A deriva dalla incertezza del contesto aziendale, dovuta alla mancata conclusione, allo


ALITALIA MAINTENANCE SYSTEMS S.p.A.
MAURIZIO PAOLO BIANCHI
Chief Executive Officer

stato, della procedura di vendita della partecipazione azionaria di Alitalia Servizi S.p.A. in a.s. relativamente alla quota dalla stessa detenuta in Alitalia Maintenance Systems S.p.A. Inoltre, è venuto a scadere il contratto transitorio sottoscritto con Alitalia Compagnia Aerea Italiana S.p.A. Attualmente è in corso la stesura di un nuovo contratto, non ancora perfezionato, i cui volumi di produzione non sono in alcun modo in grado di saturare la capacità produttiva della Società. La situazione patrimoniale, finanziaria ed economica non è migliorata.

La scelta di richiedere una proroga alla CIGS per ulteriori sei mesi è legata altresì al contesto di generale incertezza che presuppone la definizione di possibili nuovi assetti societari.

b) Specificare la completa autonomia dell'evento rispetto alle politiche di gestione aziendale.

(in linea di massima non più di due pagine)

NON APPLICABILE

ALITALIA MAINTENANCE SYSTEMS S.p.A.
MAURIZIO PAOLO BIANCHI
Chief Executive Officer





Ministero del Lavoro, della Salute e delle Politiche Sociali
Direzione Generale degli Ammortizzatori Sociali
Divisione IV

Concessione del trattamento di Cassa Integrazione Guadagni Straordinaria
ovvero Integrazione Salariale a seguito di Contratto di Solidarietà

MODULO DI ACQUISIZIONE ISTANZA

Azienda : ALITALIA MAINTENANCE SYSTEMS

Unità in : FIUMICINO

Decorrenza istanza : 01/08/2009

Modalità di ricezione : Consegna a mano MICHELE RUGGIERI - ALITALIA

Presentazione della domanda : (art. 7, comma 1, Legge 20/5/75 n. 164) 20/07/2009

Decorrenza dei termini del procedimento : (art. 8, D.P.R. 218/2000) 20/07/2009

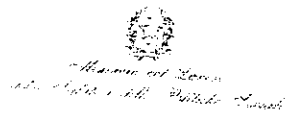
per ricevuta:

firma del funzionario

timbro dell'Ufficio

Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali
Direzione Generale degli ammortizzatori sociali
e degli infortuni ed occupazione - Divisione IV

AL 9



Modello CIGS/SOLID-1

MARCA DA BOLLO
 €14,62
 QUATTRODICI/62
 00005210 0000232C 00711001
 00025605 13/07/2009 13:55:50
 0001-00009 0740561002400000
 IDENTIFICATIVO 01000531355437
 0 1 98 053135 543 7

**DOMANDA DI TRATTAMENTO
 DI
 INTEGRAZIONE SALARIALE**

Al Ministero del Lavoro, della Salute e delle Politiche Sociali
 Direzione Generale degli Ammortizzatori Sociali e I.O.
 Divisione IV
 Via Fornovo 8, 00192 - ROMA

Il/la sottoscritto/a (cognome) SANT'ELIA (nome) ERNESTO
 in qualità di amministratore delegato (indicare la posizione e i poteri)
 codice fiscale SNTRST47D13F839K, legale rappresentante della società ATITECH S.p.A.
 chiede la - Proroga - del trattamento di integrazione salariale per la causale di intervento indicata al
 numero 1 per le unità aziendali di cui al quadro "C" e per il periodo riportato nel quadro "B" della
 pagina 2 del presente modello -

Elenco causali di intervento	
1 - Art. 1, comma 5, legge 223/91 (Crisi Aziendale)	9 - Legge 418/81 e legge 52/01 (Quotidiani) - Crisi az. le <input type="checkbox"/> Ristr./Riorg./Conv. az. le <input type="checkbox"/> Art.35, 3 c., L.416/81 <input type="checkbox"/>
2 - D.L. 05/10/2004, n. 249 (Programma biennale di Crisi Aziendale più cassazione di attività)	10 - Legge 67/87 e legge 52/01 (Periodici) - Crisi az. le <input type="checkbox"/> Ristr./Riorg./Conv. az. le <input type="checkbox"/> Art.35, 3 c., L.416/81 <input type="checkbox"/>
3 - Art. 1, legge 223/91 (Ristrutturazione aziendale)	11 - Art. 3, comma 1, legge 223/91 (Procedure concorsuali)
4 - Art. 1, legge 223/91 (Riorganizzazione az. le, Conversione az. le)	12 - Art. 3, comma 2, legge 223/91 (Procedure concorsuali)
5 - Art. 1, comma 2, legge 223/91 (Modifica piano Ristrutturazione aziendale)	13 - Art. 7, comma 10 ter, legge 235/93 (Amministrazione straordinaria con prosecuzione esercizio di impresa)
6 - Art. 1, comma 2, legge 223/91 (Modifica piano Riorganizzazione az. le, Conversione az. le)	14 - Art. 23, comma 1, legge 155/81 (mense aziendali)
7 - Art. 1, comma 3, legge 223/91 come sostituito dall'art. 1, c. 4, legge 451/94 (Ristrutturazione aziendale) proroga complessiva	15 - Art. 1, comma 7, legge 451/94 (Impresa di pubblica)
8 - Art. 1, comma 3, legge 223/91 come sostituito dall'art. 1, c. 4, legge 451/94 (Riorganizzazione az. le, Conversione az. le) proroga complessiva	16 - Contratti di solidarietà (art. 1, legge 863/84)
	17 - Altro (specificare):

La presente domanda, redatta in base alle "istruzioni generali" fornite, si compone:

- del modello "CIGS/SOLID-1" in 4 pagine;
- della scheda n. 1 composta da n. 4 pagine;
- degli allegati ai quadri per complessive n. 0 pagine;
- dei seguenti allegati:
 - o VERBALE ESAME CONGIUNTO 08/07/09 e 14/07/09

Data 15/07/2009

Firma  S.p.A.
 (Inq. ERNESTO SANT'ELIA)

Nominativo del referente per la richiesta in oggetto

(cognome) ANNUNZIATA

(nome) ARCANGELO

Telefono 0813694272 Fax 0813694781 Tel cell. 3351372086

E-mail ARCANGELO ANNUNZIATA@ATITECH.IT

A DATI RELATIVI ALL'AZIENDA
 Denominazione **ATITECH S.p.A.**
 Natura giuridica **S.p.A.** Indirizzo sede legale **Aeroporto Capodichino**
 C.A.P. **80144** Comune **Napoli**
 Telefono **0813694001** Fax **0813694600** E-mail **sant'elia.ernesto@alitaliaservizi.it** Provincia **NA**
 Codice fiscale **05981720633**

Data atto costitutivo **04/12/1989** Inizio attività **29/11/1991** Capitale sociale **€ 32039941**
 Socio principale o azionista di riferimento **Alitalia Servizi S.p.A. in Amministrazione Controllata**
 Quota eventuale di partecipazione pubblica **%**
 L'Azienda appartiene a un gruppo? **SI** **NO** Se **SI** quale? **Alitalia Servizi S.p.A.**
 N. matricola INPS **5112392911** Cod. Ateco **2002 35300** Descrizione **Manutenzione e Revisione aa/mm** Cod. Autoriz. **ne 1R 2P 4P 4Y 5N** C.S.C. **10670**

DIPENDENTI DALLE AZIENDE DEL TRASPORTO AEREO
 L'impresa ha unità aziendali non coinvolte dalla presente domanda? **NO** - se **SI** compilare il quadro - G -
 Organico totale dell'azienda alla data di inizio della richiesta di CIGS **656**
 (compresi apprendisti e lav.ni assunti con contratto di formazione e lavoro - Art. 1, comma 1, legge 223/91)
 Organico aziendale per ogni mese nel semestre precedente alla data di presentazione della domanda
 (1° mese precedente) **656** 2°) **656** 3°) **656** 4°) **656** 5°) **656** 6°) **656** Valore medio **656,00**

B DATI RELATIVI ALLA CAUSALE E AL PERIODO DI INTERVENTO
 Causale di intervento n. **1** (vedi pagina 1) Periodo della domanda dal **03/08/2009** al **02/02/2010**
 (Causali di intervento dal n.1 al n.10) - Programma : dal **03/08/2009** al **02/02/2010** Pari a mesi n. **6**
 (Causale intervento n. 16) - Contratto di solidarietà : dal **02/02/2010** al **02/02/2010** Pari a mesi n. **0**

C DATI RELATIVI ALLE UNITA' AZIENDALI IN C.I.G.S. (di cui alla presente domanda)
 Unità aziendale (stabilimento/ufficio/magazzino/ecc) **N.1**

Comune **NAPOLI** Matricola INPS (se diversa dal quadro A) **Provincia NA C.A.P. 80144**
 Indirizzo **AEROPORTO CAPODICHINO**

LAVORATORI (all'inizio del periodo di riferimento) in forza	Impiegati/Quadri		Operai		TOTALE	
	Maschi	Femmine	Maschi	Femmine	Imp/Quadri	Operai
Interessati alla C.I.G.S. :	253	20	383		273	383
lav.ni sospesi a zero ore con rotazione					(numero massimo per l'intero periodo della domanda)	
sosp. a zero ore senza rotazione						
lavoratori ad orario ridotto	253	20	383		273	383

Unità aziendale (stabilimento/ufficio/magazzino/ecc) **N.2**

Comune **NAPOLI** Matricola INPS (se diversa dal quadro A) **Provincia NA C.A.P. 80144**
 Indirizzo **AEROPORTO CAPODICHINO**

LAVORATORI (all'inizio del periodo di riferimento) in forza	Impiegati/Quadri		Operai		TOTALE	
	Maschi	Femmine	Maschi	Femmine	Imp/Quadri	Operai
Interessati alla C.I.G.S. :						
lav.ni sospesi a zero ore con rotazione					(numero massimo per l'intero periodo della domanda)	
sosp. a zero ore senza rotazione						
lavoratori ad orario ridotto						

Alitech S.p.A.
 Amministratore Delegato
STEFANO CAMPESIA

D PRECEDENTI RICORSI ALLA C.I.G. (quinquennio in corso)

UNITA' N. (QUADRO C)	C.I.G. Ordinaria		C.I.G. Straordinaria		integrazione salariale per contratti di solidarietà	
	Numero dei mesi complessivi		SI	NO	SI	NO
1			SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
---			SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
---			SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
---			SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>

Definizione quinquennio: art. 22, comma 5, legge 223/91 - art. 4, comma 35, legge 608/96. Decorrenza 1° quinquennio 11/08/1990.

E EVENTUALI MODIFICHE AZIENDALI E SOCIETARIE NELL'ULTIMO BIENNIO

L'Azienda ha modificato: La denominazione (indicare la precedente) In data _____

L'azienda è stata interessata da: La forma giuridica (indicare la precedente) In data _____

Fusione Incorporazione Scorporazione Significative modifiche compagine sociale

Altro (specificare) _____

(Specificare, sinteticamente, i dettagli dell'operazione)

F ORGANICO DELL'ULTIMO BIENNIO NELLE UNITA' AZIENDALI INTERESSATE ALLA C.I.G.S.

Unità n. (quadro C)	Media organico nei primi 12 mesi antecedenti alla decorrenza della CIGS					Media organico dal 13° al 24° mese antecedenti alla decorrenza della CIGS					
	Imp./Quadri		Operai		Totale	Imp./Quadri		Operai		Totale	
	maschi	femmine	maschi	femmine	maschi	femmine	maschi	femmine	maschi	femmine	
1	253	20	383		636	20	254	20	387	641	20
Totale											

G UNITA' AZIENDALI NON COINVOLTE DALLA PRESENTE DOMANDA

Località	Prov.	Organico

H LAVORI USCITI DALLE UNITA' DEL QUADRO C, NEL BIENNIO PRECEDENTE ALLA CIGS

Mes. Prec. (1)	RAGGIUNTI LIMITI DI ETA'		DIMISSIONI VOLONTARIE		MOBILITA'		ALTRE CAUSE		TOTALE COMPLESSIVO	
	n. totale	di cui femmine	n. totale	di cui femmine	n. totale	di cui femmine	n. totale	di cui femmine	totale generale	di cui femmine
1-12	1		2						3	
13-24			7						7	

MILGEM S.p.A.
 Via ...
 ...

I. LAVORI ASSUNTI, PER LE UNITA' DEL QUADRO C, NEL BIENNIO PRECEDENTE ALLA CIGS
IN BASE AL TIPO DI CONTRATTO

Mesi prec.ti	A TEMPO INDETERMINATO		A TEMPO DETERMINATO		PART-TIME		ALTRO TIPO (specificare)		TOTALE COMPLESSIVO	
	n. totale	di cui femmine	n. totale	di cui femmine	n. totale	di cui femmine	n. totale	di cui femmine	totale generale	di cui per assunzioni agevolate
1-12										
13-24	1		1						2	

IN BASE AL MOTIVO DI ASSUNZIONE

Mesi prec.ti	RIMPIAZZO TURN-OVER		OCCUPAZIONE AGGIUNTIVA	
	N. TOTALE	DI CUI FEMMINE	N. TOTALE	DI CUI FEMMINE
1-12				
13-24	2			

L. LAVORO STRAORDINARIO
 L'azienda è ricorsa al lavoro straordinario negli ultimi 12 mesi? SI NO
(se SI specificarne l'entità, le ragioni e il numero degli addetti interessati)
 1 media 60 unità - media ore straordinario 857 ore effettuate nella quasi totalità nel periodo antecedente all'attivazione della prima CIGS (02/11/2008)

M. AFFIDAMENTO A TERZI DI FASI LAVORATIVE (Ultimo biennio)

Mesi prec.ti	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
1 - 12	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
13 - 24	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Modulo in formato elettronico (MSWord) - per la compilazione seguire le indicazioni nella "barra di stato"

Altech
 L'Amministratore Delegato
 ING. S. FELLA



Ministero del Lavoro,
della Salute e delle Politiche Sociali

SCHEDA 1/A

CRISI AZIENDALE

SI RICHIEDE IL PAGAMENTO DIRETTO: SI NO

La consultazione sindacale è avvenuta in data 08/07/2009 e 14/07/2009, di cui all'art.2 del D.P.R. n. 218 del 10/06/2000, è stato non è stato raggiunto e prevede non prevede la rotazione (allegarne copia).

Nel caso in cui l'impresa, per ragioni di ordine tecnico-organizzativo connesse al mantenimento dei normali livelli di efficienza, ritenga di non adottare meccanismi di rotazione fra lavoratori occupati nell'unità produttiva interessata dalle sospensioni, che esplicano le medesime mansioni, ne illustri i motivi:

DETTAGLIO MENSILE DELLE SOSPENSIONI

Lavoratori	Mese iniziale : AGOSTO											
	1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	8°	9°	10°	11°	12°
a zero ore con rotazione												
a zero ore senza rotazione												
ad orario ridotto	656	656	656	656	656	656						

1) (Non compilare nel caso di cui al punto 6)

Illustrare le ragioni della crisi:

(in linea di massima non più di una pagina)

ATILG S.p.A.
L'Amministrazione Delegata
Ing. E. S. VITELLIA

2) (Non compilare nel caso di cui al punto 6)
 Riportare l'andamento degli indicatori economico-finanziari (fatturato, risultato operativo, risultato d'impresa, indebitamento), relativi al biennio precedente, allegando i bilanci, nonché fornendo le informazioni disponibili su dati di preconsuntivo dell'anno in corso alla data dell'istanza.

	Anno _____	Anno _____	Anno in corso
a) Fatturato	€ _____	_____	_____
b) Risultato operativo	€ _____	_____	_____
c) Risultato d'impresa :			
■ Utile	€ _____	_____	_____
■ Pareggio	€ _____	_____	_____
■ Perdita	€ _____	_____	_____
d) Indebitamento	€ _____	_____	_____
■ Debiti finanziari nei confronti di:			
- banche <input type="checkbox"/>	€ _____	_____	_____
- istituti finanziari <input type="checkbox"/>	€ _____	_____	_____
- società controllante <input type="checkbox"/>	€ _____	_____	_____
- altro <input type="checkbox"/>	€ _____	_____	_____
■ Debiti verso fornitori	€ _____	_____	_____
■ Eventuali provvedimenti intrapresi in adempimento al disposto dell'art.2447c.c. (in linea di massima non più di mezza pagina)			

>> NO

Oltre ad allegare i bilanci degli ultimi 2 anni, composti dalle relazioni degli organi collegiali, l'azienda deve predisporre una breve specifica relazione tecnica a commento dei quattro indicatori economico-finanziari.
 (in linea di massima non più di due pagine)

3) (Non compilare nel caso di cui al punto 6)
 Illustrare l'andamento, in via generale, dell'organico aziendale e le eventuali nuove assunzioni, con particolare riguardo a quelle assistite da agevolazioni contributive e/o finanziarie e le relative motivazioni:
 (in linea di massima non più di mezza pagina)

Albergo S.p.A.
 L'Amministratore delegato
 (Ing. E. SPATIELLA)

4) Illustrare il piano di risanamento volto al riequilibrio dei fattori produttivi, da realizzarsi nell'arco di dodici mesi, comprendente un'adeguata definizione, per ciascuna unità aziendale, delle iniziative intraprese e da intraprendere a tale fine;

Il ricorso alla proroga della cassa integrazione straordinaria viene adottato a seguito dell'ulteriore forte peggioramento dei fattori sia di mercato e quindi produttivi, che economico-finanziari determinanti la crisi, già evidenziati nella precedente richiesta di proroga effettuata in data 23/02/09 (Atitech, Prot. P/SGR 27/09-19.02.09).

Il piano di risanamento già avviato proseguirà con ulteriori iniziative aziendali di efficientamento e con la drastica riduzione dei costi non strettamente indispensabili.

Inoltre, continueranno le azioni di marketing mirate all'acquisizione di nuovi ordini/attività da società e compagnie nazionali ed internazionali per fronteggiare la riduzione degli ordini di Alitalia C.A.I. Prosegue il piano di riqualificazione del personale, approvato dalla Regione ed in accordo colle OOSS, per l'acquisizione di nuove certificazioni professionali per le attività di manutenzione su aeromobili B.737 e A320, che sono maggiormente richieste dal mercato e che ha già visto interessato 60 unità di personale e per fine anno almeno altri 100 dipendenti. Sono state positivamente utilizzate l'infrastruttura riconvertite per i nuovi tipi di aa/mm, efficientando anche il processo produttivo. E' stata attivata la baia per la verniciatura degli aeromobili, che ha ricevuto la prevista certificazione ENAC; essa costituisce un servizio aggiuntivo e/o di completamento, che potrebbe rappresentare inoltre, anche un'autonoma attività di business. Un'ulteriore riduzione verrà effettuata su i costi dei contratti di appalto. Si continuerà a beneficiare del contenimento dei costi di struttura legati alla riduzione dell'utilizzo delle aree produttive.

(in linea di massima non più di una pagina)

Atitech S.p.A.
L'Amministrazione delegata
(Ing. E. L. L. L. L.)

5) Indicare il numero di lavoratori sospesi/lavoranti a orario ridotto che durante o a fine programma rientreranno in azienda :
La necessità di sospendere in CIGS interessa un numero di lavoratori fino ad un massimo di 656 unità, attraverso meccanismi di rotazione tra i dipendenti, compatibilmente alle mansioni ed alle fungibilità.

In caso di eccedenza di personale, quantificare il numero degli esuberi che non rientreranno in azienda illustrando dettagliatamente il piano di gestione di detti esuberi :
Allo stato attuale è in corso la vendita della società Atitech avviata dal Commissario straordinario di Alitalia col bando del 27/03/09. Allo stato pertanto si prevede la necessità di sei mesi di Cassa Integrazione Straordinaria che, fatto salvo il ripristino degli andamenti e dei volumi produttivi antecedenti all'inizio (03/11/08) della CIGS, consente il rientro dei dipendenti in azienda nella normale continuazione del rapporto di lavoro.

(in linea di massima non più di tre pagine)

6) Crisi aziendale per evento improvviso ed imprevisto.

a) illustrare la natura dell'evento, evidenziando la sua imprevedibilità e la rapidità con la quale il suddetto evento ha prodotto gli effetti negativi per l'azienda;

La necessità di proroga del trattamento d'integrazione salariale straordinario per i 656 dipendenti di Atitech deriva dall'aggravarsi ulteriore e repentino delle conseguenze della crisi che ha segnato nei mesi precedenti il Gruppo Alitalia e la Società Alitalia Servizi. Infatti, con la nuova società Alitalia Compagnia Aerea Italiana non è stato ancora stipulato il contratto per la manutenzione della flotta. Le attività di manutenzione aeronautica fornite dalla nuova Alitalia avvengono pertanto in regime soltanto transitorio, ed, allo stato, per volumi notevolmente ridotti rispetto a quelli precedente alla crisi (saturanti mediamente sei-sette linee di produzione). Infatti, nel secondo semestre, le attività di Alitalia saturano Atitech mediamente solo per due linee di manutenzione con una evidente situazione di esubero del personale che risulta eccedente rispetto all'effettive esigenze operative della Società. Si rende particolarmente urgente il ricorso alla CIGS poiché fino ad oltre la metà di settembre 2009, Atitech potrà attivare una sola linea di produzione.

(in linea di massima non più di due pagine)

b) Specificare la completa autonomia dell'evento rispetto alle politiche di gestione aziendale.

(in linea di massima non più di due pagine)
NON APPLICABILE

ALITALIA S.p.A.
L'Amministrazione Delegata
(Ing. F. S. ...)



Ministero del Lavoro, della Salute e delle Politiche Sociali
Direzione Generale degli Ammortizzatori Sociali
Divisione IV

Concessione del trattamento di Cassa Integrazione Guadagni Straordinaria
ovvero Integrazione Salariale a seguito di Contratto di Solidarietà

MODULO DI ACQUISIZIONE ISTANZA

Azienda : ATITECH

Unità in : NAPOLI

Decorrenza istanza : 03/08/2009

Modalità di ricezione : Consegna a mano RUGGIERI MICHELE - RAPPRESENTANTE

Presentazione della domanda : (art.7, comma 1, Legge 30/5/75 n.164) 20/07/2009

Decorrenza dei termini del procedimento : (art. 8, D.P.R. 218/2000) 20/07/2009

per ricevuta:

firma del funzionario

timbro dell'Ufficio

Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali
Direzione Generale degli Ammortizzatori Sociali
e degli incentivi all'occupazione - Divisione IV

ATITECH SPA

Palazzo Atitech
Aeroporto Capodichino
80144 Napoli
Italia

Tel. +39 081 3694010
Fax +39 081 3694600

ALL 10

Napoli, 27 luglio 2009
P/AD/31

Spett.le
Fondo Speciale per il sostegno del
reddito e dell'occupazione e per la
riqualificazione del personale del
Trasporto Aereo
INPS - Direzione Generale
c.a. Presidente Dr. Paolo Moreno
Via Ciro il Grande, 21
00144 Roma

Spett.le
INPS - Direzione Generale
c.a. Dott. Ruggero Golino
Direttore Centrale Prestazioni a
sostegno del reddito
Via Ciro il Grande, 21
00144 Roma

Spett.le
INPS Direzione Sub Provinciale
ROMA EUR
Viale Beethoven, 11
00144 Roma

e p.c. Spett.le
Ministero del Lavoro e delle
Politiche Sociali
c.a. Dott.ssa Matilde Mancini
Direttore Generale degli
Ammortizzatori Sociali e incentivi
all'occupazione
Via Fornovo, 8
00192 Roma

ATITECH S.p.A.

Società € 32.098.941,56 i.v.
R.E.A. Napoli 467629
Partita IVA, Codice Fiscale
e Registro Imprese di Napoli
05981720633
età con socio unico soggetta
di direzione e coordinamento
di ALITALIA Servizi S.p.A. in
Amministrazione Straordinaria

Oggetto: richiesta accesso alle prestazioni del Fondo Speciale per il sostegno del reddito e dell'occupazione e per la riqualificazione del personale del Trasporto Aereo – integrazioni al trattamento di CIGS.

Premesso che in data 28 luglio 2005 e in data 24 marzo 2006 sono stati sottoscritti da Assaereo, Assaeroporti e dalle Organizzazioni Sindacali/Associazioni Professionali FILT-CGIL, FIT-CISL, UILTRASPORTI, UGLTRASPORTI, ANPAC, Unione Piloti, ANPAV ed AVIA i Verbali di Accordo relativi alla costituzione ed ai criteri e modalità di gestione del "Fondo Speciale per il sostegno del reddito e dell'occupazione e per la riqualificazione del personale del Trasporto Aereo", istituito con Legge n°291 del 3 dicembre 2004, tra le cui finalità è – tra l'altro – prevista l'erogazione di una integrazione dei trattamenti di integrazione salariale straordinaria, di mobilità e di solidarietà, con la presente siamo ad elevare istanza di accesso alle prestazioni del Fondo Speciale per il sostegno del reddito e dell'occupazione e per la riqualificazione del personale del Trasporto Aereo.

Tanto, con riferimento all'Accordo sottoscritto in data 08 luglio 2009 ed in attesa di emanazione del Decreto Ministeriale di concessione, riferito al piano di collocazione in Cassa Integrazione Guadagni Straordinaria del personale dipendente dalla Società Atitech S.p.A..

In riferimento all'accordo del 08 luglio u.s., si segnala che sarà collocato in CIGS a rotazione un numero massimo di 656 risorse per un periodo di mesi sei, con decorrenza dal 03.08.2009.

Pertanto, ai sensi di quanto previsto dall'accordo del 28 luglio 2005, la scrivente Società intende garantire ai propri lavoratori interessati l'accesso ai trattamenti previsti dal comma 1, lett. B)a), dell'art. 2 dell'accordo stesso e con la presente ne fa formale richiesta anche ai fini delle priorità stabilite dall'accordo medesimo (art. 2, comma 2).

In allegato si trasmette il previsto modello INPS – mod. cod SR63, riferito alla seguente matricola aziendale:


5112392911

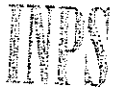
All'interno della citata modulistica, è stata riportata una stima delle prestazioni a carico del Fondo, per il periodo 03 agosto 2009 – 02 febbraio 2010.

Nel restare a disposizione per ogni chiarimento, la scrivente Società si riserva sin da ora di produrre tutta la documentazione che venisse richiesta come necessaria a corredo della presente domanda.

Distinti saluti.

ATITECH S.p.A.
Il Presidente
(Dr. Ruggieri Michele)





Istituto Nazionale Previdenza Sociale



PROTOCOLLO

Fondo Spec Trasp aereo
COD. SR63

Intervento del Fondo Speciale per il Trasporto aereo

(art. 1ter L. 291/2004)

Fondo speciale istituito presso l'Inps per il sostegno del reddito dell'occupazione e per la riqualificazione del personale del trasporto aereo.

Alla Direzione di ROMA EUR

NOME MICHELE

COGNOME RUGGIERI

CODICE FISCALE RGGMHL48T27A662P

NATO/A IL GG/MM/AAAA 27/12/1948

A BARI

PROV. BA STATO ITALIA

RESIDENTE IN ROMA

PROV. RM STATO ITALIA

INDIRIZZO VIA GIROLAMO BENZONI 38

CAP 00154

TELEFONO 665422730

CELLULARE

INDIRIZZO E-MAIL ruggieri.michele@alitaliaamministrazionestandard.it

Titolare Legale rappresentante

dell'azienda (denominazione-ragione sociale) ATITECH SPA

matricola Inps 5112392911

Chiedo la seguente prestazione integrativa

(La richiesta deve essere relativa ad un solo tipo di prestazione; qualora questa riguardi contestualmente più prestazioni non potrà essere accolta. Nel caso di richiesta di accesso a più prestazioni -mobilità, cigs ecc.- dovrà essere compilato un modulo diverso per ognuna di esse.)

	Anno 2009	Anno 2010	Anno _____	Anno _____
<input type="radio"/> Mobilità	€ _____	€ _____	€ _____	€ _____
<input checked="" type="radio"/> CIGS	€ 2.072.000,00	€ 328.000,00	€ _____	€ _____
<input type="radio"/> Solidarietà	€ _____	€ _____	€ _____	€ _____
<input type="radio"/> Licenziati	€ _____	€ _____	€ _____	€ _____
<input type="radio"/> Formazione	€ _____	€ _____	€ _____	€ _____

**Dichiaro**

che l'azienda ha versato regolarmente il contributo dello 0,50% (art.1ter comma 2), per il periodo dal 01/03/2009 al 16/07/2009 per l'ammontare di € 23.141,00

Dichiaro (in caso di richiesta per formazione)

che per gli interventi formativi l'entità degli importi finanziati da Fondi nazionali, territoriali, regionali o comunitari ammonta ad € _____

data degli accordi sindacali: _____ data di avvio del processo formativo: _____

Si ricorda che alla richiesta devono essere allegati gli accordi sindacali di accesso alle prestazioni di integrazione salariale straordinaria, solidarietà e mobilità, o che prevedano licenziamenti collettivi con possibilità di iscrizione nelle liste di mobilità. Per gli interventi formativi, devono essere allegati gli accordi che concludono le procedure di lavoro e il programma formativo concordato di riconversione o di riqualificazione del personale. Per le prestazioni di solidarietà, nel caso in cui il decreto di concessione non sia stato ancora emesso, si deve allegare l'accordo sottoscritto tra le parti presso il Ministero del Lavoro.

Data 27.07.2009

Firma _____

Informativa sul trattamento dei dati personali

(Art. 13 del d. lgs. 30 giugno 2003, n. 196, recante "Codice in materia di protezione dei dati personali")

L'Inps con sede in Roma, via Ciro il Grande, 21, in qualità di Titolare del trattamento, la informa che tutti i dati personali che la riguardano, compresi quelli sensibili e giudiziari, raccolti attraverso la compilazione del presente modulo, saranno trattati in osservanza dei presupposti e dei limiti stabiliti dal Codice, nonché dalla legge e dai regolamenti, al fine di svolgere le funzioni istituzionali in materia previdenziale, fiscale, assicurativa, assistenziale e amministrativa su base sanitaria. Il trattamento dei dati avverrà, anche con l'utilizzo di strumenti elettronici, ad opera di dipendenti dell'Istituto opportunamente incaricati e istruiti, attraverso logiche strettamente correlate alle finalità per le quali sono raccolti; eccezionalmente potranno conoscere i suoi dati altri soggetti, che forniscono servizi o svolgono attività strumentali per conto dell'Inps e operano in qualità di Responsabili designati dall'Istituto. Il loro elenco completo ed aggiornato è disponibile sul sito www.inps.it. I suoi dati personali potranno essere comunicati, se strettamente necessario per la definizione della pratica, ad altri soggetti pubblici o privati, tra cui Istituti di credito o Uffici Postali, altre Amministrazioni, Enti o Casse di previdenza obbligatoria. Il conferimento dei dati è obbligatorio e la mancata fornitura potrà comportare impossibilità o ritardi nella definizione dei procedimenti che la riguardano. L'Inps la informa, infine, che è nelle sue facoltà esercitare il diritto di accesso previsto dall'art. 7 del Codice, rivolgendosi direttamente al direttore della struttura territorialmente competente all'istruttoria della presente domanda; se si tratta di un'agenzia, l'istanza deve essere presentata al direttore provinciale o subprovinciale, anche per il tramite dell'agenzia stessa.

Piazza Almerico da Schio
00060 Fiumicino, Roma
Italia

Tel. +39 06 65431

Fiumicino, 28 luglio 2009
HRE/FCO/P/186

AU 11

Spett.le
Fondo Speciale per il sostegno del
reddito e dell'occupazione e per la
riqualificazione del personale del
Trasporto Aereo
INPS - Direzione Generale
c.a. Presidente Dr. Paolo Moreno
Via Ciro il Grande, 21
00144 Roma

Spett.le
INPS - Direzione Generale
c.a. Dott. Ruggero Golino
Direttore Centrale Prestazioni a
sostegno del reddito
Via Ciro il Grande, 21
00144 Roma

Spett.le
INPS
Direzione Sub Provinciale ROMA EUR
VIALE BEETHOVEN 11
00144 Roma

e p.c. Spett.le
Ministero del Lavoro e delle
Politiche Sociali
c.a. Dott.ssa Matilde Mancini
Direttore Generale degli
Ammortizzatori Sociali e incentivi
all'occupazione
Via Fornovo, 8
00192 Roma



Oggetto: richiesta accesso alle prestazioni del Fondo Speciale per il Sostegno del Reddito e dell'Occupazione e per la riqualificazione del personale del Trasporto Aereo - integrazioni al trattamento di CIGS.

Premesso che in data 28 luglio 2005 e in data 24 marzo 2006 sono stati sottoscritti da Assaereo, Assaeroporti e dalle Organizzazioni Sindacali/Associazioni Professionali FILT-CGIL, FIT-CISL, UILTRASPORTI, UGLTRASPORTI, ANPAC, Unione Piloti, ANPAV ed AVIA i Verbali di Accordo relativi alla costituzione ed ai criteri e modalità di gestione del "Fondo Speciale per il sostegno del reddito e dell'occupazione e per la riqualificazione del personale del Trasporto Aereo", istituito con Legge n. 291 del 3 dicembre 2004, tra le cui finalità è - tra l'altro - prevista l'erogazione di una integrazione dei trattamenti di integrazione salariale straordinaria, di mobilità e di solidarietà, con la presente siamo ad elevare istanza di accesso alle prestazioni del Fondo Speciale per il Sostegno del Reddito e dell'occupazione e per la Riqualificazione del Personale del Trasporto Aereo.

Tanto, con riferimento all'Accordo sottoscritto in data 15 luglio 2009 ed in attesa della emanazione del Decreto Ministeriale di concessione riferito al piano di collocazione in Cassa Integrazione Guadagni Straordinaria del personale dipendente dalla Società Alitalia Maintenance Systems p.A..

In relazione all'accordo siglato il 15 luglio 2009, si segnala che sarà collocato in CIGS a rotazione un numero massimo di 360 risorse per un periodo di mesi sei, con decorrenza dal 01.08.2009.

Pertanto, ai sensi di quanto previsto dall'accordo del 28 luglio 2005, la scrivente Società intende garantire ai propri lavoratori interessati l'accesso ai trattamenti previsti dal comma 1, lett. B) a), dell'art. 2 dell'accordo stesso e con la presente ne fa formale richiesta anche ai fini delle priorità stabilite dall'accordo medesimo (art. 2, comma 2).

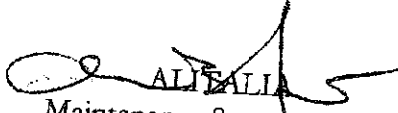
In allegato si trasmette il previsto modello INPS - mod. cod SR63, riferito alle seguenti matricole aziendali:

7045961011

All'interno della citata modulistica, è stata riportata una stima delle prestazioni a carico del Fondo, per il periodo 01 agosto 2009 - 31 gennaio 2010.

Nel restare a disposizione per ogni chiarimento, la scrivente Società si riserva sin da ora di produrre tutta la documentazione che venisse richiesta come necessaria a corredo della presente domanda.

Distinti saluti.


Maintenance Systems S.p.A.
(Ing. Maurizio Paolo Bianchi A.D.)

FONDO

Intervento del Fondo Speciale per il Trasporto aereo

(art. 1ter L. 291/2004)



Fondo speciale istituito presso l'Inps per il sostegno del reddito dell'occupazione e per la riqualificazione del personale del trasporto aereo.

ROMA EUR

MAURIZIO PAOLO BIANCHI

BNCMZP60A26A515Y 26/01/1960

AVEZZANO AQ ITALIA

FIUMICINO RM ITALIA

PIAZZA ALMERICO DA SCHIO SNC 00054

65633950

bianchi.maurizio@alitaliaservizi.it

Titolare Legale rappresentante

dell'azienda (denominazione-ragione sociale) ALITALIA MAINTENANCE SYSTEMS S.p.A.

matricola Inps 7045961011

Chiedo la seguente prestazione integrativa

(La richiesta deve essere relativa ad un solo tipo di prestazione; qualora questa riguardi contestualmente più prestazioni non potrà essere accolta. Nel caso di richiesta di accesso a più prestazioni -mobilità, cigs ecc.- dovrà essere compilato un modulo diverso per ognuna di esse.)

- Mobilità
- CIGS
- Solidarietà
- Licenziati
- Formazione

Anno 2009	Anno 2010	Anno _____	Anno _____
€ _____	€ _____	€ _____	€ _____
€ 742.000,00	€ 149.000,00	€ _____	€ _____
€ _____	€ _____	€ _____	€ _____
€ _____	€ _____	€ _____	€ _____
€ _____	€ _____	€ _____	€ _____



● **Dichiaro**

che l'azienda ha versato regolarmente il contributo dello 0,50% (art.1ter comma 2), per il periodo dal 01/03/2009 al 30/06/2009 per l'ammontare di € 10.958,00

● **Dichiaro (in caso di richiesta per formazione)**

che per gli interventi formativi l'entità degli importi finanziati da Fondi nazionali, territoriali, regionali o comunitari ammonta ad € _____

data degli accordi sindacali: _____ data di avvio del processo formativo: _____

Si ricorda che alla richiesta devono essere allegati gli accordi sindacali di accesso alle prestazioni di integrazione salariale straordinaria, solidarietà e mobilità, o che prevedano licenziamenti collettivi con possibilità di iscrizione nelle liste di mobilità. Per gli interventi formativi, devono essere allegati gli accordi che concludono le procedure di lavoro e il programma formativo concordato di riconversione o di riqualificazione del personale. Per le prestazioni di solidarietà, nel caso in cui il decreto di concessione non sia stato ancora emesso, si deve allegare l'accordo sottoscritto fra le parti presso il Ministero del Lavoro.

Data 28/7/2009

Firma _____

Informativa sul trattamento dei dati personali

(Art. 13 del d. lgs. 30 giugno 2003, n. 196, recante "Codice in materia di protezione dei dati personali")

L'Inps con sede in Roma, via Ciro il Grande, 21, in qualità di Titolare del trattamento, la informa che tutti i dati personali che la riguardano, compresi quelli sensibili e giudiziari, raccolti attraverso la compilazione del presente modulo, saranno trattati in osservanza dei presupposti e dei limiti stabiliti dal Codice, nonché dalla legge e dai regolamenti, al fine di svolgere le funzioni istituzionali in materia previdenziale, fiscale, assicurativa, assistenziale e amministrativa su base sanitaria. Il trattamento dei dati avverrà, anche con l'utilizzo di strumenti elettronici, ad opera di dipendenti dell'Istituto opportunamente incaricati e istruiti, attraverso logiche strettamente correlate alle finalità per le quali sono raccolti; eccezionalmente potranno conoscere i suoi dati altri soggetti, che forniscono servizi o svolgono attività strumentali per conto dell'Inps e operano in qualità di Responsabili designati dall'Istituto. Il loro elenco completo ed aggiornato è disponibile sul sito www.inps.it. I suoi dati personali potranno essere comunicati, se strettamente necessario per la definizione della pratica, ad altri soggetti pubblici o privati, tra cui Istituti di credito o Uffici Postali, altre Amministrazioni, Enti o Casse di previdenza obbligatoria. Il conferimento dei dati è obbligatorio e la mancata fornitura potrà comportare impossibilità o ritardi nella definizione dei procedimenti che la riguardano. L'Inps la informa, infine, che è nelle sue facoltà esercitare il diritto di accesso previsto dall'art. 7 del Codice, rivolgendosi direttamente al direttore della struttura territorialmente competente all'istruttoria della presente domanda; se si tratta di un'agenzia, l'istanza deve essere presentata al direttore provinciale o subprovinciale, anche per il tramite dell'agenzia stessa.